

21.18  
552  
14



# 世界探險史 太平洋航運史



wt62/p20



30313



**原 著**

約翰·吉爾伯特

**編 譯**

呂石明 曾廣植 賴郁芳 黃翠娥

**編 輯**

黃炎明 陳希芳 林小瓊 林貞貞

**助理編輯**

張麗華 鍾鳳娥

**美術編輯**

陳其輝 徐步進

**繪 圖**

游淑燕 陳惠嬌

**印 務**

王世偉

**出 版 者**

自然科學文化事業股份有限公司

**發 行 人**

石資民

**地 址**

台北市信義路三段25號

**電 話**

7075275（三線）

**郵 撥**

109757號

**總 代 理**

環華出版事業股份有限公司

**地 址**

台北市南京東路三段2號

**電 話**

5811146（五線）

**照相打字**

五湖照相打字行

世界照相打字行

**製 版**

王子彩色製版公司

**印 刷**

太原彩色印刷公司

**裝 訂**

大峰裝訂廠

新聞局登記證版台業字第1557號

版權所有·翻印必究

中華民國七十年一月初版

\* 本書如有缺頁、破損或裝訂錯誤保證退換 \*



# 原 序

在古老的世界地圖中，南半球地區非常的不明確，一般人都認為那是一片廣闊的大陸。直到麥哲倫在太平洋上展開猶如敘事詩般的探險，突破重重難關，獲得成功之後，才掀起了歐洲各海洋國家前往神秘南方大陸探險的熱潮，這些國家的船隻接二連三地駛向這個世界上最大，但卻是航海圖上所沒有標示清楚的海洋。

人們開始了解：以前地圖上所描繪的廣闊大陸，原來只是繪圖者憑想像畫出來的。後來，西班牙、葡萄牙、英國、荷蘭、法國的航海探險家經過了長達兩世紀的探險，終於使文明世界的人們知道了許多像世外桃源般的島嶼；其中，科克船長三次戲劇性的探險，發現了澳洲，更使探險的活動達到了最高潮。

就某種意義而言，我們可以說「和平之海」——太平洋並非是被發現，而是再發現，因為在玻里尼西亞、美拉尼西亞、密克羅尼西亞的諸島上，散居著一些好幾世紀以前，就乘著獨木舟向未知的海洋挑戰，勇敢犯難的航海探險家的子孫。他們大都來自東南亞，或許其中也有從美洲渡洋而來。

這本書在於說明太平洋海圖的製作過程，以及諸島嶼，和住在島上的土著們，在近代文明的壓力下產生的變遷。時至今日，這種利益與文化的衝突，仍然繼續不斷地發生著。

# 目 錄 / 地圖索引

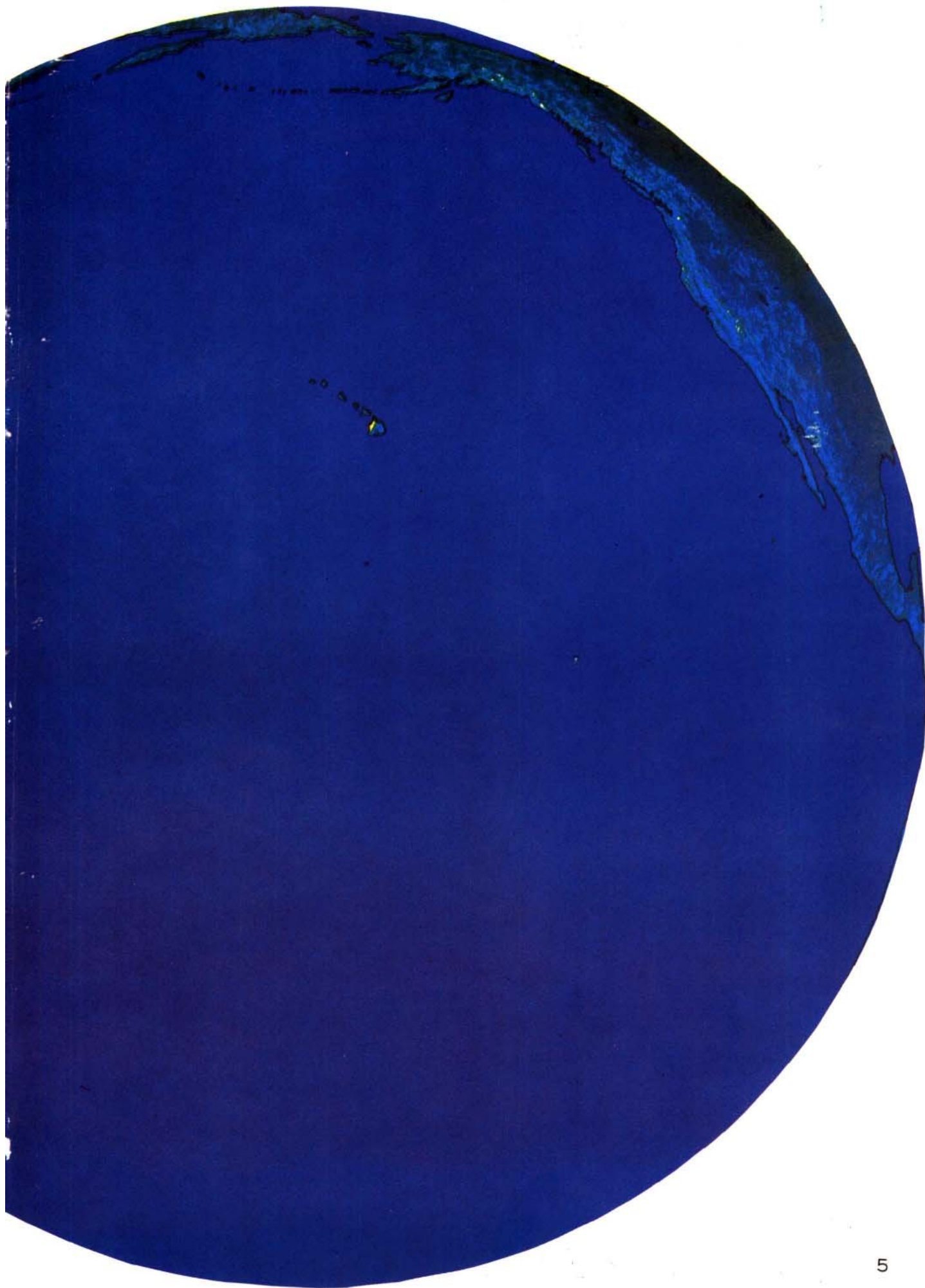
|              |     |
|--------------|-----|
| 原 序          | 3   |
| 1 廣大的「南方之海」  | 6   |
| 2 最初到達之地     | 18  |
| 3 玻里尼西亞之謎    | 28  |
| 4 再發現        | 42  |
| 5 十字架與劍      | 54  |
| 6 西班牙的新耶路撒冷  | 76  |
| 7 太平洋上的荷蘭人   | 86  |
| 8 南海的海盜      | 98  |
| 9 荷蘭人最後的航海活動 | 104 |
| 10 航行世界一周    | 110 |
| 11 太平洋上的科克船長 | 126 |
| 12 今日的太平洋    | 148 |
| 附 錄          | 161 |
| 探險家略傳        | 180 |
| 用語解說         | 188 |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 太平洋地區的地圖               | 14  |
| 移居太平洋各島嶼的路線圖           | 30  |
| 太平洋的洋流                 | 38  |
| 梅達諾與基洛斯的航行路線圖          | 63  |
| 西元一七〇一年以前航行太平洋的路線圖     | 68  |
| 科克的航行路線與布傑威爾航行世界一周的路線圖 | 124 |
| 從西元一七二一至一七九一年航行太平洋的路線圖 | 130 |
| 西元一九三九時太平洋的諸島          | 150 |

► 太平洋所在之半球——本書就是描述在此地所展開的一連串探險活動。太平洋是地球上最廣最深的海洋，約佔地表總面積的三分之一，由北向南延伸，愈向南端洋面愈開闊，兩端皆為冰層所封閉，其洋流流過熱帶地區溫暖的島嶼。







# 1 廣大的南方之海

西元一五一三年九月二十五日，登山探險家瓦士可·努尼茲·得·巴爾波亞，登上了位於巴拿馬海峽東岸的克亞雷克峰，望見了歐洲人從未看到過的廣大洋面，就將它命名為「南方之海」。四天後，他到達海岸，走向海灘宣佈：這片大洋及其諸島都為西班牙國王費南多二世所有。

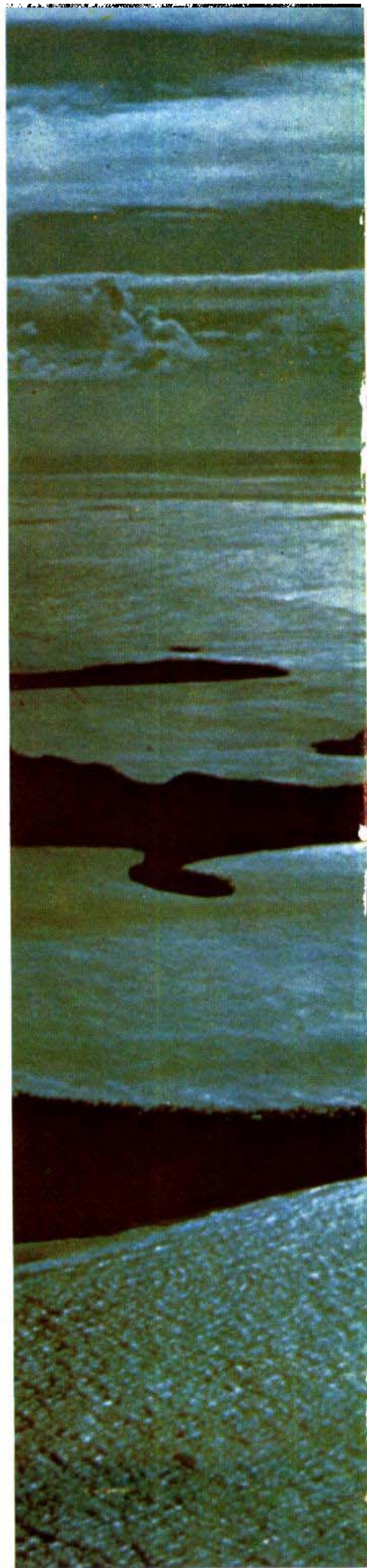
巴爾波亞一行人雖然是最先發現這一片後來被麥哲倫稱為太平洋的洋面，但卻完全不曉得它到底有多大。他們所見到的「南方之海」一直向西方延伸，面積大約有一億六千四百萬平方公里，是世界上最大的海洋，散佈在海洋上的島嶼約有數千個，而且其中有很多島嶼從幾世紀以來就已經有居民居住。

如今，當我們橫越太平洋時，利用現代航線，就可以知道太平洋的廣闊，例如：我們看到連綿幾十公里都是一望無際的水面，相形之下，就可以知道陸地是何其渺小。

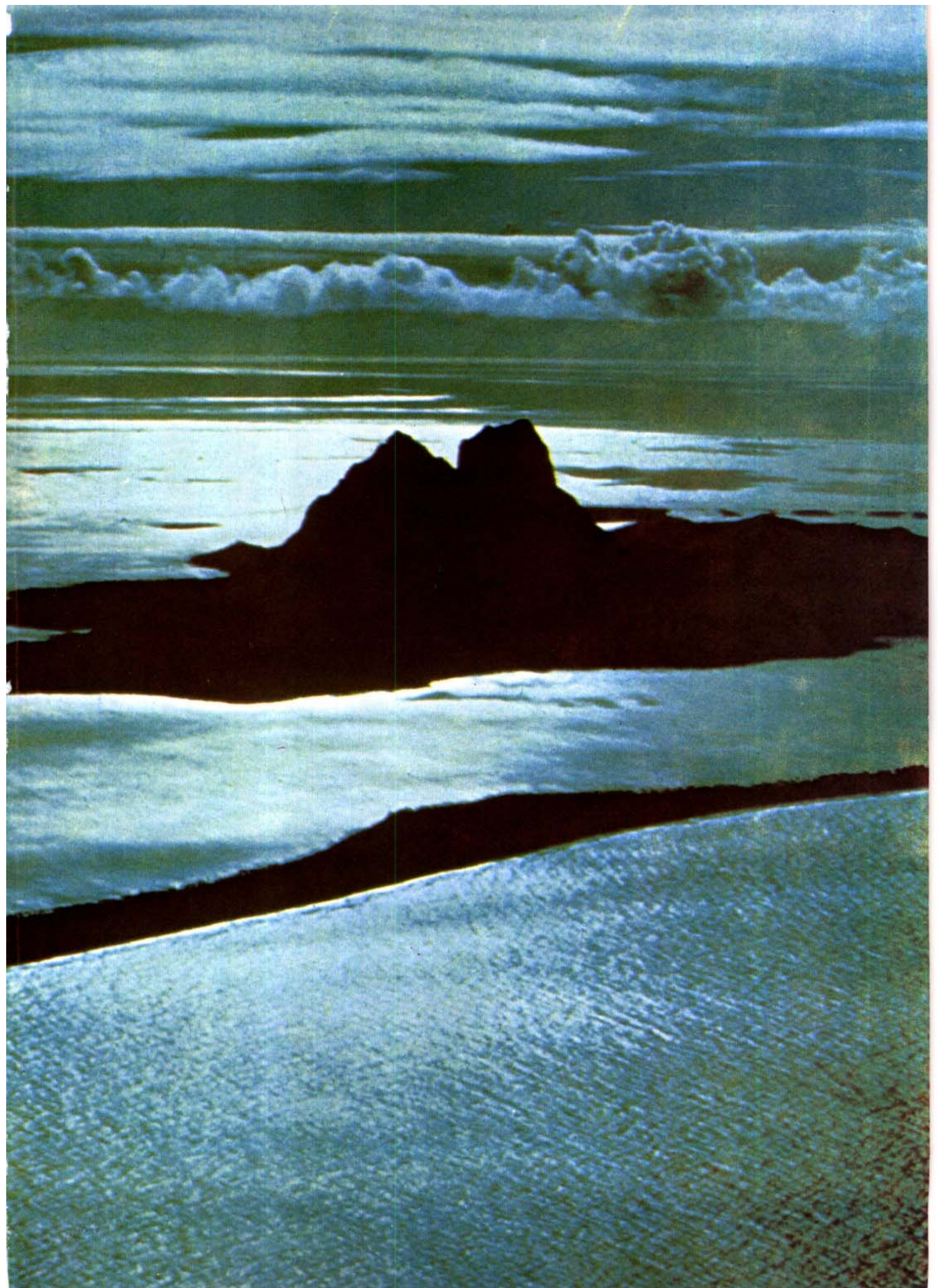
這些事實，都是早期的航海探險家，數世紀以來付出相當的代價才發現的。但是如果正正確地判斷太平洋到底有多廣闊或是其特徵如何？那只有仰賴空中的俯瞰來判斷了。

從新加坡搭乘飛機，由西向東橫越太平洋，最初一定

► 沒有人知道太平洋究竟有多寬？至於其中有多少島嶼？更是無從想像。











會引起錯誤的視覺，因為所看到的陸地比海面還多。蘇門答臘、爪哇、佛羅里斯、松巴、婆羅州、西里伯斯、帝汶、西蘭等東印度群島浮在海面上，島上樹木茂盛。這些人口密度高，有許多物產富饒的城市或村落，彷彿庭院中水池裏的小石塊般，向新幾內亞、澳洲一帶延伸過去。

不久，飛機到達了這些島嶼地帶的盡端，航線由北轉向東北方向，這時才算是真正進入大洋洲的上空。這一地區位於太平洋的中南部，總面積約為七百七十萬平方公里，據估計此一地區共有一萬座以上的島嶼。

如果飛機飛高些，會令人覺得從這一邊的水平線到另一邊的水平線之間，是一片毫無間斷的洋面，就像一張完

▲太平洋諸島中，有許多都是火山島，它們在海面下爆發，噴出來的熔岩堆積於海底而逐漸形成島嶼，所以說太平洋幾乎完全被火山所包圍。



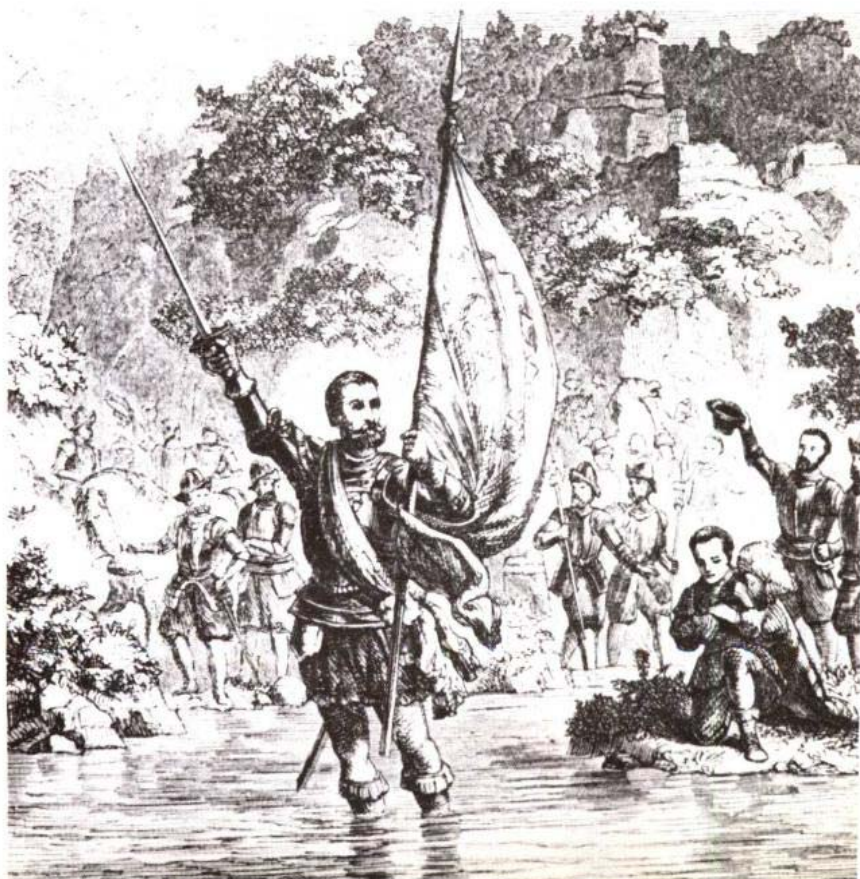
美無缺的藍紙一般，連海浪衝擊珊瑚礁形成白色斑點狀的波紋也看不到了。如果飛機飛得低點，就可以看到一些小斑點狀的沙灘、椰子樹叢，以及那些彷彿無人居住，陰鬱的雜木林。有時候還會看到有樹木、高山或村落的大島嶼，而這類島嶼與島嶼之間，又都被廣闊的洋面阻隔著。

當天氣晴朗時，海面上風平浪靜。但也許下一刻就突然刮起了一陣暴風雨，平靜的水面一變而為波濤洶湧的浪濤。現代人坐在安全舒適的飛機內，俯瞰廣大的海面時，對於早期的人類，乘著獨木舟航行於太平洋上堅忍不屈的意志，當會興起無限的驚嘆與佩服吧！

究竟他們是憑藉著什麼樣的技術與幸運，或者是彼此如何同心協力地操作，才能橫越這無法猜測的廣大海洋，平安無事地到達陸地呢？他們又是如何航行在這人跡未至，又沒有航海圖指示的海面上呢？不過，請不要忽略：雖然有許多早期的人類到達了他們的目的地，但是更多的人卻在狂風巨浪的侵襲下葬身海底。

太平洋諸島的分佈與特徵，和它們的開拓與歷史發展，有很密切的關連。大致說來，這些島嶼可以分為兩類，即火山島與珊瑚礁島。珊瑚礁島也就是地質學上所謂的環礁；而火山島的面積較大，島上有海拔高達四八八〇公尺的山脈或火山，構成這種島嶼的岩石是一種暗灰色斑點狀小顆粒的岩石，稱為玄武岩。這種島上的土壤肥沃，

►西元一五一三年，首次見到太平洋廣闊海面的人是歐洲的巴爾波亞。他的這項發現，使人們開始對這片廣闊的海面產生許多想像與臆測。著名的詩人濟慈也是其中之一，他還曾經描寫巴爾波亞發現太平洋時的瞬間感覺與心情。「他凝視著太平洋——部下們的內心則充滿了臆測，沈默地互相注視著……達利恩的山巔上一片靜寂。」







可栽種各種農作物，島上還有熱帶雨林、草原以及呈網狀分佈的河流。

最先在這些火山島上登陸的移民們是幸運的一群，他們的後代到今天為止，依然成功地栽種著傳統性的植物或果樹，例如：香蕉、山芋、椰子、麵包樹、鳳梨、甘藷、芋頭和珍珠樹。而後來的移民們，也種植甘蔗、稻米、咖啡、可可等作物，由此可見其土壤的肥沃。雖然疾病（尤其是瘧疾）的感染率極高，但是幾世紀以來，移民們還是居住在這個富庶的環境中，辛勤地工作著。直到他們受到各種壓力（侵略或者部落間的不和，以及人口過剩等）的威脅，才會再遷徙到其他地方。

沒有到過太平洋的人，對於這個地區的環礁都會有一種浪漫的想像。一般說來，環礁地形比火山島還廣為人知，但是人們的想像只是從小說或電影中引發而產生的，事

▲形成環礁或小島嶼的珊瑚，是由無數的珊瑚蟲所構成的。這種動物不能生存於攝氏十八度以下，所以只能棲息於熱帶地方的海中。

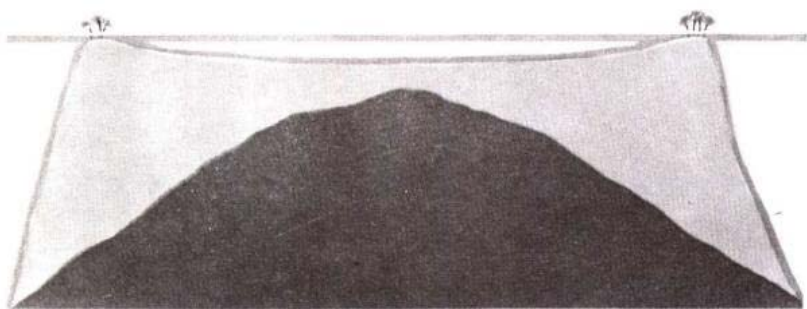
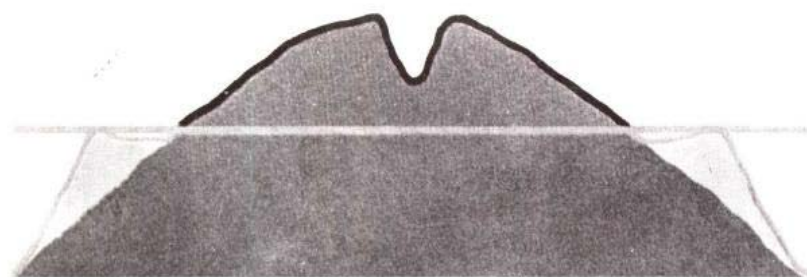
▶夏威夷的基拉維亞火山，在最近的一次爆發中，所流出來的岩漿，使附近一大片的田園荒廢。岩漿冷卻的速度非常慢，凝固之後溫度還是相當高。但是對已經適應於火山附近地質的某種植物而言，在火山爆發後數月間，又可以開始生長。圖中這些植物的種子，被風吹到餘溫猶存的熔岩上，就在這一片焦黑的土地上，長出了綠芽。







實上這些小珊瑚島並不比火山島富饒，而且往往人口也較少。這些島嶼是由各種海洋動物體內組織中的石灰質所構成的。環礁內部的構造，和堡礁（與島嶼或大陸平行的珊瑚礁）及大陸邊緣的珊瑚礁（有長數百公里的）一樣，都是從海面下逐漸往上形成，形成這種礁的動物，平時只能生存在海平面五十公尺以內，水溫約為攝氏二十至二十一



◀珊瑚島形成的過程。珊瑚聚集在火山島附近，不久在火山的四周形成珊瑚礁（上），火山逐漸受波浪或風雨的侵蝕，珊瑚礁則繼續在海面底下成長（中），火山島受嚴重侵蝕而沈入海面下，相反地，火山四周的珊瑚礁卻浮出海面，覆蓋整座火山島。這時就形成了環礁，中間較低之處有淺水，稱為礁湖（下）。



度的海域中。因爲有水溫的限制，所以珊瑚島和珊瑚礁都出現在熱帶海域。

環礁究竟是如何演變而來的？關於這一點，專家們有各種不同的說法。有人認爲是形成於海底火山或山麓的邊緣，隨著時間的累積，逐漸加入了砂石與堆積物，面積越來越大，最後形成了環礁。這種見解的記據是：珊瑚島斷斷續續地環繞，圈成礁湖，礁湖慢慢向逐漸下沉的陸地上延伸著，但也有人持相反的意見，認爲礁湖都很淺，而且底部平坦，所以上述的說法無法令人採納。

環礁的面積都很小，直徑很少超過幾公里的。成不規則形狀，上面通常長著灌木或草叢，缺乏土壤和淡水。有些環礁不長樹木；但也有些能生長椰子樹、和葉子像劍一般長的大王椰（椰子樹的一種）。有些高度很高的珊瑚島，是由舊珊瑚礁逐漸堆積，形成平坦而厚的石灰岩島嶼，島上有植物及礦泉。

古代的水手們在海面上連續漂流了數週後，發現了這些島嶼一定非常高興，但是對於尋找永久居留地的移民們而言，這種島嶼只不過是暫時的休憩地而已。

太平洋中大多數的島嶼都屬於大洋洲，大洋洲分爲三個主要地理區域——那就是稱爲「黑色島嶼」的美拉尼西亞，稱爲「小島嶼」的密克羅尼西亞，以及稱爲「多島嶼」的玻里尼西亞。這三個區域所形成的方式、自然的特徵，及島上的居民，都各有不同。至於澳洲、印尼、台灣、菲律賓群島、日本、千島群島和西南諸島則不包括在大洋洲之內。

美拉尼西亞在澳洲的東北方，主要是由大型及中型的火山島群所形成，新幾內亞群島和包括新不列顛島、新愛爾蘭島的俾斯麥群島，都在它的範圍之內，其他還有路易吉亞特群島、所羅門群島、聖大克盧斯群島、新赫布里的群島、羅亞爾特群島、新克里多尼亞群島，以及飛枝群島等。

從菲律賓群島、摩鹿加群島向東至美拉尼西亞以北，都屬於密克羅尼西亞的範圍，幾乎都是由環礁形成的。例如：吉爾貝特群島、馬紹爾群島、馬里亞納群島與加羅林群島的連鎖諸島，及最前端的納洛島或大洋島等都是。

玻里尼西亞的範圍比前兩者加起來還大，可以連成一個一邊長八千公里的廣大三角地區，最北的頂點在夏威夷群島，其中有些島嶼，剛好位於熱帶地區的外側。

熱帶地區的南端和西南端爲紐西蘭，東邊的頂點爲伊斯忒島。延著美拉尼西亞和密克羅尼西亞界線的三角形西側，分佈著東加群島、薩摩亞群島、土克老群島，和費



匿克斯群島。在夏威夷群島和大溪地島的中間，是跨越赤道兩側的萊茵群島，其東南端是馬貴斯群島。包括大溪地島的社會群島位於三角形的中央。其周圍是土摩圖群島和曼加雷瓦島、彼特開恩島、拉巴島等所形成的弧狀列島，

▼爲了易於了解太平洋上的密克羅尼西亞及美拉尼西亞地域，所繪製成的世界地圖，圖中紅線三角形的內側是玻里尼西亞。



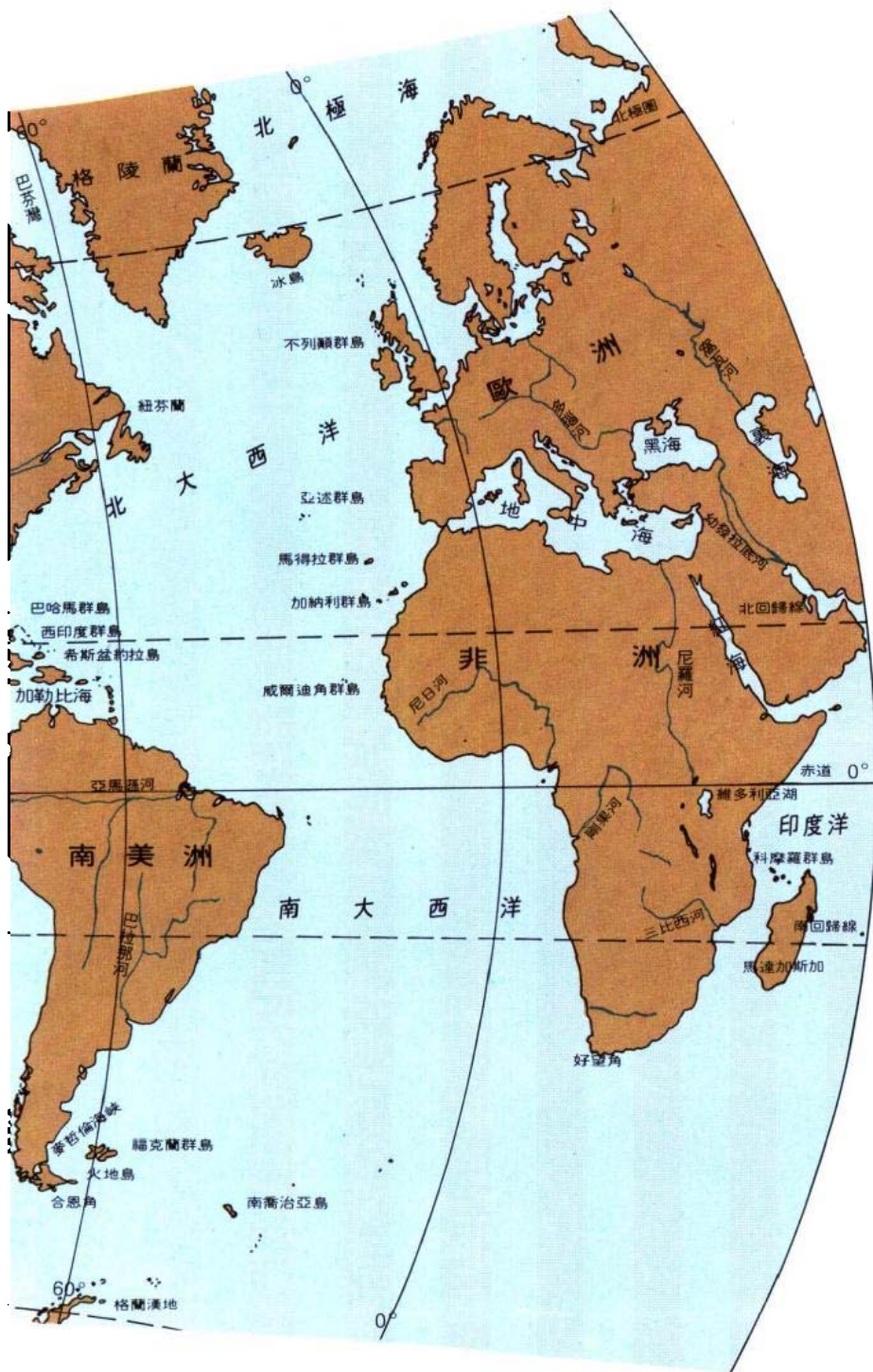


還有奧斯特拉爾（茲布艾）群島及科克島。在這些島嶼中，有些是自古以來就被稱為玻里尼西亞，其他諸島則是歐洲人再發現後才予以命名的。

住在這些地區的居民，彼此間有很多類似之處，但也

有很多相異之點。髮型、鼻子的形狀、身高等身體上的特徵不同，其語言、方言、宗教與文化習俗、神話和民間傳說都各自形成獨特的系統。這些不同的性質顯示他們並非出自同一種族，所以有關於此地居民的各種問題，至今仍吸引了許多專家到此研究探討，但他們的說法也都莫衷一是。

究竟當地的土著來自何處？他們的祖先原是那一種族？是以什麼方法在海面上長期航行？在什麼時候定居於島上？種族間的混血程度如何？又是如何發展出他們不同的語言與文化？諸如此類問題，至今仍無法找到令人滿意的答案。因為幾個世紀以來，居民們不斷地移居到其他島嶼，遂使前述的問題更形複雜，至於他們最先屬那一種族，也就更令人費





解了。

這些問題也正是研究太平洋地區的專家最熱衷的問題，因為對人類學家而言，這些分歧種族的起源，正是他們研究的好對象。而考古學家們則可以從這些島嶼上，探尋史前的人類遺跡，他們也可從挖掘這些居民的住家及使用的器具中，探討早期人類的發展。對社會學家而言，他們能從當地居民的生活方式中，推論出人類社會的發展過程。

一些致力於此方面研究的人們，爲了尋求各項問題的答案，蒐集實際的證據，調查了所有居民的生活方式、宗教信仰、所製造的工具，以及考古學者所挖掘出來的古代用具。專家們一致認爲，大洋洲是值得近代歐洲人前往探險而且移居的一片廣大區域，至少它比南極和北極更適於人類生存。

至於當地土著是來自何處？什麼時候到達的？這些問題仍爲專家們所爭論。

▼紐西蘭的原始居民馬奧利族是屬於太平洋上玻里尼西亞系統的人種，他們的身高較其他族還高，皮膚爲淺褐色。幾乎所有的女性，都會在臉上刺花紋，而男性則全身刺花紋。

►密克羅尼西亞的女性 穿著用椰子葉製成的裙子長達膝蓋，身上戴著用椰子樹或貝殼編成的項鍊，頭髮上插著木製的簪子。





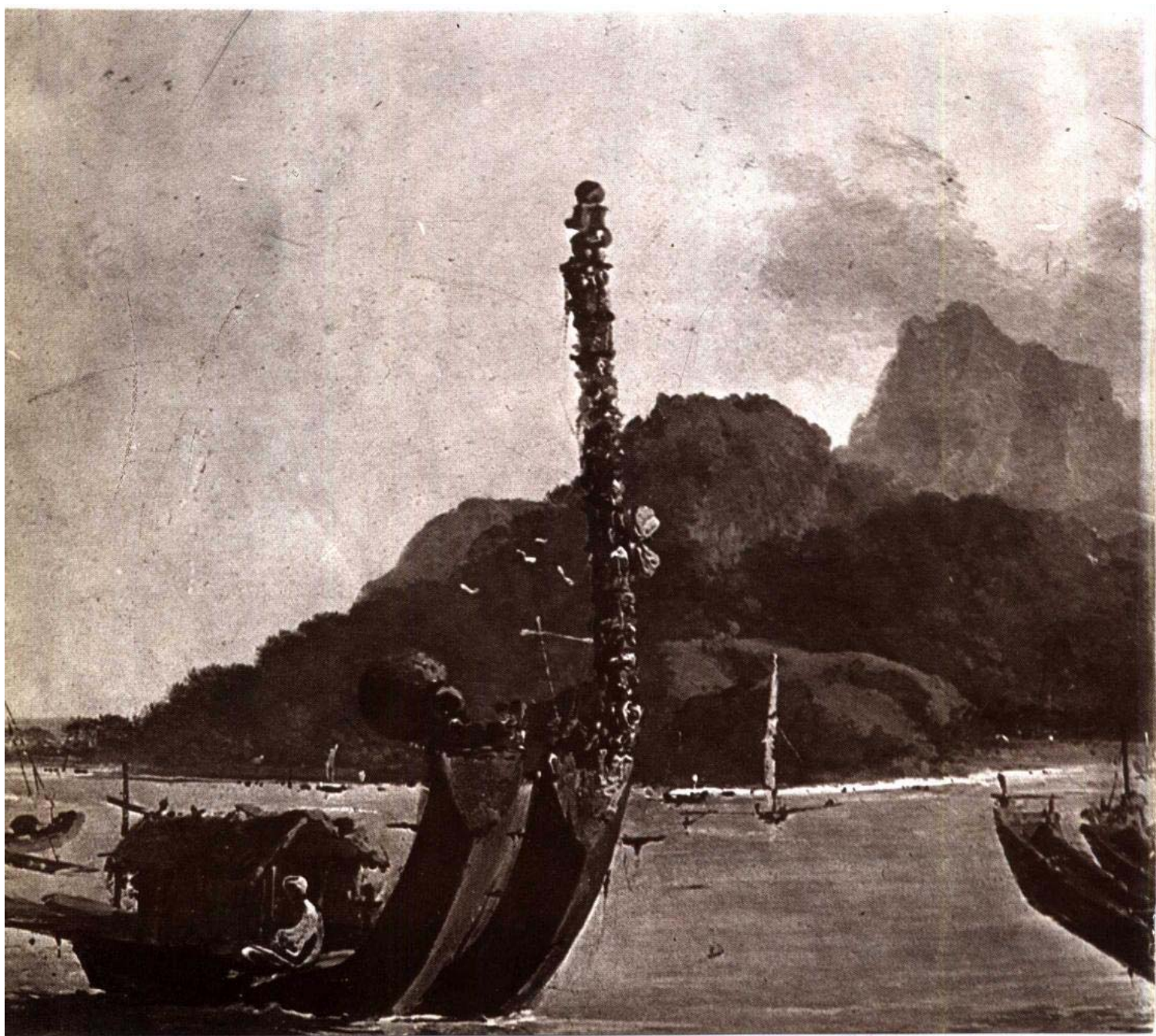




## 2 最初到達之地

現代的科學家們認為，在幾億年前，當地球上還未出現人類時，地表上的陸地是完整的一大塊，不像現在這樣被海洋分隔成好幾塊。近代的「大陸漂移說」，也就是根據「數百萬年前，地球上只有一塊廣大陸地」的觀念衍生而來的。由於這塊超大型的陸地逐漸裂開漂流，最後就慢

▼從這幅科克船長到達大溪地島的畫中，可以看出早期移民時代，移民們從這一座島遷徙到另一座島的情形，當船停泊於大溪地島時，大家都認為這是可以久居之地。畫中所繪的船隻很像是獨木舟。





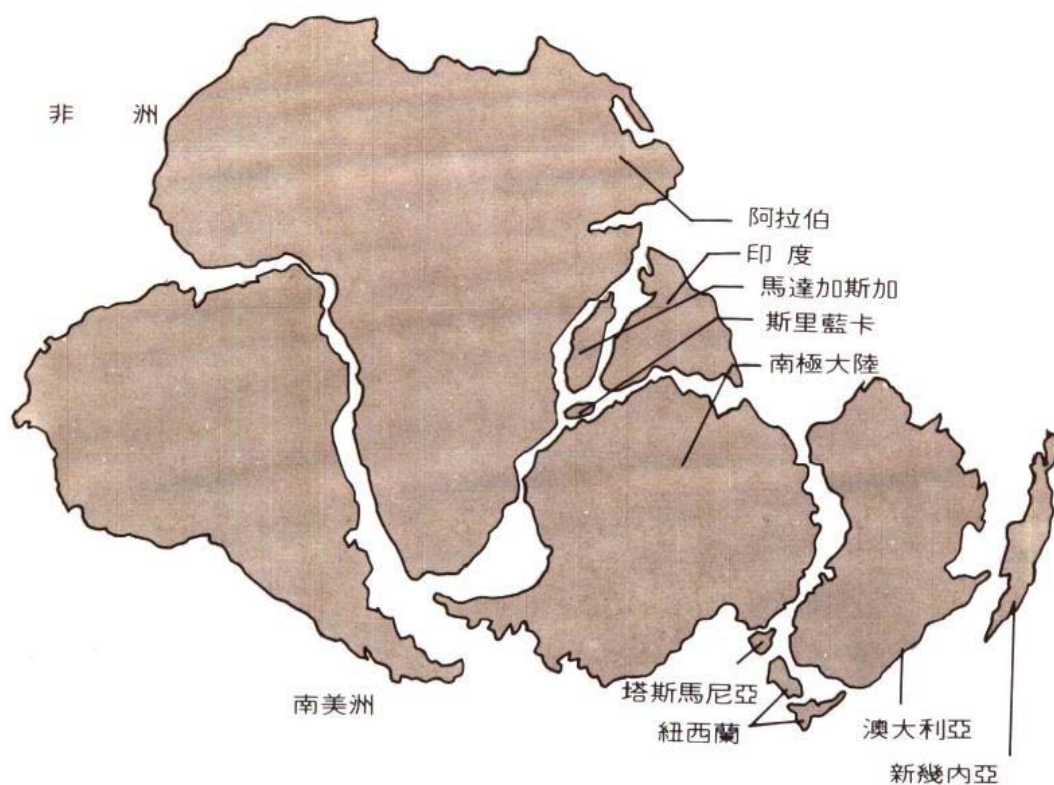
慢分隔成一塊一塊的陸地，也許不是陸地移動，而是受到狂風巨浪的侵蝕，使得部分陸地沈入海中。

數年前，這種說法找到了有力的科學證據。因為在南極大陸發現了生存於一億六千萬年前，屬於三疊紀時代的爬蟲類遺骸，這種身長〇・九公尺，外形類似河馬，稱為立斯特拉札爾斯爬蟲類的遺骸，和在南非發現的同種動物的化石完全一樣。

在遠古時代，亞洲、東印度群島、新幾內亞、澳洲，以及紐西蘭都連接在一起，陸地上只有很淺的水域，可是







這塊陸地不知在何時分割成幾個大區域，也許是在冰河期——從百萬年前到一萬一千年前——末期，冰河開始融化，水位上升，於是較低的陸塊就沈沒在水中。巨大的冰床（註）遺跡，至今仍然殘留在被雪覆蓋著的喜馬拉雅山山頂及大陸冰河之中。很多火山島也是沈入海底的大陸遺跡。如果我們從海底測量它的高度，幾乎都是和喜馬拉雅山同高。

也許我們可以說移居到太平洋諸島上的原始居民，是從東南亞，經過許多連鎖的島嶼，而逐漸到達大洋洲諸島。但是在一萬一千年以前，密克羅尼西亞和玻里尼西亞地區並不像現在一樣，排列著如此多的火山群島，所以要遷徙到這一地區前，必然是經過了長時期的航海旅程。

在我們所談論到的三個區域中，有關美拉尼西亞的問題最小，雖然在美拉尼西亞群島中，有些種族會因為居住

▲依照「大陸漂移說」的說法，如果我們將南半球的所有陸塊、大小島嶼都連接起來，就和北半球一樣是屬於完整的大陸，而且可以知道南極就是南方大陸的中心。

►住在大洋洲的許多島民，都像圖中這位新幾內亞山地人一樣，絲毫不受西方文明的影響。他們的生活方式就跟當初到達島上的祖先一樣沒有多大的改變，因此科學家透過他們可以窺知最早遷到島上的居民生活方式。

〔註〕 冰床：覆蓋在廣大地區的大塊冰層。







地的不同而產生些微的變化，但一般說來，美拉尼西亞人的皮膚是黑色的，頭髮膨鬆而鬚曲，嘴唇較厚，從他們外形的特徵可以看出是屬於黑人種族。新幾內亞叢林內有少數種族從石器時代就居住在該地，從他們的生活方式，可以推論出最早移居到美拉尼西亞的種族，是屬於那一種族。他們的長相和住在安達曼群島、菲律賓群島、馬來半島上的古代部落種族，也就是所謂的矮黑人非常相似。

矮黑人的身材矮小，和居住在澳洲的原始居民有很明顯的差異。矮黑人由於至今仍完全沒有受到西方文明的影響，所以還承襲著石器時代留傳下來的生活方式。

從兩者相似的體格和容貌來看，我們可以猜測矮黑人是最早移居美拉尼西亞群島的原始居民。也許是因為他們在東南亞的故鄉遭受迫害，所以就遠離故鄉，航經被海洋分割的東印度群島，以躍島前進的方式逐漸接近新幾內亞。他們使用竹子或圓木製成的獨木舟，從兩萬年前就開始遷徙，越過廣闊的海域，定居在新幾內亞的叢林地帶，或附近諸島。而和畢格米族很相似的矮黑人則繼續向西進入非洲。

到目前我們還無法確定大洋洲的土著是由亞洲遷徙來的，但至少能肯定澳大利亞的土著是經由這種方法而到達。因為他們和南印度以及錫蘭（現在的斯里藍卡）的維達族非常相似，所以有時候就稱該地的原始居民為維達印度族。澳大利亞的原始居民具有黑褐色的皮膚，鬚曲的黑髮，可以很明顯地看出他們並不是黑人種族，最後他們就定居在被後人命名為澳大利亞這塊大陸的北部，繼之而來的是和矮黑人有著血緣關係的大洋黑人，他們的個子高，體格魁梧。也有些專家認為是大洋黑人先到達澳洲定居的。

這些侵入者成功地將畢格米族趕到山林地區，從此畢

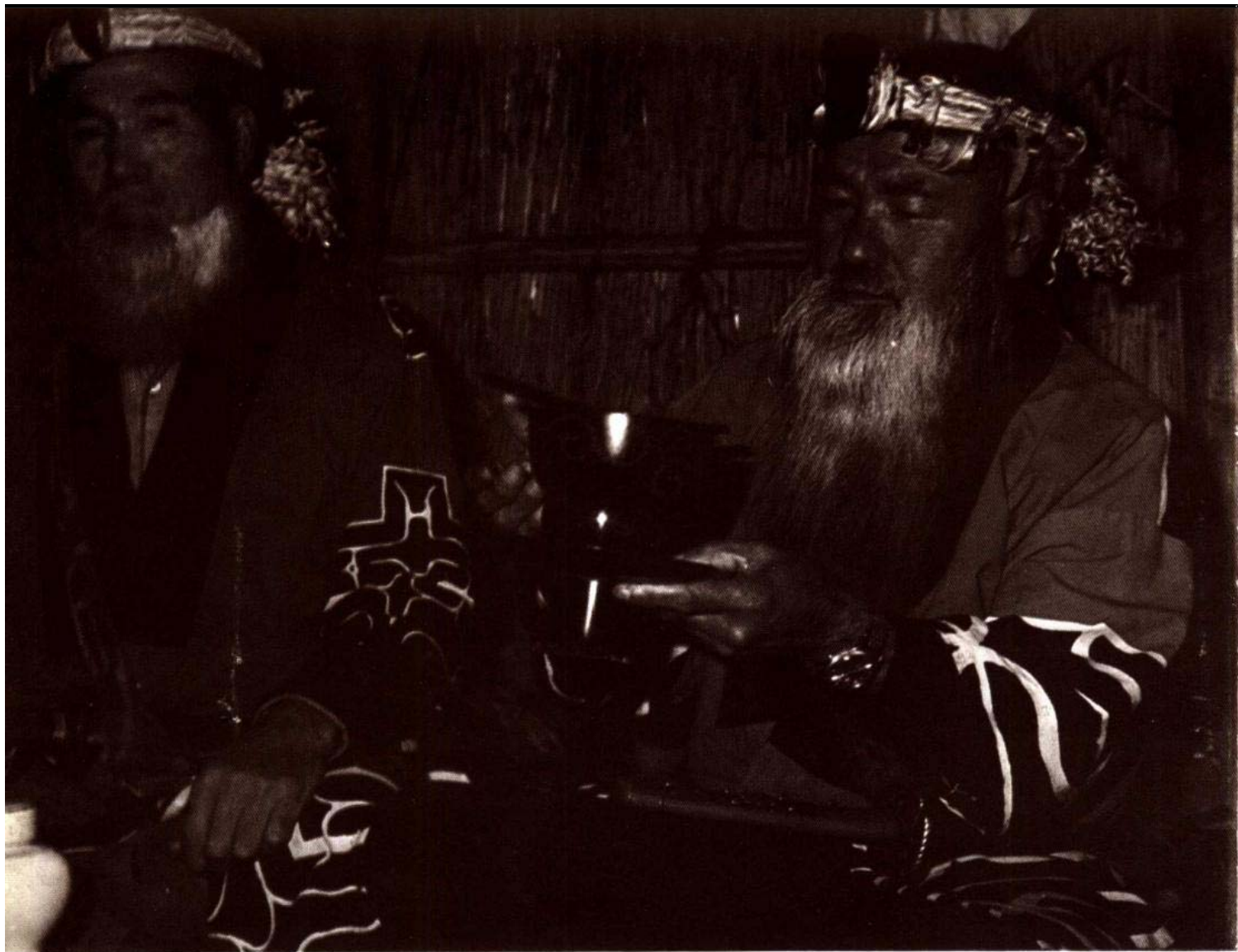


▲當新的移民者到達大洋洲各島時，會將他們的技術教授給較早來的居民。圖中這種美拉尼西亞人所使用的簡陋水壺，是用當地到處可以獲得的葫蘆製成的，而圖上的石斧則是新的移民者教導原始居民用磨石方法製造出來的。

►完成於西元一八一九年的水彩畫，描繪靠捕魚為生的原始居民從亞洲大陸，經過爪哇、蘇門答臘遷徙到澳大利亞的情形。考古學家已證明他們至少在一萬六千年前就到達澳大利亞。







格米族就一直生活在山林裏。多數的大洋黑人居住在新幾內亞及附近諸島，並和其他種族通婚。後來巴布亞人也來到了新幾內亞，至於再接踵而來的其他種族，就成為美拉尼西亞的原始居民。

在這段早期的遷徙時代中，最晚遷來的是愛諾伊特人。愛諾伊特人的皮膚為白色，頭髮呈波浪狀，身體多毛。該種族已經具有較高度的文明，最著名的是住在日本北海道的原始居民愛奴人。至於前面所說的愛諾伊特人則散居在澳大利亞的南部。

這些不同種族的居民們都是從事漁獵生活，採集野生糧食，他們和最早來的原始居民混居一起。至於說巴布亞語言的種族則越過俾斯麥群島繼續向東前進，也有一部分



◀很多人認為愛奴人是地球上所存最古老的種族之一，他們住在日本的東北部，身體多毛，男人多蓄著大把鬍鬚，女人則多在下頷刺墨。

人留居在南方的所羅門群島、新赫布里的群島、新克里多尼亞群島及飛枝群島的大小島嶼之中。或許是因為他們在這些地區找到心目中理想的樂園，所以定居下來，不再移居到玻里尼西亞。

在四千年到五千年前的新石器時代，東南亞地區又開始了一次大規模的遷徙活動，這些遷徙者中，有些人通過馬來半島、東印度群島，循舊時的遷徙路線進入新幾內亞和美拉尼西亞，這些遷徙者後來就被稱為原始馬來族，或印度尼西亞人（不可和現在的印度尼西亞居民混為一談）。當他們開始遷徙時，就已經是黃種蒙古人和白種高加索人的混血種。

原始馬來族的身材中等，黑頭髮（頭髮的形狀有的是波浪狀，有的是直毛髮），皮膚為淺褐色，寬頰。他們知道許多較新的知識及技術，還會把石頭磨利當作器具或武器，能建造出大的土堡及紀念碑，也能造出較早期移民們乘坐的船隻。

▼密克羅尼西亞人住在用柱子支撐，以樹葉為屋頂的房屋中，白天為了通風，將房屋的四壁都揭開，到了夜晚則拉下用椰子葉編成的屋簾，以確保私人的秘密。







原始馬來族的主要生活方式是農耕，他們帶來了原產於亞洲的根菜類、芋頭類、水果和樹木的幼苗，此外還帶來雞、豬、狗等牲口，這些新移民者碰到在此地生活較久的民族時，就會用暴力趕走他們，或者和他們通婚。經過好幾世代後，所生下的後代已經無法和原來的種族區分了。而這些子孫也跟他們的祖先一樣，繼續向北或東航行探險，找尋新陸地。

定居在美拉尼西亞北方密克羅尼西亞群島的人們，是屬於第二期的大批移民。或許原始馬來族就是利用向西延伸的一些大島嶼，如菲律賓群島、摩鹿加群島為踏腳板，





▲幾乎所有太平洋上的島嶼都被草叢或森林所覆蓋。這些叢林茂密得有時連人類都無法進入其中，爲了保持村落間的聯絡，人們必須定期發動大批人力開闢出一條小徑來。

他們逐漸忘記了以往非常熟練的製造土器和編織的特殊技術。但是他們具有的天賦才能仍然世代相傳下來，其中最主要的是造船技術，以及能夠憑直覺航海而橫渡大洋的特殊才能。

這些移民者中有很多人繼續向東前進，走向未知的海洋，他們經過馬里亞納群島、及加羅林群島，橫越到處是環礁的海面，前進到馬紹爾群島和吉爾貝特群島。

一些較缺乏冒險精神的人則一直留在故鄉，他們開始和美拉尼西亞的原始居民通婚，後來又混合了來自亞洲的航海者之血液。

而到達了密克羅尼西亞西側的帛琉群島。但也有些人則是經由俾斯麥群島而到達目的地。

不論是採用那一種方式，通常從一個群島遷徙到另一個群島，都需經過好幾世代才能完成。

這些新的移民者，生活在寂寞而且地形較低的密克羅尼西亞的珊瑚礁島上，和他們以前在美拉尼西亞的生活環境完全不同。從植物茂盛的土地遷徙到草木稀疏，甚至還有不毛之地的環礁上，使得他們不得不改變原有的生活方式。

在此貧瘠之地生活，只須簡單的農業技術。再加上無法得到自然的原料和物資，所以

# 3 玻里尼西亞之謎

▼最先到達伊斯忒島的探險家們，都會看到以紅色石塊象徵金色頭髮的巨大石像，或許從這點可以探索出膚色白皙的玻里尼西亞人是來自何方？

玻里尼西亞是太平洋地域中最廣大而且最複雜的地帶，也是引起最多爭論和猜測的地方，除了兩端和美拉尼西亞、密克羅尼西亞交接的地區外，玻里尼西亞的居民和其他兩地的居民，在生活方式上有很顯著的差異。

玻里尼西亞人個子高大，體格強壯，皮膚的顏色較白，頭髮並非典型黑人的鬍髮，而幾乎全是直髮或呈波浪狀。但其中也有白皮膚、紅頭髮和長著鬍鬚的。玻里尼西亞人都說同一語系所分衍出的各種方言，從以上這些事實可以了解他們都是從同一地方，且是較晚期才遷來的移民。這一點就和密克羅尼西亞、美拉尼西亞的土著有很大的不同。因為美拉尼西亞與密克羅尼西亞的居民都是使用不同的語言，彼此間毫無關連。

許多專家都認為，玻里尼西亞是在太平洋遷徙活動中最後到達之地，但也有些人認為這裏才是移民們最早到達的地方。但不論那一種說法，最早的移民是來自亞洲的觀點則是一致的。而且由於黑人或黃種人的特徵在玻里尼西亞人身上都看不到，所以專家們一致推論，他們一定是在某一時期和白種人混血過。

關於玻里尼西亞人還有另一個未獲解答的謎題：究竟他們是沿著美拉尼西亞及密克羅尼西亞人的航行路線，直接向東航行？或是先向美洲前進，然後再向西航行？這幾種說法雖各有可採信的證據，但同時也都有破綻。

根據許多人類學家或社會學家的傳統說法，這些玻里尼西亞人是在新石器的某一時期，從西方來到玻里尼西亞



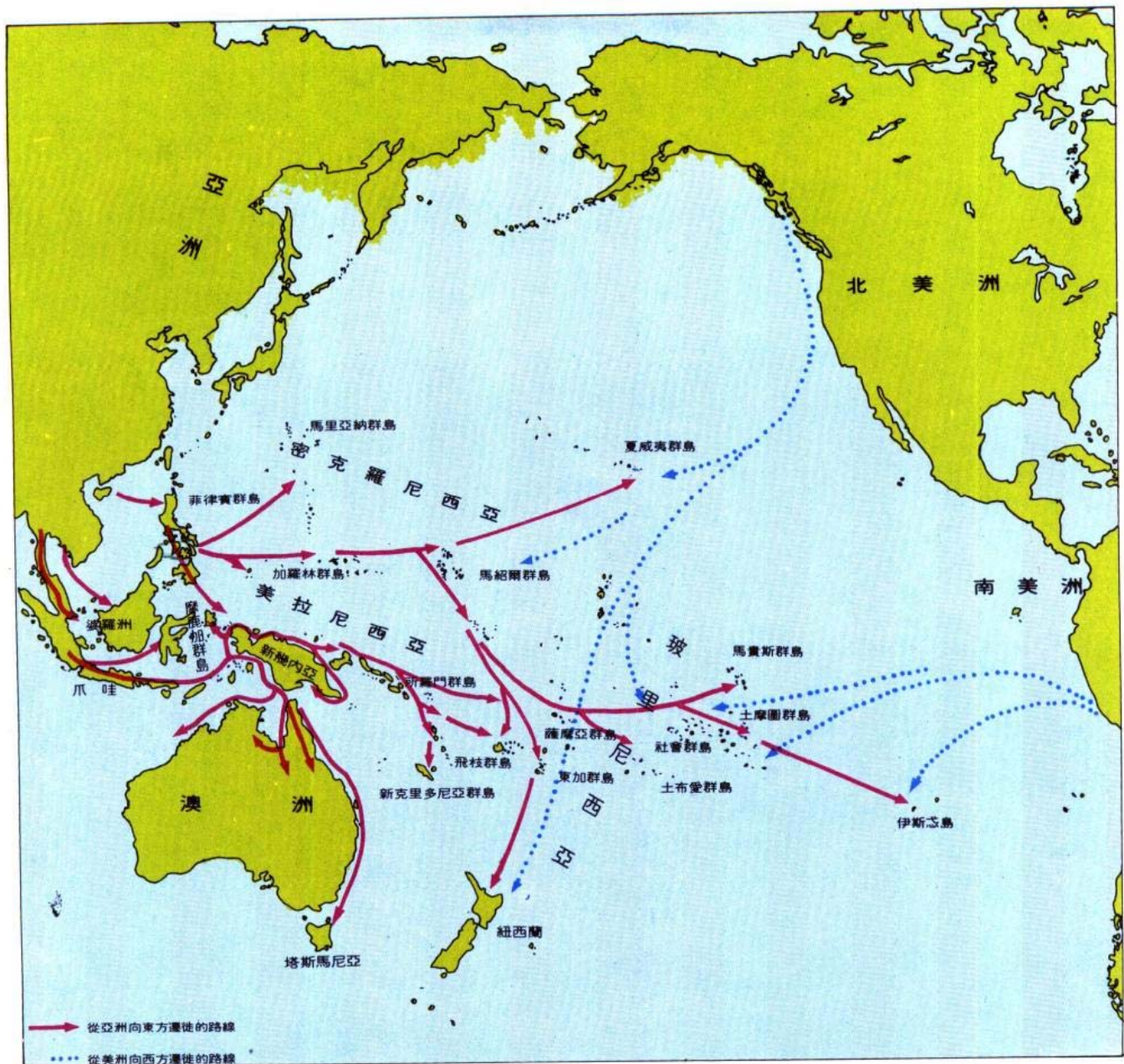


，他們經過了美拉尼西亞或密克羅尼西亞，甚至有可能是兩者都經過，才到達玻里尼西亞。

他們之中有些人還混合著畢格米族的血統，這是因為在夏威夷、社會群島、馬貴斯群島、甚至紐西蘭的美那夫涅、馬那夫涅，都有關於矮人族的傳說。據說矮人們是







被後來的移民們征服。從理論上來說，他們最先是到達較近的群島，如薩摩亞或東加群島。但假如經由密克羅尼西亞到來的話，則最先抵達之地必是夏威夷。

他們一定也從故鄉的各島嶼帶來了植物、果樹或動物，而在西元一五〇〇年到二〇〇〇年之間，逐漸到達了玻里尼西亞的心臟地帶。大概因為混合著原始馬來族的血統，所以他們在技術上和文化上都比矮黑人進步。也像西加羅林群島的居民一樣，他們都習慣於遠洋的旅程，可以說是天生的航海冒險家。

▲最早的移民究竟是如何到達太平洋的各島嶼？有人認為是從亞洲來的（紅色線所畫的路線）；有人認為是從美洲遷徙而來的（藍線所繪的路線）。

►坦加洛亞是玻里尼西亞中央及西部地區居民信奉的主神，在原始居民的神話中，他是航海者和大洋之神，為早期白種人之祖先或神。





在太平洋諸島的民間神話或傳說中，有許多祖先從故鄉出航，結果因為被風吹錯了方向，而引出的神、半人半神、指引者、或者英雄的傳奇故事，但因為其中有許多矛盾之處，因此這些傳說無法被採信，不過，由於其中充滿了涵意深刻的共同點，所以只要依故事發生的年代作一番整理，也不難拼湊成一些具有可能性的假設。

從一一〇〇年到一三〇〇年代的這一段新時期，在各島嶼的傳說中，海神坦加洛亞的子孫們，是從夏威夷吉（馬奧利族所稱的島名）、夏瓦伊伊（社會群島居民所稱的島名）、或者從夏威夷島出航。根據民間傳說，他們並未遇見其他的種族，而直接到達玻里尼西亞的前哨諸島。

但是玻里尼西亞人有以從前居住地方的名稱爲新居住地命名的習慣，因此可以推斷其祖先的故鄉可能是同一個地方，或許是薩摩亞群島的最大島嶼莎瓦伊伊，或是社會群島中的萊亞迪亞島，或是夏威夷島。

不管他們是從北路或南路方向而來，他們一定在某一時期的時候到達了薩摩亞或東加北面的島嶼，這些在驚濤駭浪的旅程中殘存的人們，終於發現了一處氣候溫和、無瘧疾等恐怖疾病，可以生活得很快樂的島嶼。不久，他們便建立了從東加或薩摩亞到美拉尼西亞中飛枝群島的商業圈，定期航行以交換商品。較大胆的人們則繼續向玻里尼西亞的心臟地帶前進，這心臟地帶後來被稱爲社會群島，據推斷，後來更前進到植物茂盛的火山群島，他們就在這火山群島的萊亞迪亞島（是火山群島旁較小的島嶼，並非大溪地島），建立了宗教和文化的中心，這大約是西元五〇〇年的事。在這個島上及相鄰的各島嶼上都有用巨石建立的祭壇，移民就在祭壇上祭拜他們所信奉的神。在這個移民者的社會裏，最大家族的年長者，或是曾經擔任過聖職的人



就成為社會的領導者，由此而發展出團結合作的社會。

各種宗教禁忌的儀式逐漸被制定出來，塔布這句話原是出自玻里尼西亞人，其主要涵意就是「區別」，也就是說某人或某事究竟是神聖的或是不潔的，必須予以嚴格區分，如果接觸到不潔的事或人時，就會招來許多禍害。人們不論作什麼事或外出旅行，都必須向神祈求保佑，甚至還要供奉祭品。

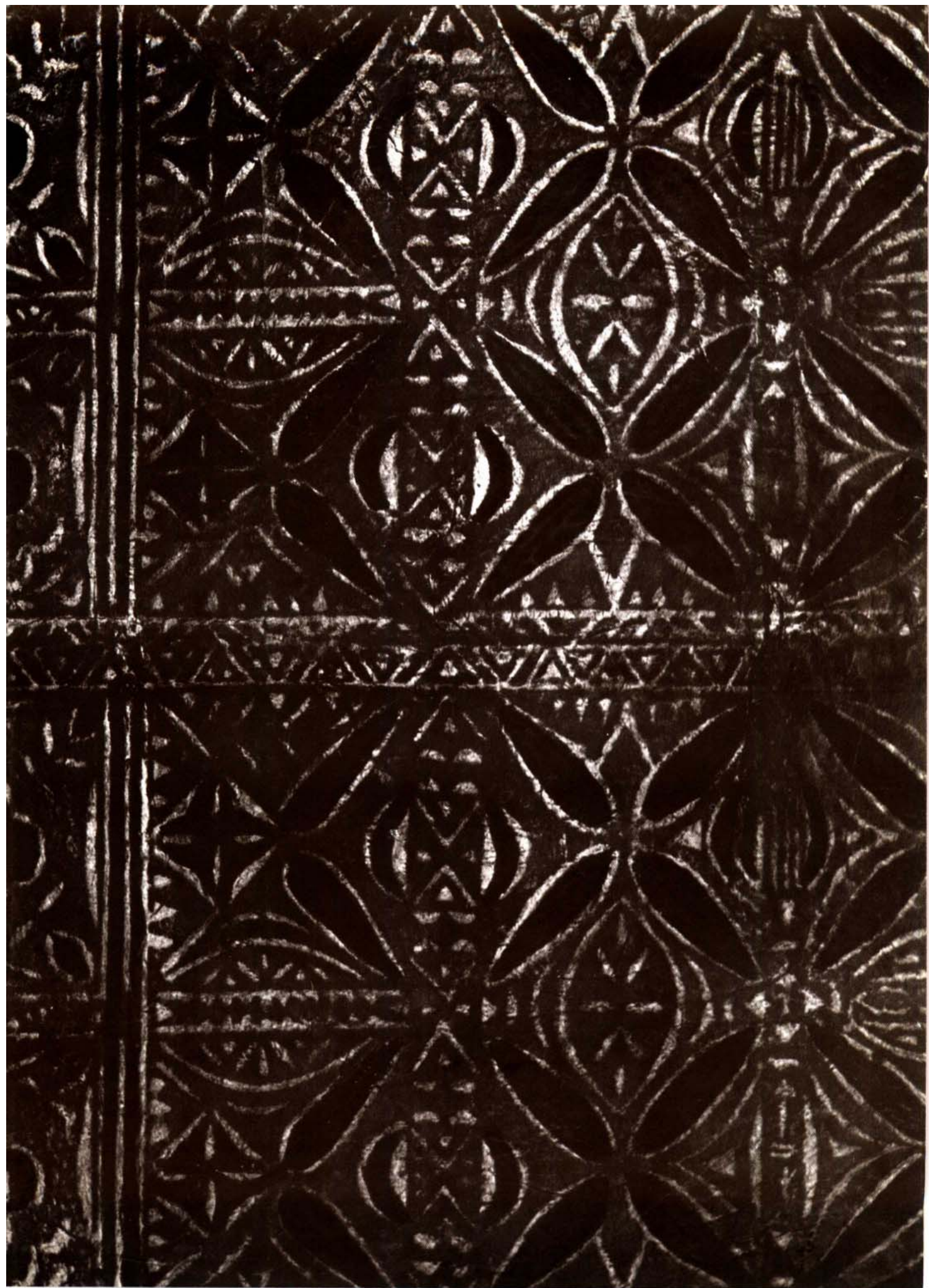
在叢林茂密的島上，木頭的雕刻及製造裝飾品的技術有相當高的水準。玻里尼西亞人建造了堅固的家，和適於航海的船隻。他們巧妙地利用土壤種植植物，用木頭和石頭製造器具，用樹皮或植物的纖維編織衣服。他們不僅具有狩獵和釣魚的技術，也知道耕種的方法，所以維持了相當的生活水準，愉快地在此定居。

經過了好幾代後，這些不畏艱難的航海者，爲了探尋新島嶼又繼續出發航海，這次航海活動的巔峯，是在一一〇〇年代到一八〇〇年代之間。許多新島嶼都是在偶然間發現的，但也有不少是經由有計劃的移民探險所發現的。他們準備了充足的水與糧食，也帶齊了各種植物，乘坐著奧特里加式的獨木舟，在數週間甚至數月間航行於海上。

他們這種先驅性的航海行動，常常是冒著生命危險而進行，雖然中途也有休息之地，但航程都非常遠——通常是數百公里，有時甚至達到數千公里。他們向南到達奧斯特拉（土布愛群島）或紐西蘭，向北到達夏威夷，向東則到達曼加雷瓦島或伊斯忒島，在整個旅程中所能看到的只是一望無際的海洋，別無他物。

這些勇敢的探險家們在向未知的海洋出發時，究竟是搭乘什麼樣的船隻？從各種資料都顯示出，玻里尼西亞人是優秀的造船者。他們利用樹木造出各種獨木舟，有釣魚

►土著們利用當地的自然材料，配合他們純熟的技術來製作布料。像圖中這種薩摩亞的花紋布，在製作之前，必須先將樹的內皮在淺海中浸四、五天，然後將浸溼的內皮鋪在平坦的石頭上，用特製的木槌打平，使整片樹皮緊貼在石頭上，變得像紙一般薄而且通風，最後再將數張樹皮重疊在一起打平就完成了。







用和當地交易用的小型獨木舟，也有堅固耐用，能承受長途航程時可能遇到暴風雨的大型獨木舟。

船身都是用整株的樹幹或短木板所製造，造船者就地取材，利用石頭、珊瑚或者魚骨作為切削工具來造船，獨木舟的兩側製造得特別堅固，為了保護船身，就在木板上鑽洞，用植物纖維——通常是椰子殼的纖維——所作成的繩子將木板接合起來。為了徹底防水，所以繩子連接之處要用泥土或木炭及植物樹脂的混合物加以填補，然後在獨木舟的外表塗上各種色彩，予以裝飾。

為了使獨木舟在水面上保持較高的穩定性，他們在獨木舟上裝置細木棒的支柱，使其和船身平行，然後利用橫木頭把獨木舟的兩側連接在一起。若利用橫木連接兩艘獨木舟，就更能保持獨木舟的穩定性。「雙胴船」也就是從這種船演變而來的，具有這種穩定裝置的獨木舟稱為奧特里加，這種複式的獨木舟上層還可以釘上甲板。

操作獨木舟的方法有兩種，一種是用槳划——當時操作的大槳兼有舵的功能。另一種方法則是利用三角形的大帆幫助航行。其他的裝備還有錨、水瓢等。當時的獨木

▲獨木舟是島民的主要交通工具，還可以利用它來釣魚，因此他們非常重視獨木舟的製造，即使到今日，當地的獨木舟還是沿用古代傳下來的方法製造的，只是製造的工具已經有所改良了。

►生長在小島上的露兜樹。有諸多用途，其果實可以食用，樹的纖維可以織布，還可以用來做船的帆及地圖用紙。

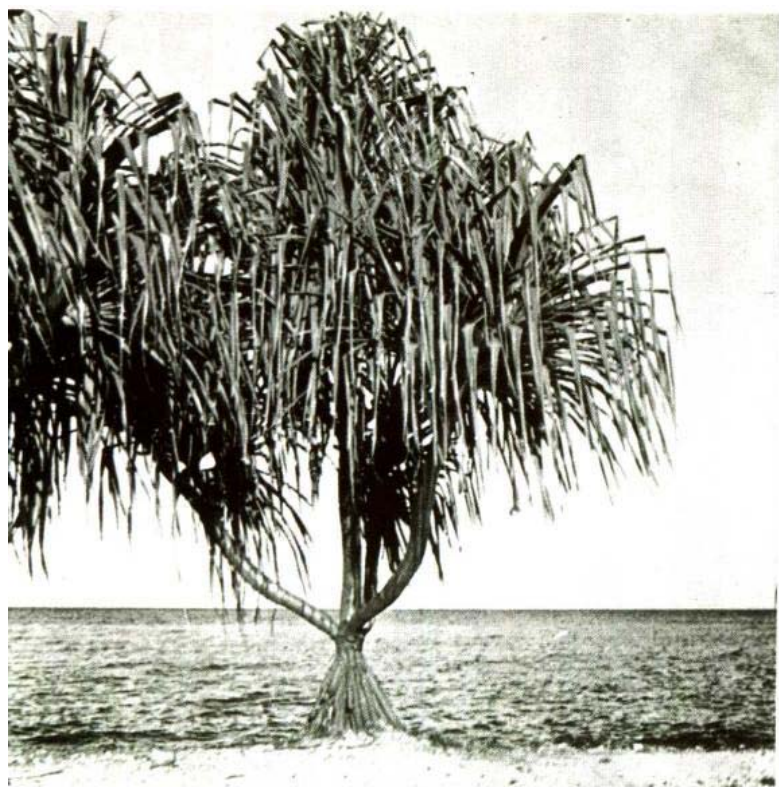
▼圖中的小石雕品是島民們航行到伊斯忒島時所乘坐的亞希舟的模型，一五〇〇年代，西班牙人在祕魯海面還看過這種獨木舟。



舟長度約十八至三十公尺，船上有相當大的空間，可以載運一百名以上的乘客，也能儲存水、糧食等生活必需品，而連續數週航行在海面上。

歐洲的探險家們也知道這種獨木舟的速度快，而且能承受波浪的拍擊。科克船長曾經見過裝有單式快速帆的混合型獨木舟——這種船和現在的馬來船毫無關連，只是名稱相同而已。後來他和馬奧利族會戰時，對方操作的戰鬥獨木舟，又是另一種型的獨木舟，而非奧特里加。

這些獨木舟雖然能承受較大的波浪，但仍有危險性——如果航行在暴風雨的海面上，會有嚴重的滲水現象，不論水手們如何盡力，或是船上的祭師如何祈禱都無濟於事，許多獨木舟就是這樣沈沒在海底。



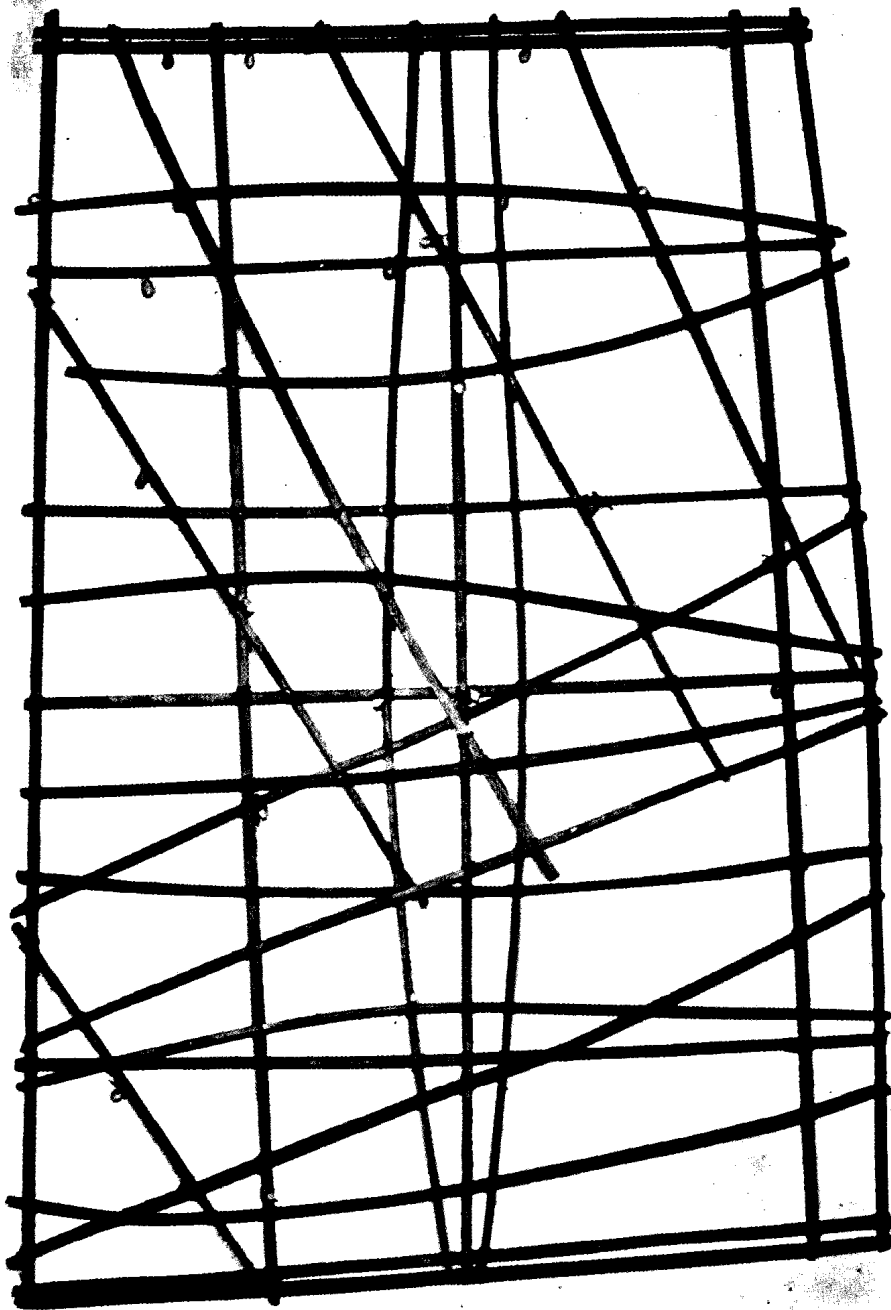
但令人佩服的是：玻里尼西亞人只利用這種簡單的帆船，便能在毫無島嶼踪跡的大洋上航行了數百公里。呈現在他們眼前的只有太陽、雲、星星、月亮、狂風、巨浪，以及海鳥等自然景物而已。

他們在故鄉附近的海域航行時，都帶有原始的航海圖——用細木棒或者樹葉、貝殼作成的特殊裝置。這些東西在航行於已知的海域時，確實具有相當大的價值。但是在未知的廣闊洋面上航行，四處都看不見熟悉的海岸線，無法確定前方是否有島嶼時，

玻里尼西亞人就只能憑靠自己的經驗、觀測、常識甚至於完全倚賴命運。

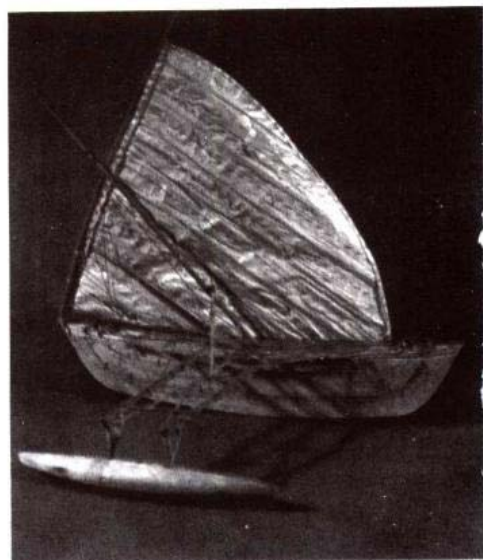
白天如果有太陽，就可以從觀察太陽的位置來測知船的位置。到了夜晚，如果星星不被雲層遮住，也可以利用星星來判斷船的位置。此外，他們對於季風和洋流也很熟悉，而且從波浪的方向也可以學習到許多知識。但是在長距離的航行中，時常會遇到狂風巨浪，而狂風巨浪是絕不會指引船隻到達安全的地方，尤其是在陰霾的黑夜裏，無數船隻因受到暴風雨或洋流自然偏向的影響而脫離了航線。唯有在晴朗的氣候下





◀密克羅尼西亞人不僅是優秀的船員，也是傑出的航海家。由於經常在海上航行，因此他們利用小石頭或貝殼來代表各島嶼，用小木棒來標示洋流或航線，製作出航海圖。

▼探險家們首次登陸紐西蘭時，當地並沒有奧特里加式的獨木舟，但是如附圖中這種形狀的運送船隻，在玻里尼西亞各地則被廣泛使用。



，船才能沿一定的緯度繼續航行。

但即使是具有相當卓越航海技術的玻里尼西亞人，也不可能保持絕對正確的經度方向航行，而只有在他們熟悉的航線或歸程時，才能運用他們獨特的記號來確定航線。但不論他們具有如何優越的航海技術，他們早期之所以能發現島嶼，與其說是由於判斷正確，毋寧說是幸運加上巧合吧！因為即使是後來的歐洲探險家們，當他們手上持著精密的航海儀器，航行在廣大無際的海原之中，還經常會迷失方向。

▶挪威的考古學家黑艾爾達，為了證實南美的印地安人，有能力航行到玻里尼西亞，與五位同好組成探險隊，於西元一九四七年，從祕魯出發橫越大平洋，航行了大約六八八〇公里。這張照片是康迪基號在航程快結束時，正接近土摩圖羣島中一個小島時所攝。



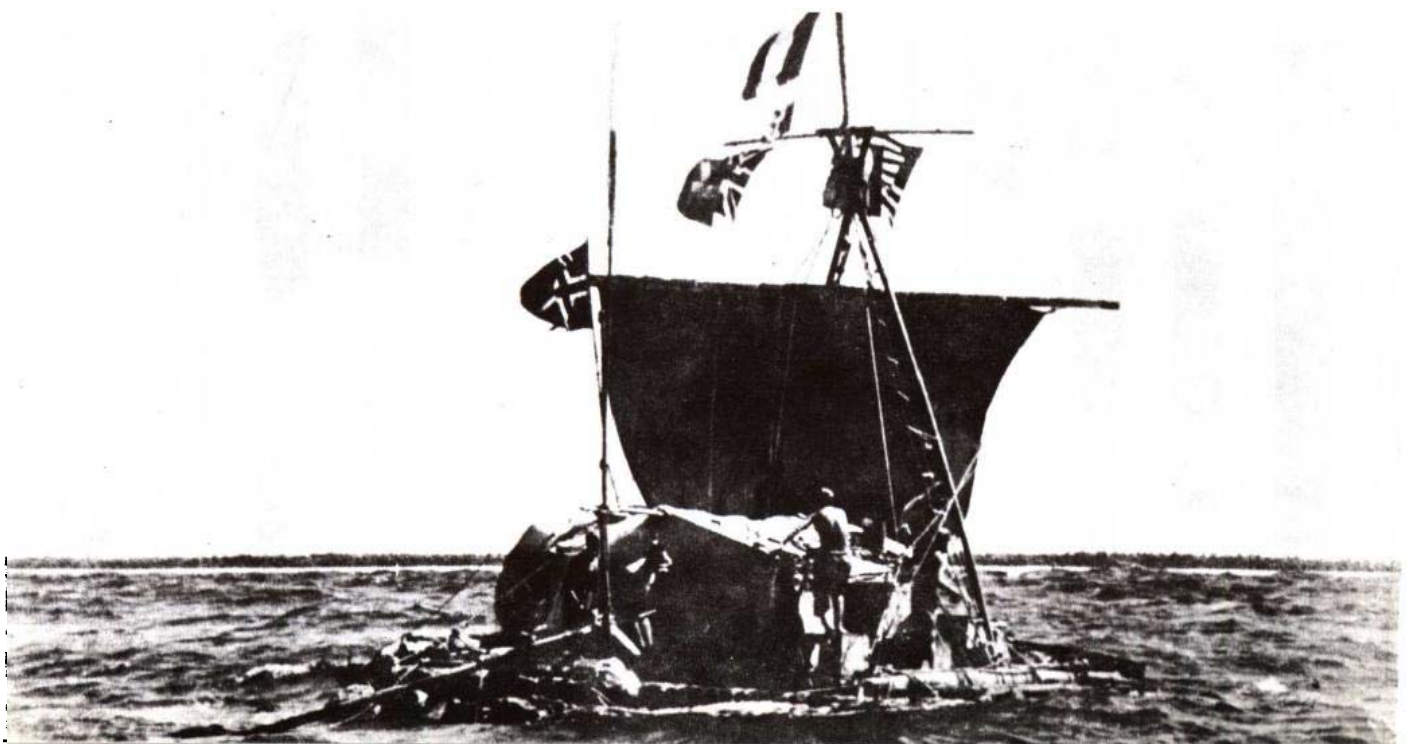
▲黑艾爾達（左）正和瑞典的歷史學家伯倫·蘭特斯德姆商討有關康迪基號事宜。康迪基號的航行不僅為全世界所矚目，且成為爭論的中心。

有關航程的問題一直是許多人研究的重心，部分學者認為「玻里尼西亞群島上的居民是由西向東遷徙」的，這論點應該予以更正。挪威的考古學家黑艾爾達也持著這種觀點。他根據個人的經驗，提出許多證據來支持自己的論點。

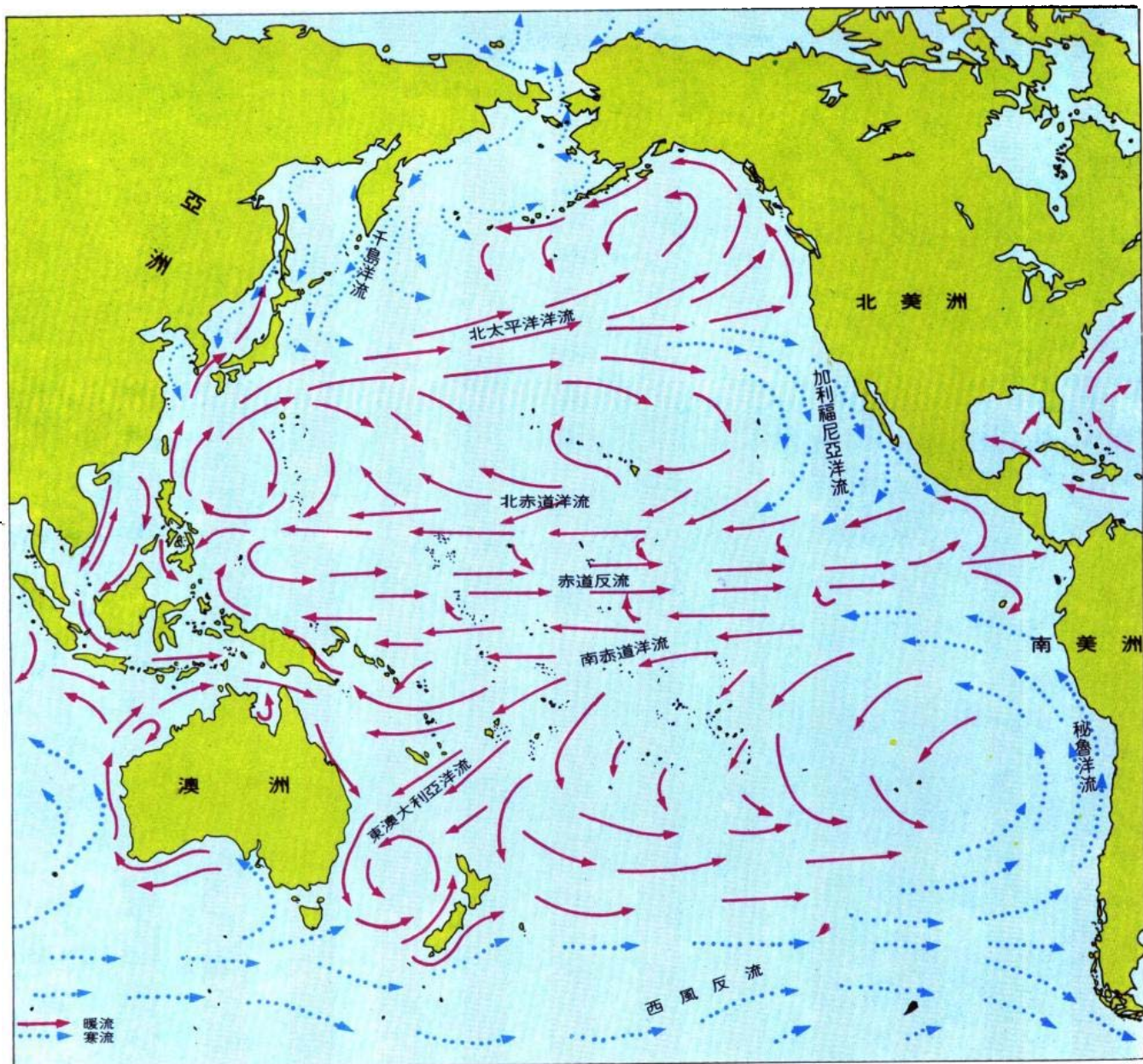
黑艾爾達首先指出，若由西向東航行，必會逆季風和洋流。因此，原始居民移居到玻里尼西亞的路線，應該是沿著美洲大陸前進的，而這些移民們主要的出航地有二處，一是南美的西海岸，一是北美的西北海岸。

雖然沒有直接支持理論的證據，但至少有三種說法有助於這種理論的成立，例如歐洲人發現新大陸的航線，不論是西班牙、荷蘭、英國、法國，都是採取由東向西的航線，他們的船隻在南半球是隨著東南貿易風和南赤道洋流航行，在北半球則是隨東北貿易風和北赤道洋流航行。

以前那些主張航線是由西向東的人，雖然也知道逆著風和洋流航行是很困難，但他們還是認為玻里尼西亞人是利用夏天的西風——對一般人來說只能作短程航行——來作長期的航行。儘管他們強調玻里尼西亞人曾經到達美洲







，但不多久就又回到故鄉。但他們也不得不承認：事實上，這種短程的航行是不常發生，因此可以說他們到達美洲也是出於偶然的機會。

▲太平洋洋流。北半球的洋流是順時針方向；南半球的洋流則是逆時針方向。

關於「洋流與風」的理論，黑艾爾達和艾利克·得·畢修普曾作過實際的實驗。黑艾爾達乘坐著用針棕樹建造的康迪基號，開始其著名的漂流航行試驗，康迪基號從秘魯的喀姚到土摩圖群島，一共花了一〇一天，前進了大約六八八〇公里。得·畢修普爲了證明自己認爲玻里尼西亞的居民最北曾到達夏威夷群島，最南到達紐西蘭附近的說法，也作了一次航行試驗。



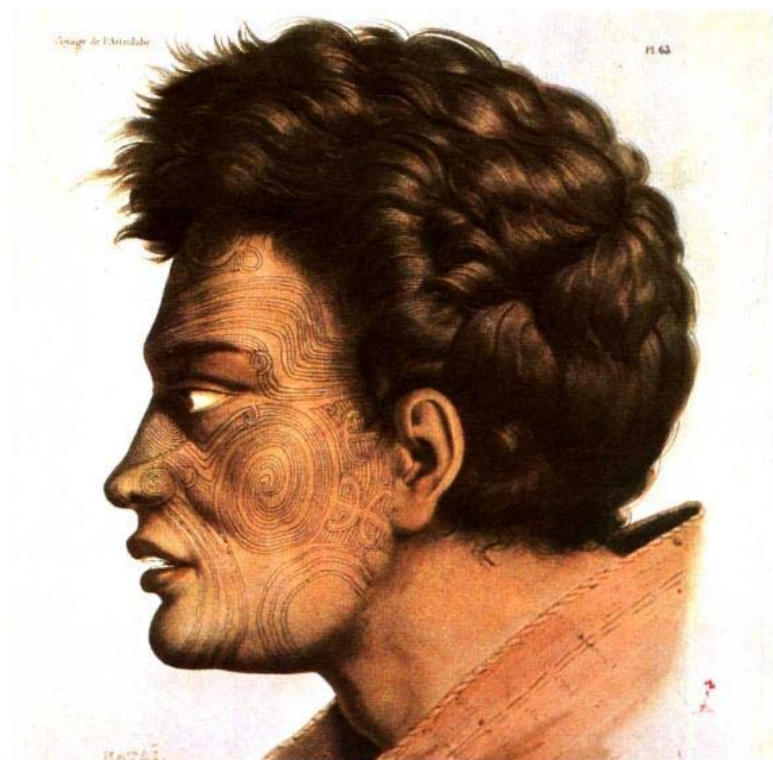


▲在歐洲探險家們尚未前來傳教時，玻里尼西亞人是祭拜祖先。萊亞迪亞是土著們宗教中心地，該島有許多用石頭建造的祭壇。

他乘著經過改良的複式獨木舟，順著貿易風從夏威夷到爪哇島。後來得·畢修普爲了測驗黑艾爾達的竹筏理論是否正確，也嘗試著要從大溪地回航秘魯。但中途被洋流漂得太偏北，結果遇到暴風雨，他本人因負傷而告不治，而最發人深省的是顯示了他想要由西向東的航線根本是行不通的。

在批評黑艾爾達的人們中，有些人就他所提出的論點

►看了這幅西元一八八三年所畫的馬奧利族酋長的畫像，就會同意黑艾爾達的主張。該族人和北美的科瓦吉特爾族人有很多類似的特徵，例如：明亮的膚色，黑色且呈波浪狀的頭髮，以及突出的顴骨。





，經過整理後予以公平的評論，他們認為他的主張只是冒險家的想法，而非科學家的態度。

這些反對者中有些較富有敬業精神，詳細調查了康廸基號探險的背景。發現黑艾爾達所提出的證據，並不只是以季風和洋流為基礎。黑艾爾達還認為一些較早的權威學者，所整理出來有關的年代記錄順序是錯誤的。雖然他並不否定最早期的移民是在某一時期從亞洲遷來的，但他更認為玻里尼西亞人是從遙遠的北方，經過了不太艱險的航程，通過現在的白令海峽，和南邊如鎖鍊狀延伸的阿留申群島。也就是從亞洲的東端向美洲的西端前進。人類學家也認為，如果說北美的印地安人是來自亞洲，那麼也一定是經過上述航線而來。

有些移民群更經過了美洲西海岸，繼續向南行，進入中美洲和南美洲。這些早期的亞洲移民，在溫暖舒適的環境下生活了幾世紀後，開始從北美的西北海岸航行到夏威夷群島，以上是黑艾爾達的看法，他並且認為伊斯忒島、曼加雷瓦群島以及馬貴斯島的移民們，乃是印地安人在印加王朝時從秘魯移居而來的。

為了證實這種雙重的假設，黑艾爾達蒐集了許多具有吸引力及給人深刻印象的證據，他列舉了玻里尼西亞人、馬奧利族、印加人，及美洲西北部的印地安人，尤其是克瓦鳩特族，從兩者之間比較出很多的相似點，例如：身高、膚色、骨骼、血型、頭顱的形狀、毛髮的性質等。

黑艾爾達還舉出宗教崇拜儀式上，尤其是崇拜太陽神的一些有趣的細節，例如：祭壇、神殿，以及雕像——特別是伊斯忒島上令人嘆為觀止的石像——之造型，這兩個完全不同的地區，雕像的造型卻非常相像。黑艾爾達又說：這些相似點是北美居民所特有的，美拉尼西亞和密克羅



▲圖中這個由紐西蘭軟玉所制成的項鍊墜，圖中描繪的是祖先的形像，希望藉此獲得幸運，因為當地相信人死後會變成神來保護後代子孫。

►經過幾世紀後才到達玻里尼西亞的探險家們，對於新發現的地方，都會很自然地以自己曾經住過的地方來命名。因此早期的移民們也不例外，玻里尼西亞的許多地名，跟玻利維亞的迪亞瓦納克一帶地名非常相似，甚至完全一樣。表中所舉的例子左邊是古代印加帝國的地名，右邊則是玻里尼西亞各島嶼的土著們居住的地名。

尼西亞的文化中都看不到這些特性，而只存於玻里尼西亞的文化中。

在白人到達玻里尼西亞之前，當地還沒有土器、錢幣、紡織機、火柴或車輪等東西，而這些東西在北美印地安部落也未曾發現（這一點並不正確），還有，在玻里尼西亞到處可找到的甘藷，是原產於南美的，許多類似的植物也是一樣原產於南美的。

黑艾爾達提出的最後一項證據是，玻里尼西亞各島的祭典或神話傳說和南美的土著很類似。其中最值得注意的是有關於傳說中的英雄人物康迪基，爲了尋找未知之國，領著畢拉克查族人從南美向西航行的故事。太平洋上有許多島嶼上的土著都把迪伊或迪基當成是最早的人類而崇拜之。黑艾爾達及其支持者相信藉著放射性碳元素來作科學的年代測定法，可以知道移民們前往玻利維亞的時期大約在西元一〇〇〇年前。一些客觀的科學家們所求出的確實年代也符合黑艾爾達的說法。

西元前一二〇年已經有人類居住在馬貴斯群島；薩摩亞群島是在西元九年到七十九年之間；夏威夷是在西元一二四年左右；而伊斯忒島則是在西元三六〇到三八〇年間開始有人類居住的遺跡（根據另一種說法，爲伊斯忒島是西元一二〇〇年後，移民

們最後居住的島嶼），黑艾爾達以爲這種看法已推翻了前人的說法。他認爲移民們是乘著獨木舟航行，當時的獨木舟是單式的奧特里加型，或是印地安人、馬奧利族人所作的圓形獨木舟。至於印加王朝時期，印地安人的移民則是利用竹筏。他們製作了一面大帆，和用針棕樹製成的竹筏，圓木的中間再裝置一個能操作，具有獨創性的一組中心板，這組中心板不但能增加速度，而且可以很容易地轉換帆的方向，使帆能順風而加快速度。

一些支持傳統說法的人們認爲，黑艾爾達爲了強調自己的說法，忽視了玻里尼西亞人跟鄰接的美拉尼西亞人、密克羅尼西亞人之間也有許多相似之處，尤其是在語言上的關連性。他們堅信太平洋的移民行動是由西向東進行的，所以有關移民遷徙的航向還是無法得到定論，因爲這兩種說法，都各有許多值得採信的證據，但同時也都有令人產生疑問之點。

| 印 加                | 玻里尼西亞           |
|--------------------|-----------------|
| ACARI              | AKARI           |
| ACHIRI and TAQUIRI | TAHIRI          |
| APLAQ              | ALAO            |
| APURIMAC           | APOLIMA         |
| ABAPA              | RAPA            |
| ABICA              | KARIKA          |
| ATICO              | ATITU           |
| CALAMA             | KALAMA          |
| CALANA             | KALANA          |
| CAMANA             | TAMANA          |
| CAPIA              | APIA            |
| COROCORO           | KORO            |
| CORACORA           | PORAPORA        |
| HUARA              | HUARA-RAI       |
| HUATA              | TAHUATA         |
| KEA                | KEA             |
| KEA-KEA            | TEA-TEA         |
| KILI               | KILI            |
| KONA               | KONA            |
| LAMPA              | RAMA            |
| LARO               | BARO            |
| LOA                | LOA             |
| LOCUMBA            | ROTUMA          |
| MACA               | MAKA            |
| MACUSANI           | MAKURANGI       |
| MALA               | MALA            |
| MATACANE           | MATAKANA        |
| MATABANI           | MATA-KITE-RANGI |
| MAURI              | MAUI            |
| MOCOMOQO           | MOKO            |
| OROYA              | OROUA           |
| PAKAYA             | WAKATA          |
| PANGO              | PANGOPANGO      |
| PISCO              | PIKO            |
| POTOPOTO           | POTO            |
| PUNA               | PUNA            |
| ROMA               | ROMAROMA        |
| SICUANI            | HIKURANGI       |
| TAIPI              | TAIPI           |
| TANGA              | TANGA           |
| TARACA             | TARAKA          |
| TARAPOTO           | TAKAPOTO        |
| TARAPACA           | TARAPAKU        |



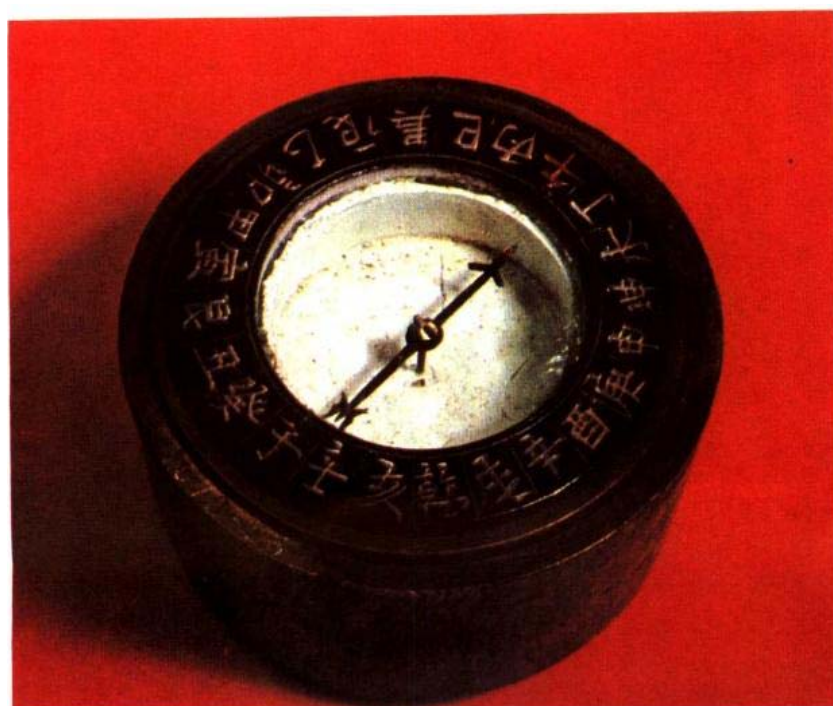
# 4 再發現

早期的美拉尼西亞人與玻里尼西亞人開始遷徙的同時，另一個航海民族——中國人也活躍於太平洋。中國在造船、繪製地圖和天文學的發展等各方面，都比同時期的歐洲國家進步。中國商人早在紀元初期，已經沿著海路和陸路，在印度、波斯灣（阿拉伯灣）、馬來半島或東印度群島從事貿易活動。

在宋朝（西元九六〇至一二七九年）時，中國人已經使用了許多後來歐洲的航海家採用的新技術。他們發明了羅盤、船尾舵、防水隔間等設計；世界上最早的印刷地圖，也是由中國人繪製成的。他們的船隻爲了交易，在西元六〇〇年左右，已經冒險到達加羅林群島和菲律賓群島。

明朝永樂年間（西元一四〇三～一四二四年），鄭和爲了將中國的勢力擴張至印度洋和南海，更進行一連串的探險活動。他使用繪有方向的地圖。這幅地圖比歐洲地圖製作者常用的羊皮紙地圖更爲正確。鄭和船隻的航線雖集

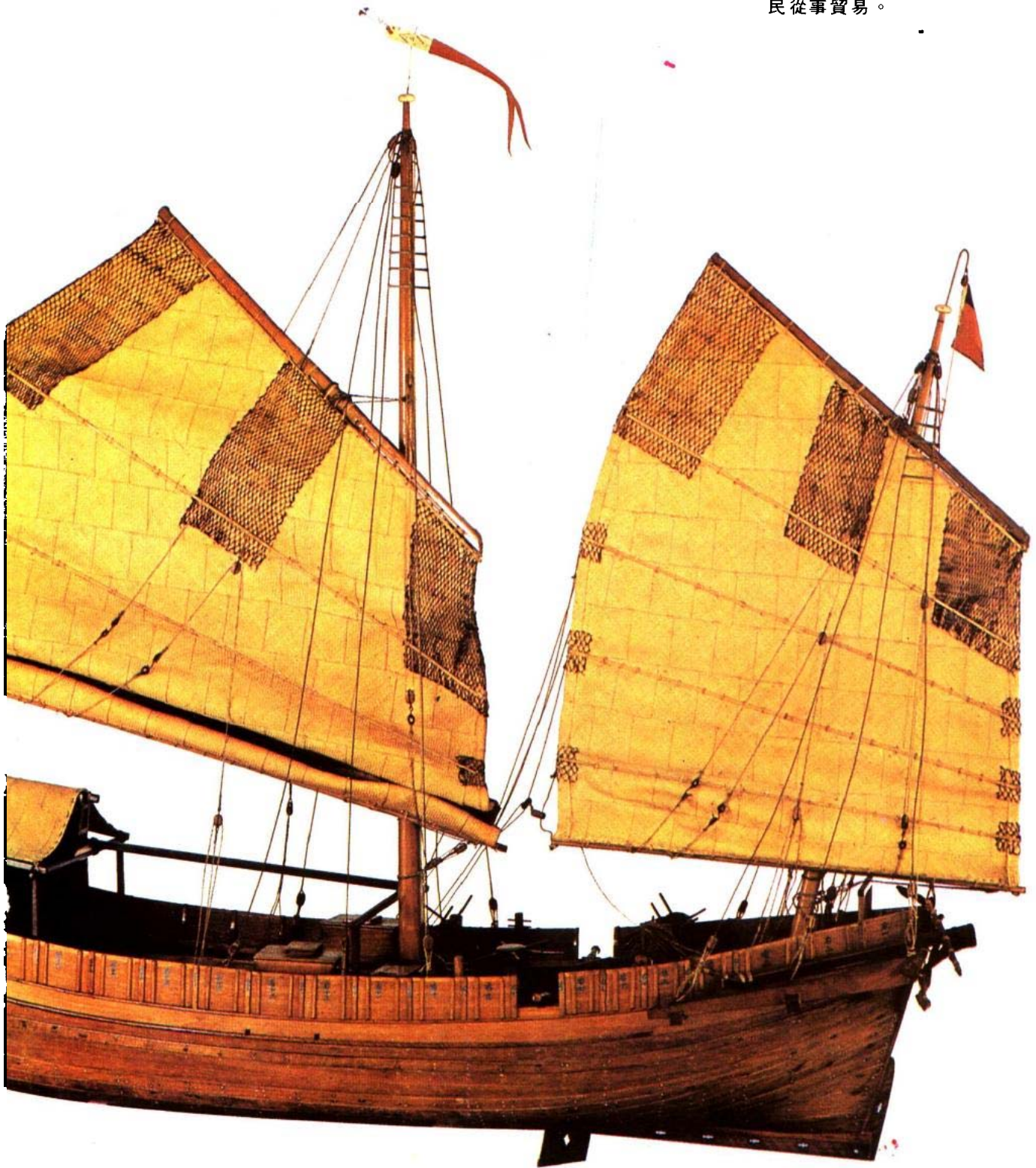
◀中國發明的羅盤。這種盤一直使用到西元一八〇〇年代爲止。與現在卅二個方位的羅盤不同，它只有廿四個方位。



中於非洲東岸、波斯灣、印度沿岸，但從紀念石柱上的雕刻看來，可以知道他曾到過爪哇及蘇門答臘。因此，在歐洲人未到達之前，中國人已經非常了解廣闊的北太平洋。

一四〇〇年代鄭和的探險隊出發的時間，大約和歐洲

▼一四〇〇年代初期，中國人的造船和航海術比歐洲人來得進步。中國人乘著帆船，和印度、波斯灣的居民進行貿易，曾登陸過很多太平洋的大島嶼。同時，也和無數小島上的住民從事貿易。





►乘著駱駝的典型阿拉伯商隊。在地理位置上佔着相當有利地位的阿拉伯人，在幾世紀中一直支配著東方貿易。葡萄牙和西班牙之所以要向東方找尋新航路，最主要是因為貿易受到限制；同時也想從側面包圍伊斯蘭教徒。



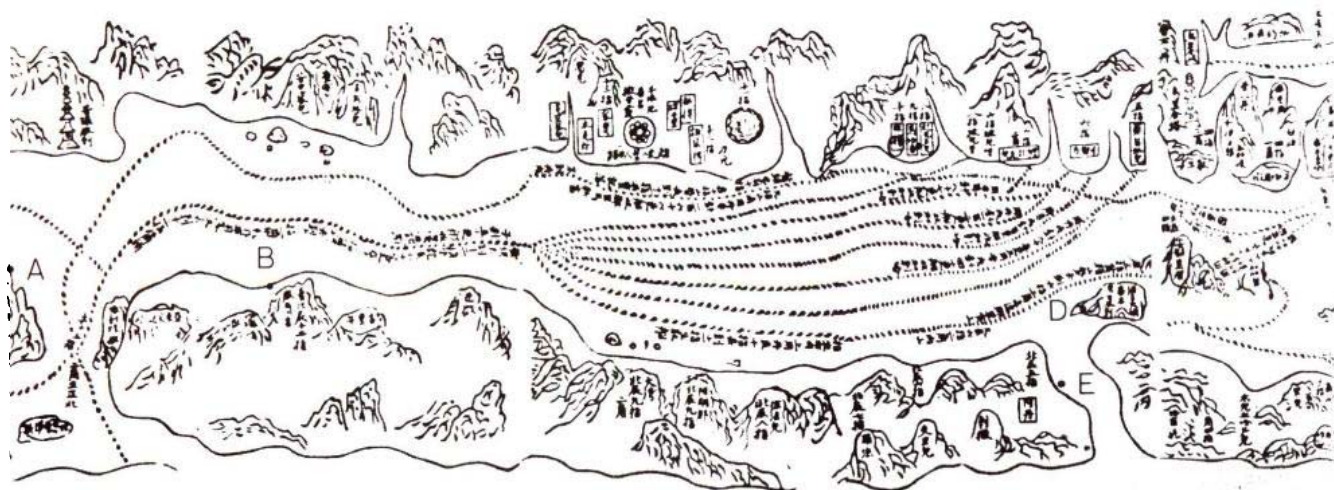
▼▲西元一四〇〇年代初期，鄭和探險之後所繪，於西元一六一一年印刷出來的中國航海圖。很明顯的標示了印度（上）和隔著狹窄印度洋的阿拉伯與非洲（下）。海圖上所記載的幾個港口，在現代的地圖中（上）也有標示出來。

A：荷莫茲。B：馬斯開特。  
C：孟買。D：索科德拉。E：亞丁。

的兩大探險主流——西班牙和葡萄牙的探險活動同時。西班牙人橫越大西洋，朝新世界出發；葡萄牙人則繞過非洲尖端，朝印度及摩鹿加群島（香料群島）出航。這兩國航海探險的動機主要是基於政治和商業因素。不過，西班牙方面尚且帶有對宗教上的熱忱；葡萄牙則還存有冒險的精神。在托勒密（西元一〇〇年代）以後的地圖製作者，對於傳說中的非洲、印度和遠東等地理位置描繪得極不正確，但卻也提供了誘惑性的資料。尤其是在一二〇〇年代，前往忽必烈王朝的威尼斯人——馬可波羅的故事，更是吸引了所有的歐洲人。

馬可波羅回到歐洲後，熱情的述說中國與日本等地有無窮盡的財富，也提到了自己命名的羅卡哈、畢吉等遼闊無際的土地。在馬可波羅的鼓吹下，歐亞之間的貿易確實增加了，而他所敘內容的真實性，可由一些商人帶回來的商品以及傳述，獲得證實。

但是獨占當時歐亞大陸和海路方面的東方貿易者，卻是阿拉伯人。尤其對西班牙而言，阿拉伯帝國的勢力和伊斯蘭教（回教）的急遽發展，更給他們帶來莫大的威脅。自十字軍時代以來，這種威脅成為支配西班牙外交政策的決定要素。西元一四五三年伊斯蘭教徒占領君士坦丁堡（伊斯坦堡），以及拜占庭帝國的崩潰，對他們而言，無異於一重大打擊。在這七〇〇年間，摩爾人深深威脅到西班牙





牙人的生活。

沿著北非海岸向西擴張的波斯帝國，雖然沒有向歐洲前進，但這仍使基督教徒忐忑不安。於是在西班牙及葡萄牙的策動下，爲了從阿拉伯人手中奪取利潤優厚的東方貿易權，發動了十字軍東征。而在西元一四九二年，西班牙創下了內政與外交的雙重勝利記錄。

西班牙能有如此大的收穫，一方面是克利斯多夫·哥倫布的功勞，另一方面是由於占領了格拉那達的摩爾帝國，使這地區首度成爲基督徒所支配的土地。

文藝復興的精神——提倡「知識的探求與人類才是宇宙中心，是支配自己命運的







主人」的信念——在擴張領土的行動上，也有相當大的影響。這一點，在葡萄牙航海王子亨利身上，表現得最透徹。他的船員們發現了北大西洋的亞速群島，又沿著非洲海岸，到達剛果河口。

另一方面，西班牙的目標是放在前往東方的西進航路上。當初，由於西班牙在非洲西北岸的加納利群島殖民成功，終於導致西、葡兩國無法避免的衝突。兩國間的海戰，也由於逐次訂立條約，明確地劃分勢力範圍而告終止。

西元一四九三年，兩國向羅馬教皇亞歷山大六世請求

▲西元一五〇二年發表的康迪諾世界地圖，繪出了西元一四九四年西班牙與葡萄牙在托爾德息理亞斯條約中所同意的邊界線。且在兩國的殖民地各插有國旗，西班牙並沒有放棄未訂立條約之前所發現的地區。

▶巴爾波亞發現了太平洋，但是他的成功和聲望卻受到他的政敵們的嫉妒，結果被冠上莫須有的叛逆罪，於西元一五一九年，在廣場上當眾處死。

，希望能裁定彼此的領土分界線。這條界線以亞速群島與威爾迪角群島西方約一〇〇里格（五六〇公里）處，分為兩部分——西班牙擁有該線西側的陸地；葡萄牙則擁有該線東側的陸地。但是，西葡兩國不滿羅馬教皇的判決，乃於西元一四九四年訂立了托爾德息理亞斯條約。兩國同意以格陵蘭到亞馬遜河口之線為界線。

在此條約中，前往非洲並向印度前進的航線權利，屬於葡萄牙，而且，巴西的海岸探險權利也屬於葡萄牙。葡萄牙人非常滿意於將可能不存在的陸地殖民權交給西班牙。亨利王子死後，葡萄牙探險家瓦士可·達·伽馬，完成了繞過非洲南端，而到達印度的航行。他的後繼者不久就開闢了通往摩鹿加群島的航線，而成為東方的商業帝國。

但是，托爾德息理亞斯條約，對於西班牙而言，也並非全然不利。因為，繼哥倫布之後的探險家們，在這一塊新的土地上，發現了鉅大的財富——墨西哥的金、銀；西印度群島的錫、染料、胡椒、煙草、可可及其他產物。

早期的西班牙殖民者中，有一位頗具領導權，卻又喜歡吹牛的冒險家——瓦士可·努尼茲·得·巴爾波亞。他曾嘗試在西班牙的領地希斯盆約拉島（現在的海地和多明尼加共和國）創立農場，但因為被債權人逼得無路可走，結果逃往海上。

另一種說法是：他躲在船艙的豬肉桶中，逃到了哥倫比亞海岸的聖·西巴斯提安的新殖民地。

他帶了一些人，在巴拿馬半島創立了格利安殖民地。使用交涉、賄賂、暴力等手段，獲得當地印第安部族的協助，使自己殖民地的經濟得以積極發展。印第安人告訴巴爾波亞，山對面的某處有豐富金礦，並希望隨他一同前進，去尋找另一個海洋。巴爾波亞因此對這兩條前進路線，





充滿期待與興趣。他認為或許可以證明出北美與南美是分開的；更認為，或許能發現通往東方的航線。

當他獲得故鄉的政敵，可能取代他成為殖民地總督的消息後，聚集了八百名左右的印地安搬運伕，以及一九〇位西班牙人，組成一支探險隊。經過了三個星期翻山越嶺的艱苦旅途，於西元一五一三年九月廿五日，終於發現遠處有一望無際的海洋。

幾天後，他到達海岸邊，踏進了他稱為「南方之海」的海水中，同時還高呼著：這片海洋上的島嶼和海岸，都屬於西班牙王室。三個月後，他趾高氣揚地帶著這個刺激性的消息，回到了格利安。

但是成功並沒有為巴爾波亞帶來太多的利益。費南多二世雖然拔擢他為總督，但不久就將他撤職。繼他之後的征服者中，最無情的是培得羅·阿里亞斯·得·阿比拉（他為人所熟知的名字是貝特拉里亞士·達比拉），巴爾波亞的陞遷之路，完全被他封住。雖然巴爾波亞和他的女兒結婚，卻毫無助益。

西元一五一九年，貝特拉里亞士在半島的太平洋側，創立了巴拿馬市。同年巴爾波亞被政敵冠以反叛的罪名，逮捕後予以處死。這就是宣稱太平洋為西班牙所擁有的探險家所得到的報酬。

巴爾波亞發現太平洋的消息，使西班牙王室大喜。西元一五〇一年，佛羅倫斯人亞美利哥·維斯普奇所率領的探險隊，經過巴西東海岸向南航行（屬於葡萄牙的權利範圍），不久北上非洲西岸而返回。這支探險隊，探知了歐洲與東印度群島之間，有一片很大的大陸，航行的船隻可以避開此大陸而繼續前進。

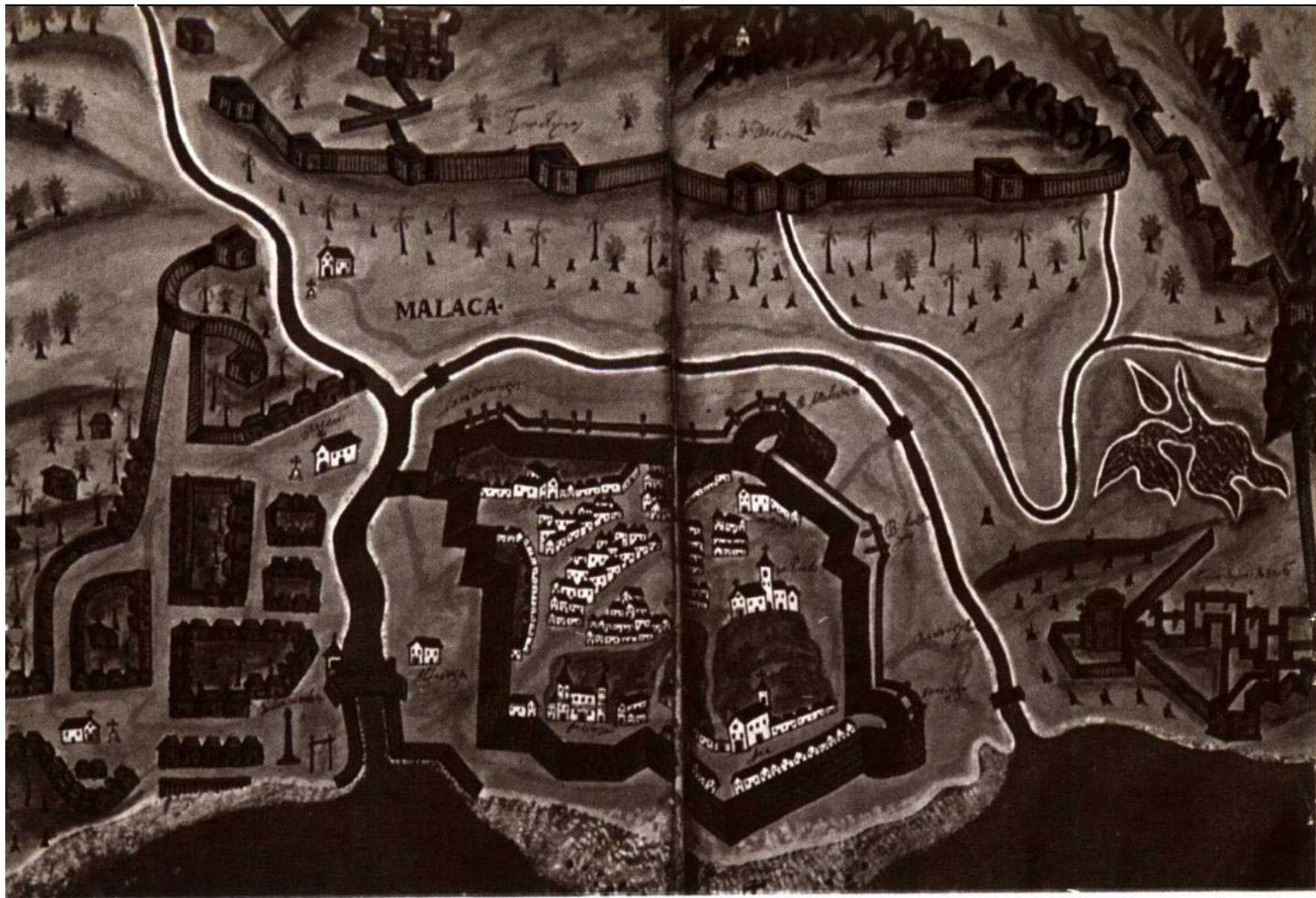
西元一五一一年，葡萄牙獲得了馬來半島西南岸的馬

▼亞美利哥·維斯普奇：一四五一至一五一二年，於西元一四九七年替西班牙發現新大陸，雖然新大陸以其名字為名，但後代歷史學家，都將此項榮譽歸於哥倫布。



▼這座西班牙風格的大聖殿，位於巴拿馬市，為西班牙探險隊出發的據點。巴拿馬市在西元一五一九年之前，還是個印地安漁村，於西元一五一九年始創立市集。「巴拿馬」的印地安話，意即「漁夫」或「許多魚」





▲葡萄牙殖民時代的麻六甲  
它位於馬來半島的西南岸，是  
出發尋找香料羣島及其他東方  
的新奢侈品的的主要港口。

拉卡島，打破了阿拉伯人獨占東方貿易的局面。兩年後，又在摩鹿加島確立了東方貿易勢力。西元一五一四年，羅馬教皇里奧十世，修訂托爾德息理亞斯條約，將在東方航行中可能發現到的陸地殖民權給予葡萄牙。因此，西班牙不得不繼續探求可行的西方航路。而替西班牙發現新航路的人，卻是一位葡萄牙探險家。

斐爾南·得·麥加萊斯（費廸南·麥哲倫），當時在東方葡萄牙帝國的創立者——阿豐索·得·阿爾布奎克總督手下工作。雖然他未到過香料群島，卻知道它的存在。他知道有關新世界的傳說，何者才是正確，也知道應該屬於那一個國家。

麥哲倫曾多次提出要求，希望能替葡萄牙國王曼努爾一世服務。由於屢次遭拒，他只好轉向西班牙求助，結果獲得了國王卡洛斯一世（後來的神聖羅馬帝國皇帝卡洛斯



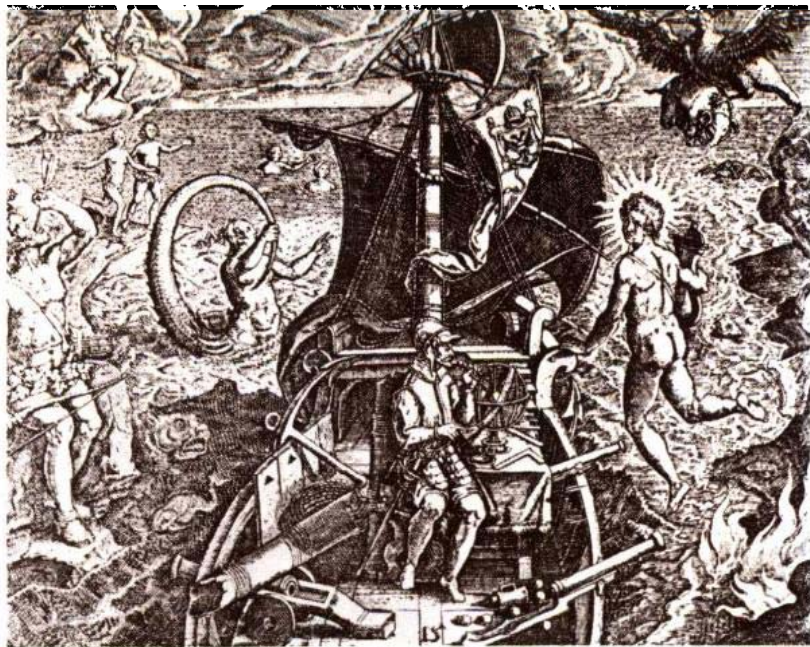


五世)的贊助，允許他率領探險隊橫越美洲大陸或迂迴航行，前往「南方之海」探險。

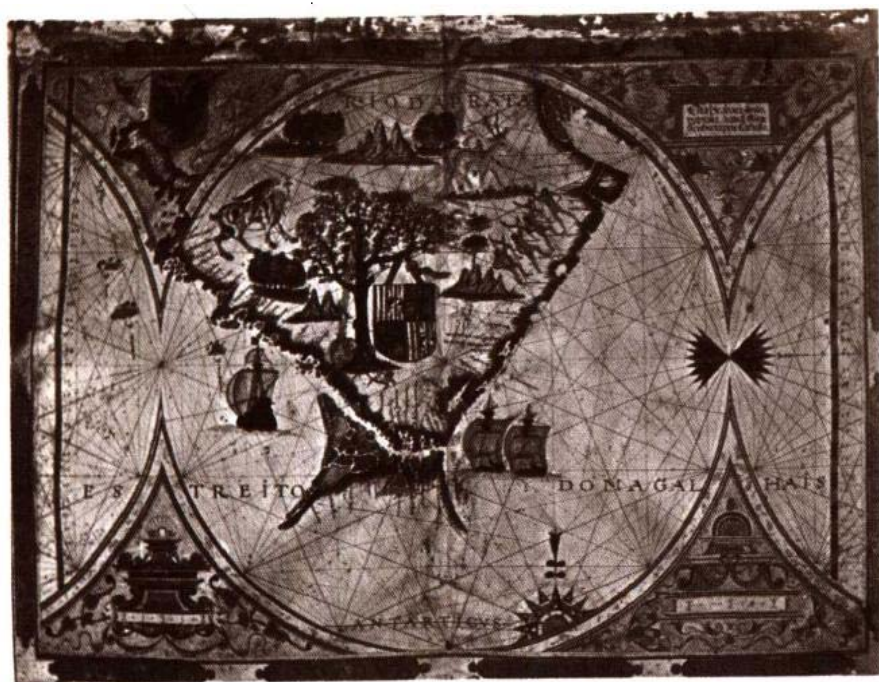
西元一五一九年九月二十日，五艘小而破舊的船，在他的率領下出發。他的旗艦——千里達號，吃水量一一〇噸，艦隊的全部船員大約二四〇位，其中包括一名普利斯多爾的英國籍船長安多留。

麥哲倫這一次歷史性的航海記錄，至今仍留存著。這是一位和艦隊一起出發的義大利人安東尼·比加菲特所寫的詳細日誌。探險的前半段——只是從非洲海岸南下，到達南美，橫越海洋，繼續沿著烏拉圭及阿根廷的未開化之海岸向南前進，整整花了一年的時間。

當麥哲倫下錨於聖佛立安港時，面臨著必須徹底處理的叛亂問題。隨後的卅八天裡，他戲劇性的通過了南方島嶼之間的海峽。不過，聖地牙哥號在這一次航行中沉沒了

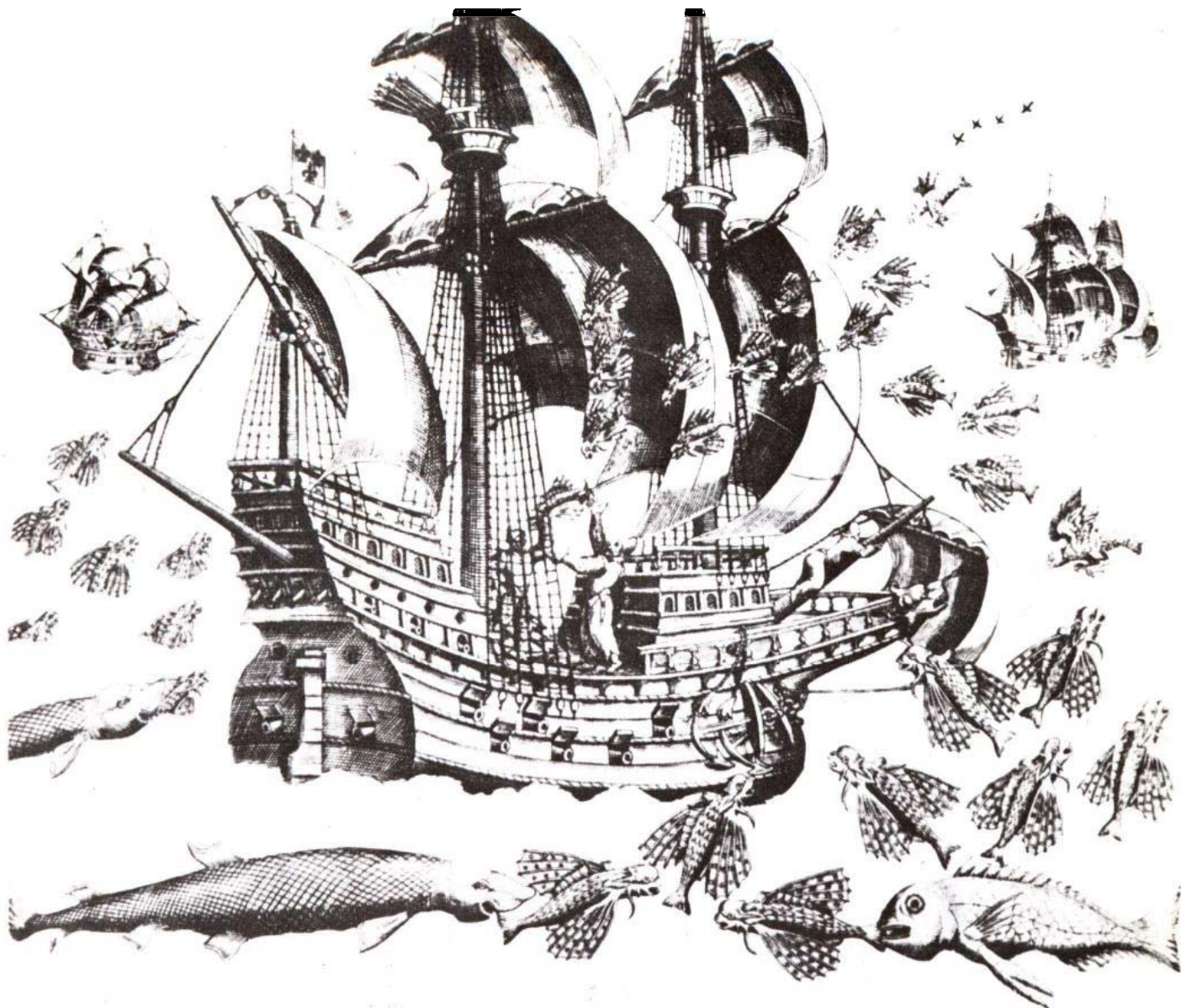


▲直到今日，當航海家們通過以麥哲倫的名字命名的麥哲倫海峽時，都會對麥哲倫超人的航海術與耐心讚佩不已。



◀麥哲倫於西元一五二〇年發現從大西洋直通太平洋的航線後，所繪製出來的地圖上，很明顯的將海峽的形狀畫錯。真正的麥哲倫海峽，是位於南美大陸尖端之諸島嶼間的狹窄水路。





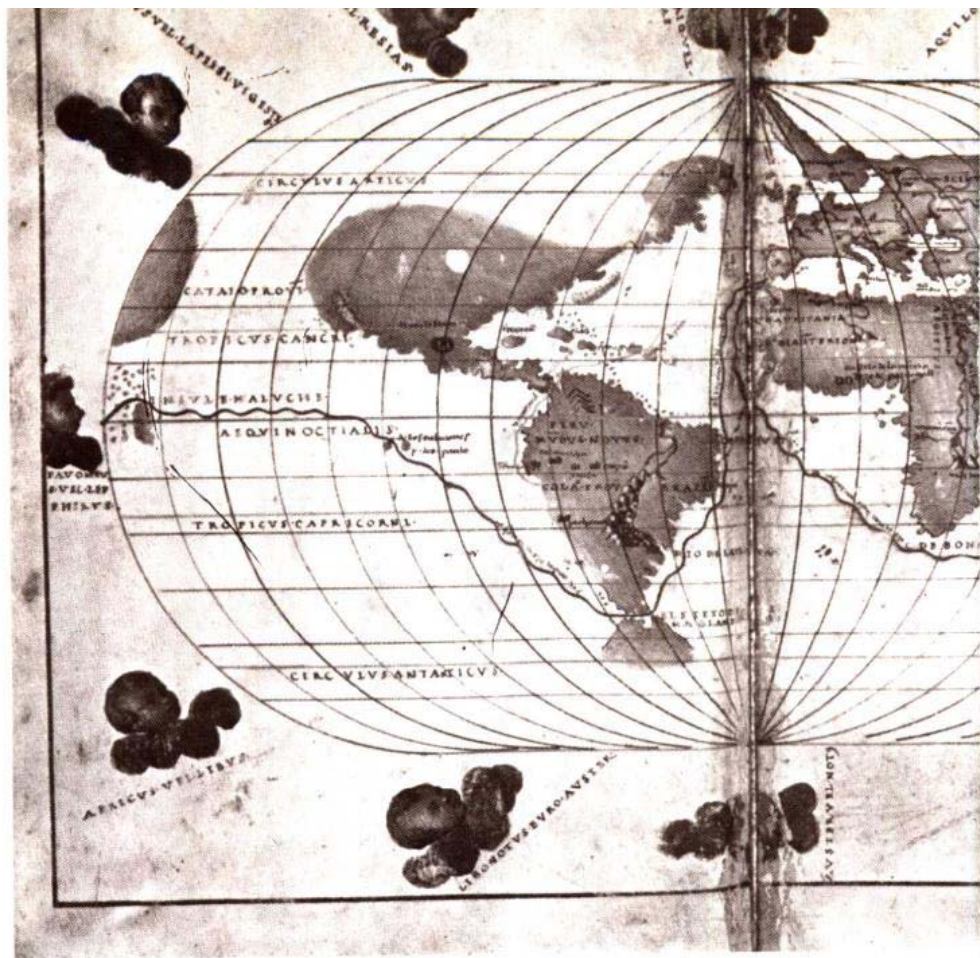
▲麥哲倫的部下，報告魚會飛的奇異景象。這是古代歐洲畫家們，描繪魚羣飛過船上繩纜的情況。

，聖安東尼號則中途逃脫。西元一五二〇年十月廿一日，麥哲倫繞過了巴塔哥尼亞的南端，他將此地命名為「一萬一千人的處女岬」；又將向南延伸的陸地，命名為「火地島」，這是因為他看到了沿岸住民的燈火，而引發的靈感。十一月廿八日，剩下的三艘船，通過了後來被命名為麥哲倫海峽的危險海峽，而到達南海。首次見到外洋的地點，則被命名為廸沙特岬（義大利語希望之意）。比加菲特在日誌中寫著：名字意味著「長期盼望、等待」。麥哲倫更將此洋面命名為「太平洋」。

新發現的海洋，只是表面平靜而已，實際上，麥哲倫和他的船，必須面對更多的危險。由於船隻受貿易風和海



► 這幅世界地圖，標出了麥哲倫和其探險隊所經過的航線。從這地圖我們可以看出美洲大陸的輪廓並不完整，而且如同太平洋的其他島嶼一樣，澳洲與紐西蘭並沒有出現在地圖上。這是因為當時歐洲人，還不知道有澳洲和紐西蘭的存在。



流的影響，有好一段日子看不到陸地，使船員們感到絕望。在恐怖的八週裏，他們被漂向西北洋面。平常他們能利用星體觀測儀、測程儀等航海工具來測知方向。但這時候，無論他們使用甚麼儀器，都無法回到預定的航線上。酷熱侵襲著船員，肉類腐爛了、水也污濁不堪，許多船員因罹患了壞血病而死亡。

不久，船員們不得不食用「長滿了蛆的麵粉所製的麵包」，喝著「黃而發出惡臭的水……，我們吃著老鼠及綁在帆柱頂端的牛皮、木屑。一隻老鼠被分成無數片，……最不幸的是，我們的同伴有的人牙齦腫了起來，無法吃任何食物。因此，有十九人死亡。」

西元一五二一年一月廿四日——聖保羅之日，他們終於發現了島嶼。島上長滿了綠色植物，卻無住民，也沒有淡水；但無數的海鳥卻提供了肉和蛋給飢餓的船員。二月三日，在一處地圖上記載著「鯊魚之島」的環礁海面，他們捕了好幾隻鯊魚。這島嶼的其中之一，或許就是土摩圖群島中的布加·布加島，另一則為加羅林群島。

即使到達了費匿克斯群島，麥哲倫仍然認為印地阿斯（東方世界）就在其航線距離內，而繼續向西北前進。從西元一五二一年二月十二日至十三日間，船越過了赤道，然後向正西方前進。船員由於疾病和糧食與水的不足，而有更多的人相繼死亡。幸



好由於麥哲倫不屈的精神和勇氣，再加上船員對他的信賴，才能防止叛亂的發生。

三月六日，他們再度發現陸地。船員在沿岸附近，可看見獨木舟的踪影。這時，糧食耗盡，許多人死於壞血病，剩下的也都因疾病而無法站立。當船逐漸靠近樹木林立的海岸時，船員們不禁流下了眼淚，麥哲倫指揮他們唱著讚美歌，感謝神使他們得救。

他們抵達的這一片海岸，看起來似乎是個很友善祥和的地方。但不久，許多奧特里加式獨木舟包圍住麥哲倫的船隻。划船的男子臉上，表現出威嚇的表情。他們全身赤裸，非常的強壯。當他們攀上了千里達號的船舷及甲板時，好奇心顯然遠甚於敵意，但是西班牙人卻非常懼怕。於是，船員們用石弓射殺了幾位島民，殘餘的也被嚇跑了。

因為島民是搶奪了斯基夫（一種小型輕便的小船）逃走，所以麥哲倫遂將此島命名為「拉德羅尼島」（意為竊盜之島）。這個島可能就是現在馬里亞納群島南部的關島或羅德島。

翌日，麥哲倫為了奪回「斯基夫」，率領部眾上岸。他們用槍射擊村落，放火焚燒住屋，殺死了七位島民，有效地誇示了西班牙人的力量。他不但奪回「斯基夫」，也取得了淡水、糧食（山芋、椰子、豬、雞等）。三月九日，小艦隊再度向西南出發。這一天，英國籍船長安多留不幸死亡。

一週後，船隊發現了聖拉薩羅島（此島乃是現在菲律賓群島中的薩摩亞島），安全的渡過了南方的摩鹿加群島及有詳細地圖的海域。於是麥哲倫他們成為最初橫越太平洋的歐洲人。但是，他們的勇敢航海探險，卻註定要遭到悲劇收場的命運。

麥哲倫在宿務島答應土著酋長，幫助襲擊附近的馬克坦島。四月廿七日，比加菲特——現場目擊者——一行人由麥哲倫率領襲擊該島，卻為島民所殺。聖佛立安港的叛亂者之一——璜·西伯斯提安·第·卡諾，接任艦隊指揮。千里達號雖然試圖回到美洲，卻被葡萄牙人逮捕了；康塞普森號在摩鹿加群島觸礁沈沒，只有維多利亞號完成了航繞世界一周的壯舉，回到西班牙。



# 5 十字架與劍

麥哲倫所發現的地方實際上只是太平洋的極少部分而已，但是他的航海探險卻猶如一篇敘事詩般為人津津樂道。西班牙雖然還是無法突破葡萄牙控制摩鹿加群島的勢力範圍，但是對於菲律賓群島的控制則已很明顯地逐漸加強。許多探險隊依照麥哲倫的探險航線，陸續出發探險。

西元一五二五年，由賈西亞·歐夫曼·得·羅艾伊沙率領的探險隊首先出發。曾經隨著麥哲倫航海探險，而得以保全生命返回西班牙的卡諾，也參加了這一次的探險活動。七艘船隻從西班牙出發，在太平洋度過了冬天後，只剩下四艘船，最後能橫越太平洋安全到達目的地的只有兩艘。搭乘旗艦聖瑪利亞·維多利亞號的羅艾伊沙和卡諾，在到達香料群島之前就已相繼死亡。

曾經征服墨西哥的費南多·科得斯奉命籌組救援探險隊，當時的人們都寄望這支救援隊，能完成救援的使命。於是在西元一五二七年的十月三十一日，三艘救援船隻從墨西哥出發，但船隊出港數天就遭到了不幸，其中的兩艘船被暴風雨吞沒。只有由阿爾瓦洛·得·薩維特拉所指揮的第三艘船佛羅里達號安全抵達摩鹿加群島。薩維特拉在該地和羅艾伊沙探險隊的人員會合，於西元一五二八年的六月三日一起出發航向北美，途中因遇到強烈的東北季風，所以只好折回摩鹿加群島。

第二年夏天，薩維特拉再次向大洋挑戰，這次他採取更南端的航線——亦即沿著新幾內亞的北海岸前進。三年前在航向摩鹿加群島途中，被強風吹偏航線的葡萄牙人喬

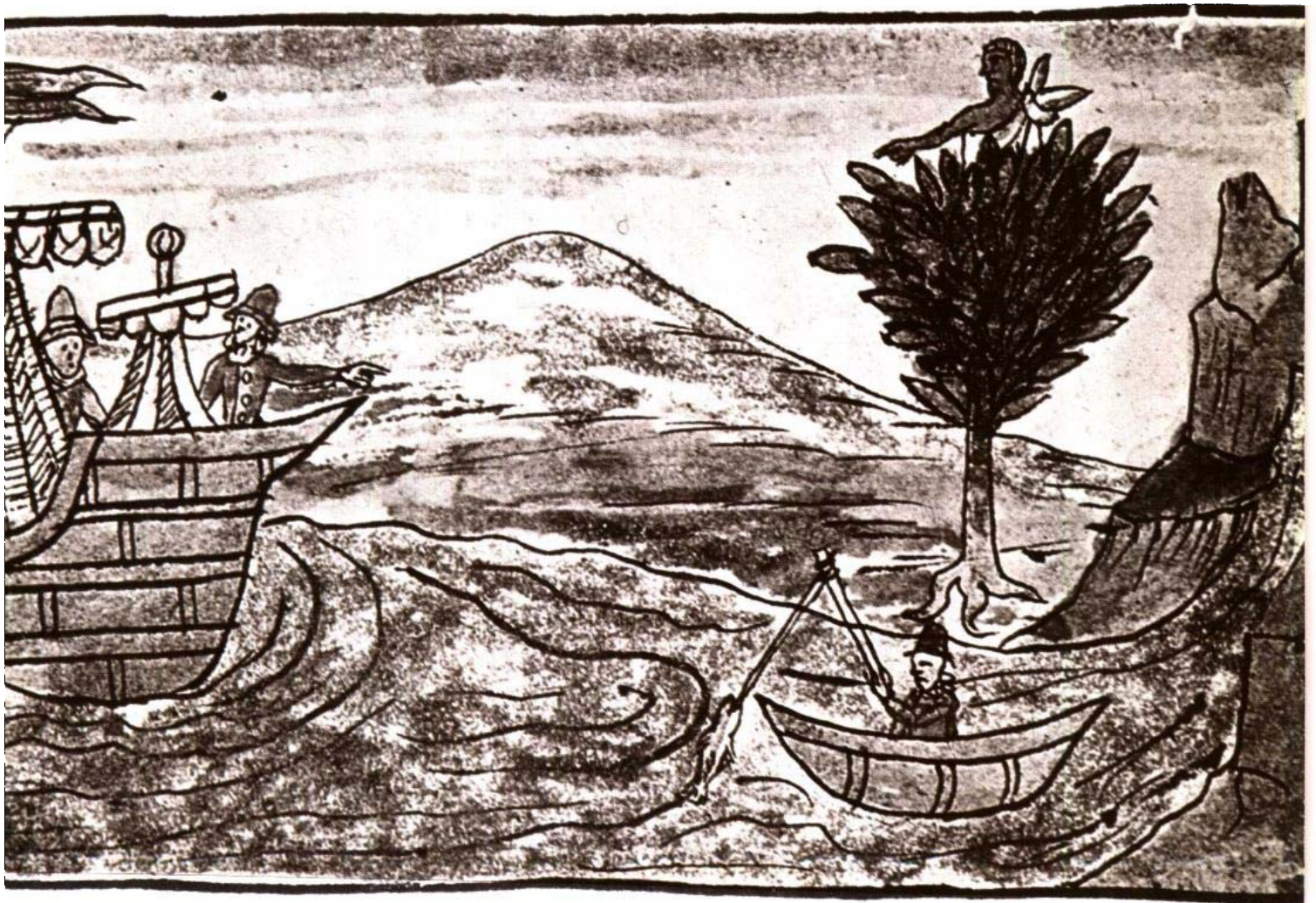
▼麥哲倫橫越太平洋後，在西元一五二〇年到二一年間，爲了尋找香料和其他島嶼，許多西班牙的探險隊陸續出發，航行於廣闊的太平洋上。



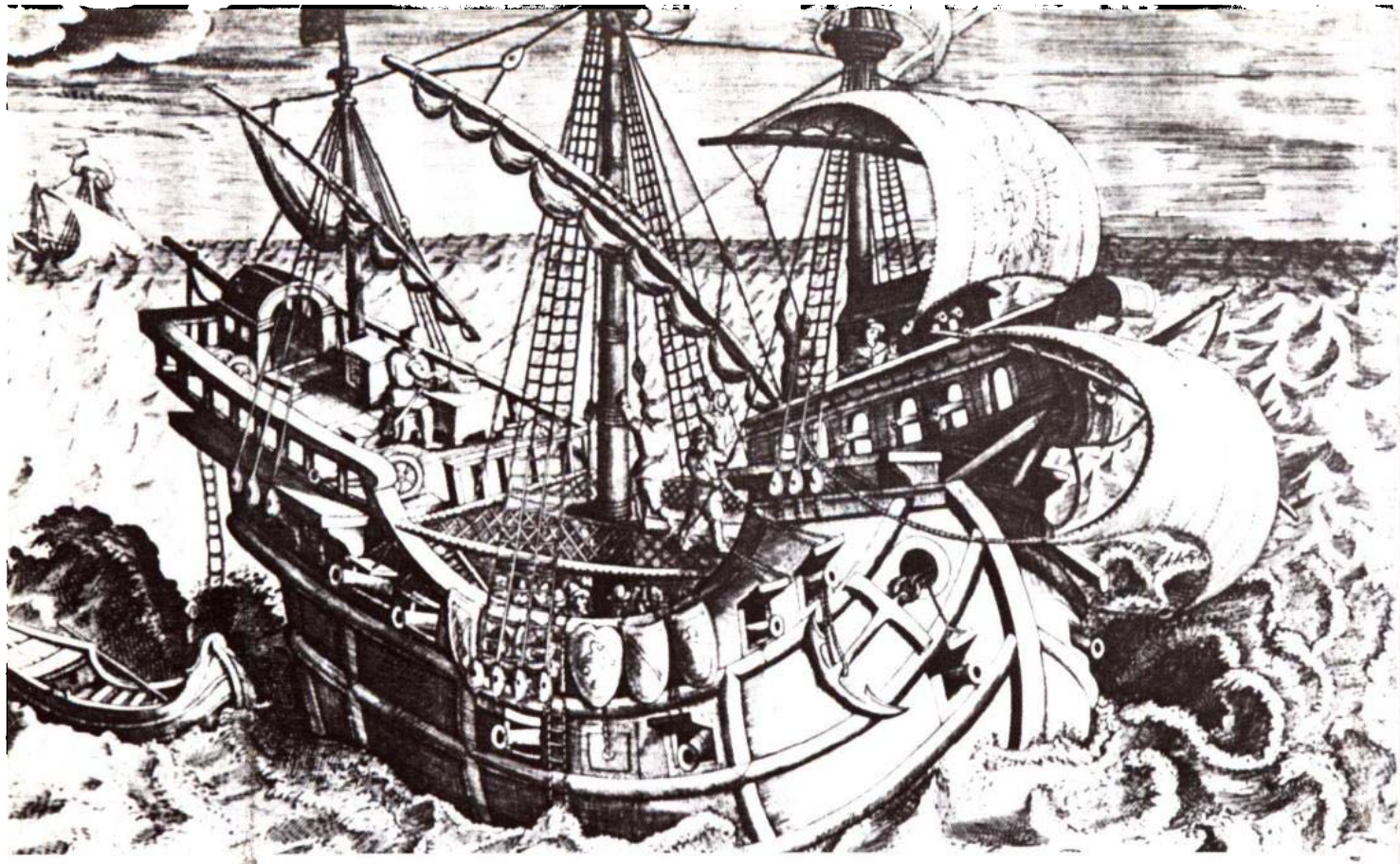


治·得·美涅傑士也同時發現了這條海岸航線。薩維特拉稱新幾內亞的土著巴布亞人爲「鬍毛的食人族」，這些食人族的土著對探險隊倒是很友善，供給他們新鮮的水果蔬菜、魚類及野豬肉。

薩維特拉從巴布亞繼續向東北航行，沿途發現了阿得米拉的群島及馬紹爾群島中的許多島嶼，佛羅里達號後來在馬紹爾群島的艾尼威特克島泊碇。當地的土著膚色明亮，男人們在手臂和身上塗抹著各種色彩，女人們則留著長頭髮，他們以歌唱和舞蹈歡迎從海上來的探險隊。由於薩維特拉患病，所以船員們在該地停留了八天，然後又繼續向東航行，但是爲逆風阻礙，只好再度回到摩鹿加群島，







這時薩維特拉不幸病逝。

西班牙的探險隊似乎總是遭到厄運，由赫南度·得·格利哈瓦指揮的探險隊從墨西哥出發後，於西元一五三七年間在吉爾貝特群島一帶發現了許多小島嶼，但是格利哈瓦後來卻被船員們所殺，船隻也在新幾內亞附近的洋面遭到沈沒的命運。

由路易·羅培斯·得·維拉羅伯斯所指揮的另一支探險隊共有六艘船隻。於西元一五四二年從墨西哥出發，安全抵達香料群島。但是在回航途中也遭到不幸。記載這次航行路程的是一位名叫喬凡尼·加耶塔諾的義大利人。後來他和祖國的一些探險家們一起發現了夏威夷群島，但是加耶塔諾沒有證據可證明自己也參加這次偉大的航行，所以他無權爭取將自己的名字列入太平洋的發現者之中。

雖然一直遭遇到種種不幸的事件，但是西班牙仍然一心一意地要分占葡萄牙在東方的貿易。從西元一五六四到六五年間，他們繼續在菲律賓群島開拓殖民地，爲了將太

▲圖中的西班牙大型武裝商船，是一五〇〇年代出發探險時所駕駛的典型船隻。最上層甲板上的嚮導正在使用六分儀。

▼菲律賓是個島國，小舟便成爲主要的運輸工具，各島嶼上有許多天然的良港，但有些港口的入口處，其海底爲巨大的珊瑚礁，形成最危險的海港。



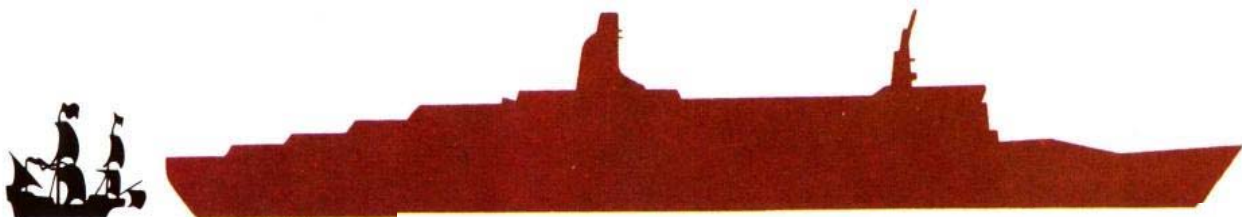
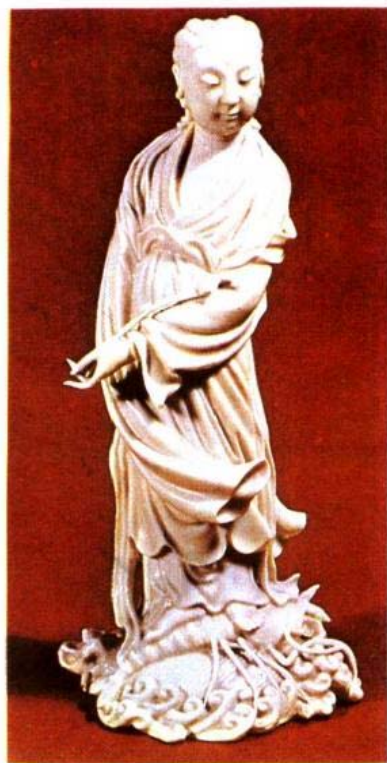


►中國的瓷製女神像。中國的瓷器在一五〇〇年代後期，成為西班牙的帆船橫越太平洋，從菲律賓羣島運到墨西哥貨品中的奢侈品之一。

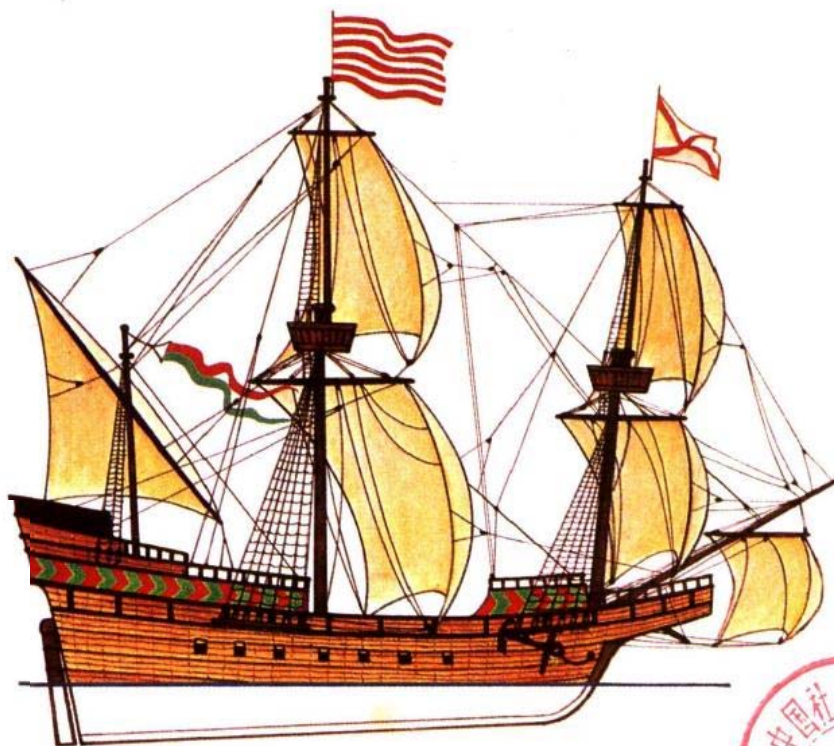
▼基洛斯和梅達諾橫越太平洋時所乘坐的船隻。這種船和伊莉莎白皇后二世號這種現代輪船相比較之下，顯得非常小巧。當時這艘帆船的總噸數為一〇七噸，可以乘坐一五〇人；而伊莉莎白皇后二世號的總排水量有六五八六三噸，可以乘坐一八四三位乘客及一千名船員。

平洋群島永遠置於西班牙的勢力範圍內，所以又派另一支探險隊從墨西哥出發。這支探險隊是由米凱爾·羅培斯·得·雷加斯比所率領，奉命務必要找出最順利的回國航線，此外，在必要時還可藉著艦隊的協助，強迫異教徒的土著改信基督教。

在五百噸的旗艦聖貝特羅號上，也有一位曾經跟隨羅艾伊沙探險，而安全返國的船員，名叫安德列斯·得·烏爾達涅塔，若非他這時



►和梅達諾乘坐的船隻形狀相同的船。

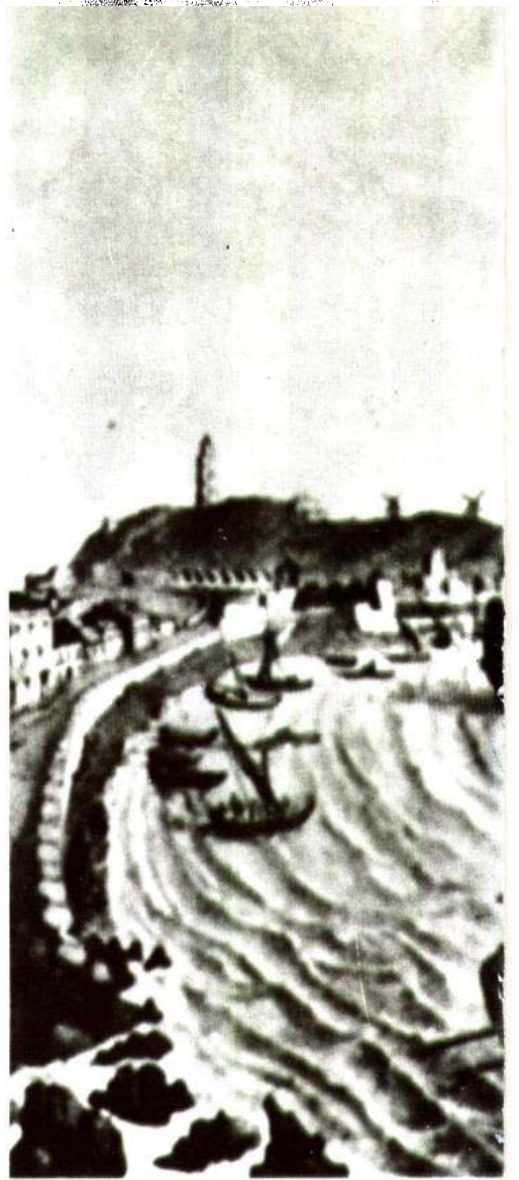




擔任神職，他將取代那位聲名不佳的貴族亞隆梭·得·亞雷拉諾出任船長職務。船隊中有一艘最小的船隻——四十噸的聖盧卡斯號在出發兩星期後脫離了船隊，這艘離隊的船隻，對於後來太平洋群島的發現，有極大的貢獻。

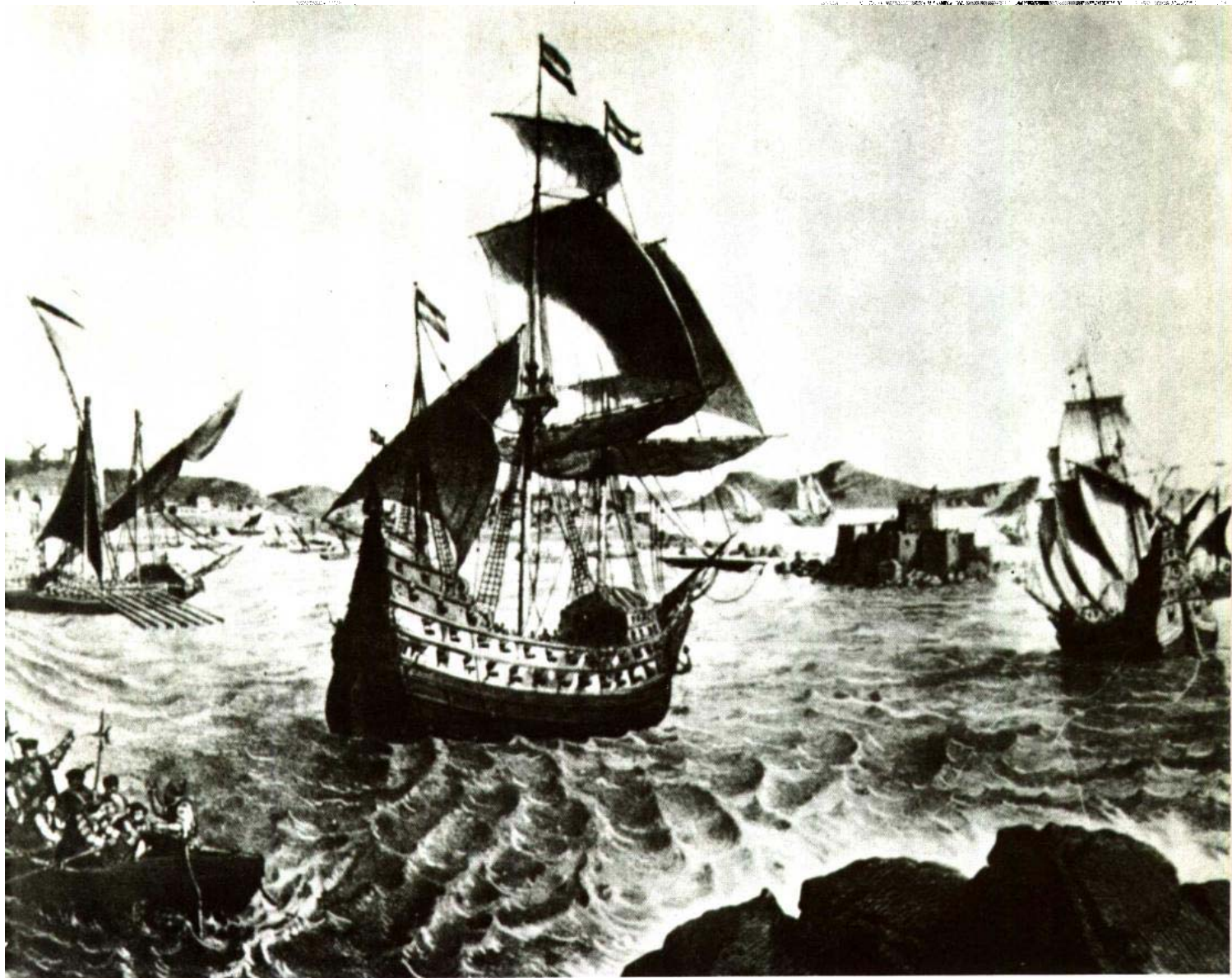
其餘的船隻繼續航向菲律賓群島，雷加斯比為西班牙建立了兩個殖民地——第一個是在宿務島，探險隊毫無阻礙地登陸該島；但是在第二個殖民地的馬尼拉島上，探險隊就和島上的土著發生了強烈的衝突。我們可以想見，當時這些征服者用來對付土著們的方法，必是非常殘酷。雷加斯比成功地控制了這塊殖民地。雖然葡萄牙人一再地提出抗議，但到後來，幾乎所有附近的島嶼，也都列入西班牙的勢力範圍內。

雷加斯比除了成功地建立殖民地外，並沒有任何重大的貢獻。反而是那艘不知是偶然，或是故意脫離船隊的聖盧卡斯號，較雷加斯比及其他船隻要早數星期就到達了菲律賓群島。從船長亞雷拉諾和嚮導羅貝·馬爾丁所寫殘缺不全的航海日記中可以發現：聖盧卡斯號在西元一五六五年的四月二十二日，就開始回程航向北美洲，他們順著夏



◀居住在新幾內亞的巴布亞人，是屬於美拉尼西亞系的種族。從他們使用的語文中可以知道所謂巴布亞，是表示他們頭髮「鬢曲」的意思，他們善於造船，而且能在河流上搭建堅固精巧的吊橋。





▲西班牙爲了尋找新的島嶼和有利的貿易路線，派出許多具有豐富航海經驗的人，駕駛著堅固、裝備完整的船隻出發。但是船隻往往被暴風雨吹離航線，船員們又常因壞血病或其他疾病的侵襲而死亡。這幅版畫是描繪西元一五二五年羅艾伊沙率領的探險隊，正朝著摩鹿加羣島前進。後來這支船隊平安返回西班牙的只有一艘。

季的西南季風，到達了馬里亞納群島，然後轉向北方，沿著日本海岸前進，過了緯度四十度後，又順著西風前進。由於受到這些季風，以及流向東方的日本洋流的幫助，於七月十七日在美洲登陸，然後又朝著墨西哥海岸的主要港口——阿卡布爾克前進。

另一方面，由非利培·得·沙爾傑得領導的船隊中，搭乘聖貝特羅號的烏爾達涅塔也採取同一條航線，於九月十八日回到美洲，比亞雷拉諾到達墨西哥的時間大約遲了一個多月，這兩艘船都完成了由西向東橫越太平洋的壯舉。但有一些歷史學家們認為此次探險事業的成就應全部歸於烏爾達涅塔一人，因為亞雷拉諾純粹是由於幸運使然，而



烏爾達涅塔卻出於有計劃的航行，所以亞雷拉諾雖然受到英雄般的歡迎，但同時也被人指責背信、叛亂。

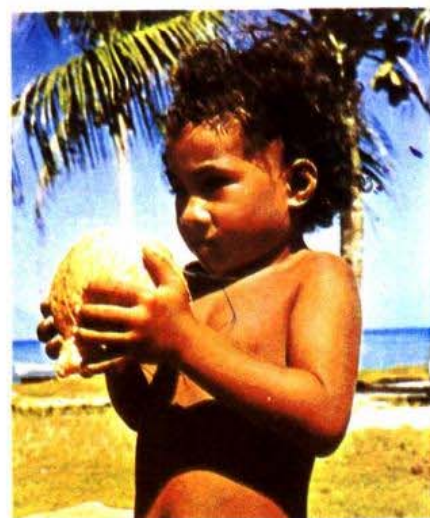
這兩艘船證實了一件最重要的事實，就是由西向東橫越太平洋時有一實用的航海法則可循，藉著這項發現，西班牙才得以建立其在遠東貿易的基礎。不久，載滿銀子的加雷奧恩號于年初從墨西哥出發，經過馬里亞納群島的關島，航向菲律賓群島，在盛夏的季風季節裏，他們沿著高緯度地區回航。這一段漫長又艱難的航程大約花費了四個月到七個月的時間。爲了避免受到海盜的侵襲，還必須有強大的護衛艦隊保護著。

從三十年到四十年代之間，加雷奧恩號載滿了銀子，不斷地航向菲律賓群島的馬尼拉，然後從摩鹿加群島運胡椒；從中國運貴重的絹、錦、天鵝絨、瓷器等物品回到墨西哥，這種利潤巨大的貿易交往，在西班牙海軍尚未受到荷蘭的挑戰之前，幾乎是毫無間斷地進行著。

後來荷蘭人經由印度洋和開普敦航線，由東方開始輸入絹和其他奢侈品後，才使西班牙的貿易受到嚴重打擊。

一五〇〇年代的西班牙——就像後來的荷蘭、法國，以及最後取代這幾個國家的英國一樣——對於未知的南方大陸，不僅充滿了好奇，而且非常積極地前往開發。當時繪製地圖的人，如梅爾卡特爾、奧爾德魯斯等人，都認為南方有廣大的陸地，他們所根據的理由是：這樣才能和北半球的大陸塊平衡，使地球得以保持穩定的狀態。

雖然他們將這個地區稱為南方大陸，可是這只是一種想像而已，然而他們大胆地在地圖或航海圖上記下了南方大陸的標誌。隨著年代的增加，產生許多有關南方大陸多采多姿的傳說。當有歐洲國家踏入這塊地區，並自這兒獲得財物後，其他國家也開始注意到這塊充滿吸引力；蘊







▲奧爾德魯斯在西元一五七〇年所畫的地圖，圖中標示出想像中的大陸——南方大陸。火地島是麥哲倫通過海峽時所發現的。至於地圖上其他的海岸線則是地理學家憑想像所畫出來的，非常靠近赤道。

◀根據當地的傳說，這個埃利斯羣島上的孩子，其祖先在二十七世之前就來到該島嶼。

藏著豐富植物、礦物資源的地區。

身兼歷史學家、數學家及天文學家的培得羅·沙密安特·得·坎波亞，說服了西班牙政府，於西元一五六七年組成了一支以尋找南方大陸為目標的探險隊。沙密安特本人精通印加帝國的歷史與傳說，他相信這塊巨大的陸地是從火地島西方的某一點，向西北延伸到赤道為止，而且認為從秘魯出發航行就能到達目的地，但沙密安特是個固執



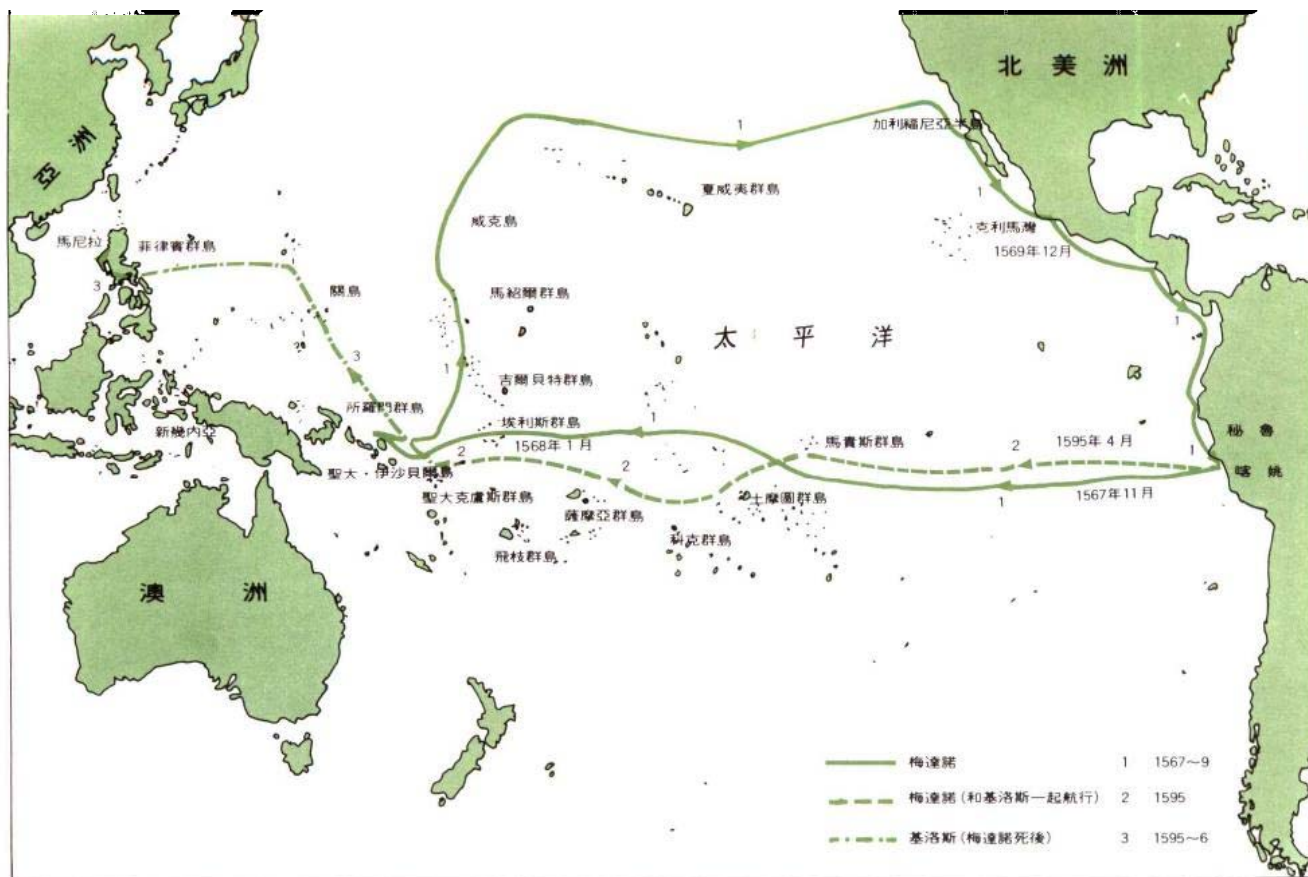
、自我意識很強的人，他最不滿的是西班牙政府當局無視於他的存在，選用一位比他年輕十歲的人作為探險隊的領導人。這個人是秘魯副總督的外甥，名叫阿爾瓦洛·得·梅達諾，當時他只有二十五歲，而且缺乏航海經驗。

西元一五六七年的十一月十九日，梅達諾率領了兩艘船（一艘是一〇七噸的聖賢號，另一艘是二五〇噸的大王號）從秘魯的喀姚港口出發。在一百五十位探險隊員中，有七十位是經驗豐富的船員和軍人，其餘的都是奴隸——南美的印地安人。由於此行的目的是要使「所有異教徒改信基督教」，因此有四名法蘭西斯可教派的傳教士同行。

船在開始航行的三週內確是向西方前進，但梅達諾不理會沙密安特的勸告，而採納嚮導艾爾蘭·卡里格的建議，將航線轉向西北方。後來沙密安特在提到探險隊的失敗時，全都歸咎於因為梅達諾及其高級部屬在當時不聽信他的忠告才會招致失敗。確實，當時若是向西方繼續前進，就不會有後來科克船長發現了社會群島的壯舉了。此行在經過馬貴斯群島、土摩圖群島時，只發現埃利斯群島（後來被命名為基督之島）中的一些小環礁，而遺漏了許多島嶼。

船隻出海六十二天後，所有船員都陷入極度的不安中，因為船上的食物都已經腐壞，淡水也快用盡了，而卡里格又不允許船員們登陸基督之島，所以情形愈加惡化。後來在珊瑚礁上又發生船隻觸礁受損的事件，更是增加了船員們的不滿與反抗心理。幸好在出海後的八十二天，也就是西元一五六八年的二月七日，卡里格自己首先發現了陸地，他燃起了信號，通知大王號，於是兩





▲本圖是一五〇〇年代，梅達諾和基洛斯前往太平洋探險的航線。

艘船的船員們高興地唱起讚美詩。

當船隻駛近長滿椰子樹的海灣時，梅達諾以為他們已經到達了前人所未至的大陸海岸，直到探險隊員進入海島內部探險數天後，他才知道原來只是個島嶼而已，為了紀念保護他們航行的守護聖人，就將這個島嶼命名為聖大·伊沙貝爾島。

船隻靠岸時，載滿著鬍髮島民的獨木舟隊群集過來歡迎他們，島民們攀著船邊的繩子爬上船，很熱烈地和隊員們打招呼，還送來了許多糧食。第二天，當地的酋長拜爾巴納拉也前來看望探險隊員，答應供給新鮮食物和淡水。但是經過了兩天，船員們所期待的補給食物並未送來，於是梅達諾便命野營隊長培得羅·得·奧爾迪加率領一隊武裝人員到岸上探查，登陸隊在沿途受到土著們的歡迎，但糧食還是沒有送來。

◀這是所羅門羣島上土著所作的守護神。用黑木頭雕刻而成，裝飾於船首。出土於新喬治亞島的馬拉洛礁湖上。

在這段等待的期間裏，卡里格監造了一艘更能靠近岸邊作為觀測用，重達五噸的登陸船聖地牙哥號。然後，沙



密安特和奧爾迪加開始以非和平的方法對待當地的土著。有一次，土著的孩子們手上捧著東西走過來——很明顯地是要送給這些探險隊員——但是沙密安特卻要西班牙人採用強制的手段來對付這些異教徒，放火燒毀了一些土著的家園。沙密安特個人引起的暴力行為，在一向講求人道的梅達諾看來，是不可原諒的行為，於是他立刻下令開航。

奧爾迪加和卡里格等人乘著聖地牙哥號三度航行於海上探險，在這段期間內共發現了三個島嶼，即馬來塔島、加達爾卡納爾島以及修瓦茲爾島。經過一個月的航行後，這支探險隊決定前往加達爾卡納爾島，結果又發生和前次相同的情形——先是友好地靠岸、產生誤解、等待糧食、誘拐小孩、展開報復。然後除了濫殺島民，燒毀小屋及獨木舟外，並沒有建立任何的殖民地。後來船隻前進到聖克利斯多巴島，在當地也發生同樣的事件。

在沒有遭到打擊前無法果斷行事的梅達諾，爲了擬定接下來的航程，便召開會議。他認為要尋找更多的島嶼，就必須繼續向北前進；沙密安特和數位支持他的部下則爲了希望能發現金礦，提議在當地停留一段時間；但是卡里



◀每個港口都少不了製造船隻的工匠，尤其是在墨西哥，船匠更扮演一種不可或缺的角色。當西班牙的船隻經過長期的航行後，都會駛進墨西哥的港口作一番檢修，這些造船工匠的職務就是盡快修護船隻，使船能繼續航行。





▲關於前往新世界探險或航海的計劃，都是在西班牙的宮廷內作決定，宮廷內的生活和船上、殖民地的生活方式完全不同，因此貴族們當然不了解船員及探險家們失敗的原因。

格和奧爾迪加及傳教士們都認為應該回航，因為船隻已經無法航行到更遠處去了。最後梅達諾接受了這項建議，他們逮捕了幾名土著，好帶回去作為航海的紀念品。又燒毀登陸船，于五月十一日的黎明開始朝向秘魯回航，在他們離開此地後的兩百年內，沒有歐洲人再到達這些島嶼。

船隻開航後不久，為了前進的航線，引起了一場劇烈的爭執，沙密安特認為應該向西南前進，但是他的建議不被採納，而卡里格主張應向北航行，朝著北美洲或墨西哥前進才能安全地返回秘魯，但沙密安特挑戰性地拒絕了梅



達諾下令向正東航行的指示。可是船隻受到風向的影響，始終在北方與東南方之間漂流徘徊，最後大家同意妥協，決定採納卡里格所提的建議。

船隻改變航向朝北方前進，經過赤道、馬紹爾群島、吉爾貝特群島，及被他們命名為聖法蘭西斯可島的孤島（現在的威克島），最後進入了該季節裏的西風帶，於是船隻又改向東航行。或許是出於故意，沙密安特和梅達諾決裂，分道而行。梅達諾被迫和卡里格乘著大王號，和暴風雨對抗，不幸的是船員們染患了壞血病，而水和糧食又逐漸缺乏，在疾病、糧食、飲水缺乏的三重打擊下，梅達諾只好不斷地以陸地快到了的話鼓勵他們，才不致引起船上的叛變。

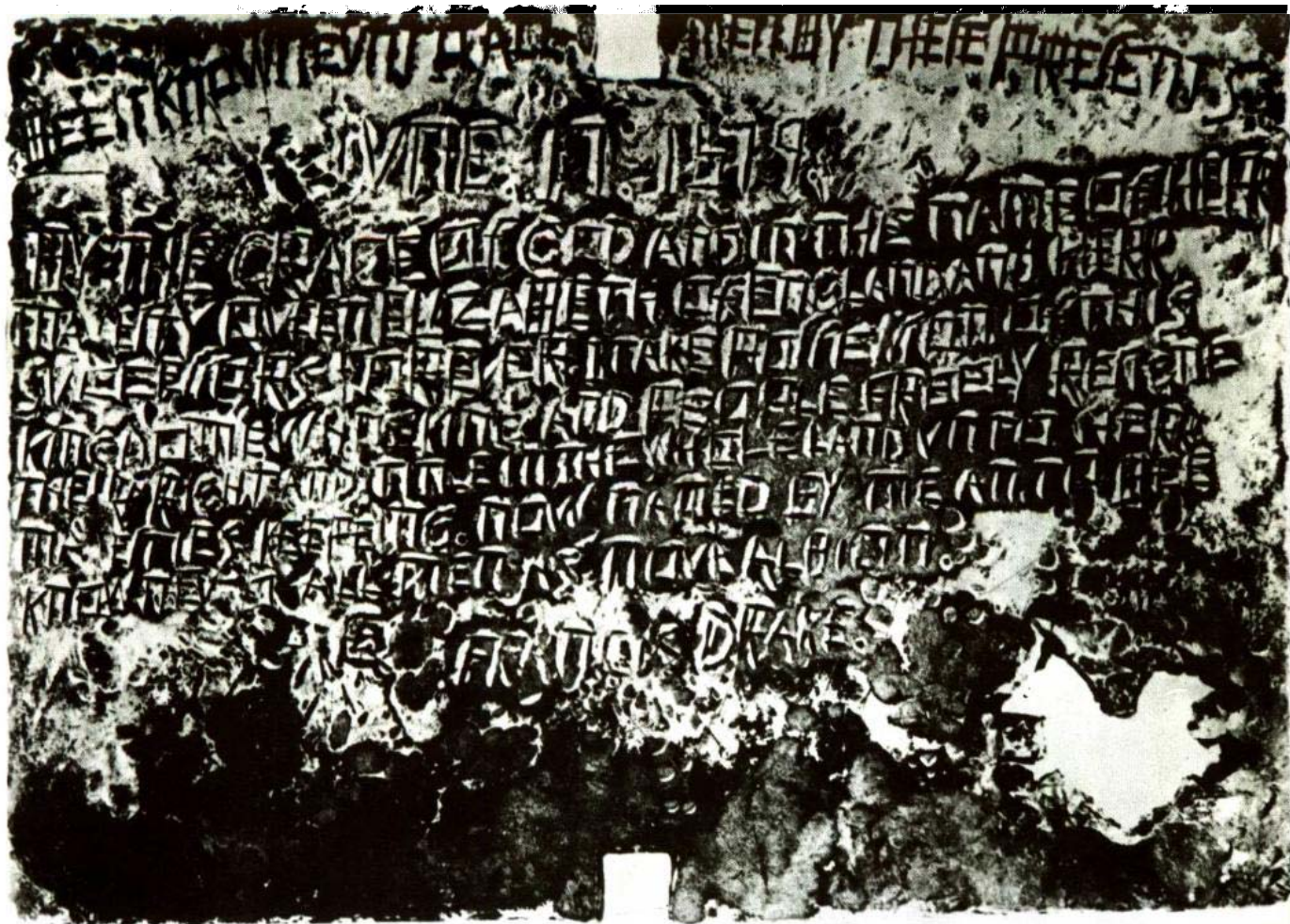
最後終於發現了接近陸地的跡象——有圓木漂浮在海面的波浪間。不久，天又下了一場及時雨，解除了他們乾旱的危機。船隻出發四個月後的十二月十九日，大王號發現了地勢較低的加利福尼亞海岸，當大王號在克里馬海灣下錨時，聖賢號也正緩緩駛進海灣，由於飽受風浪的侵襲，使得這艘船看來好像是一艘廢棄的船隻。

這兩艘船回到喀姚時，已經是出港九個月後的事。由於梅達諾的指控，沙密安特被捕入獄。出獄後，他便在英法兩國的船隊裏服務，過著艱辛而且成功希望渺茫的海上生活，至於梅達諾本身在此次航行中的功績也不被承認。

西班牙的一位官員曾經上書國王：「根據我的看法……他們是因為聽到了有關奇妙陸地的傳說才前去探險，至於他們所發現的島嶼實際上並不具有任何價值，因為在他們的航程中，並沒有找到胡椒的樣品、金銀或其他有利的資源，而他們所發現的人種也只是一些裸體的野蠻人而已」。雖然信是這麼寫，但對於梅達諾所發現的這些島嶼，

▼法蘭西斯·德拉克 西元一五四〇～一五九六，是第一位航行世界一周的英國人，他當初航海的目的為掠奪西班牙的港口，但從許多資料文件中，我們可以知道，他也是奉了英國女王伊莉莎白一世的命令，希望在太平洋促進英國貿易，而且為英國尋找新的殖民地。





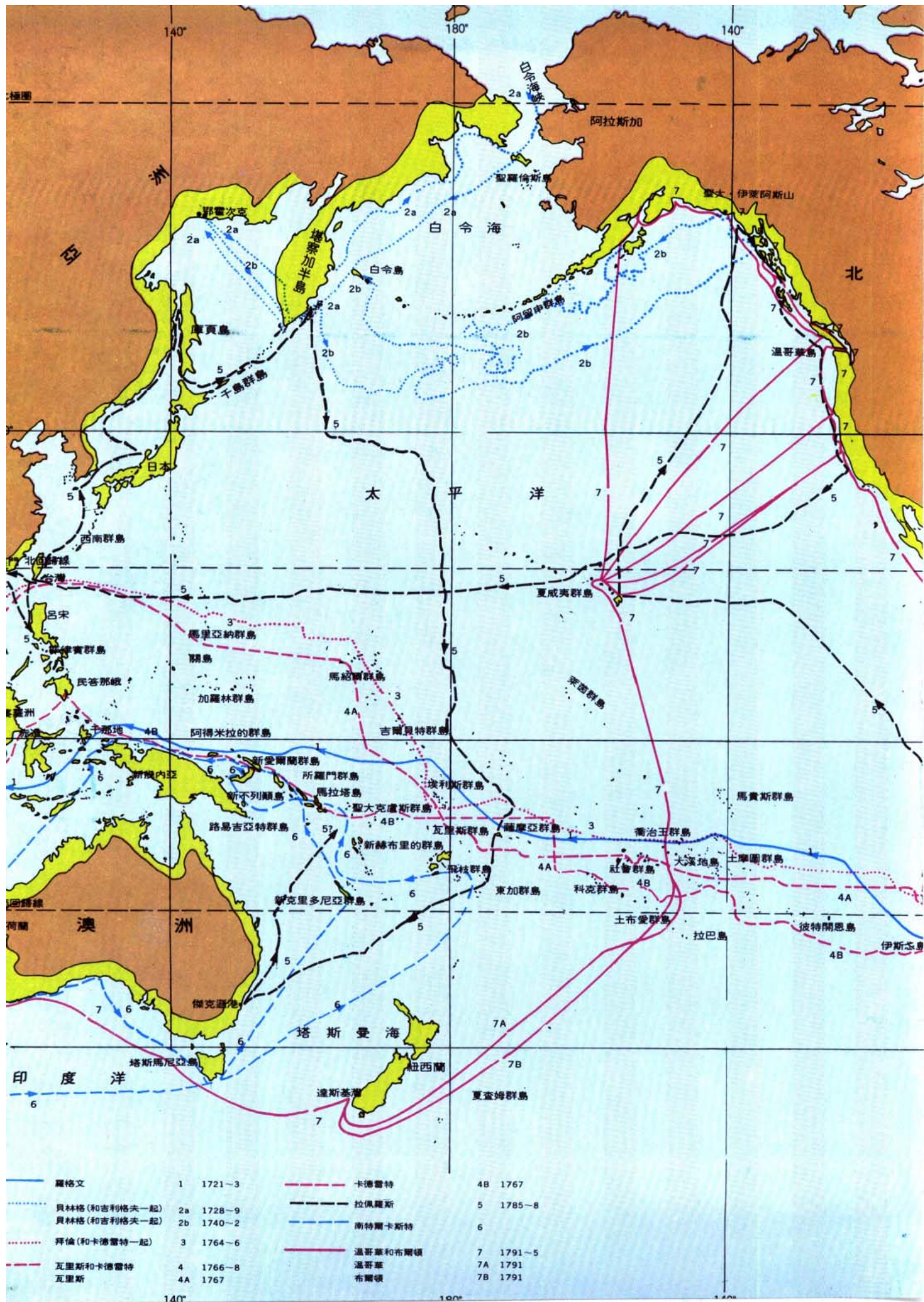
▲西元一五七九年，德拉克將現在的加利福尼亞海岸列為英國人的屬地，命名為新加爾比奧恩，附圖是記載當時情形的裝飾板。他的船隊受到當地印地安部落的歡迎，船員們和印地安人交換贈品，德拉克在當地修護船隻期間，印地安人表現了相當友善的態度，在他們離去時，印地安人還依依不捨地前來送行。

首先提出命名建議的人也正是這位官員，他將這些島嶼命名為所羅門群島，他之所以採用這個名字，大概是聖經中曾提到：所羅門王擁有無窮財富的傳說所引發的聯想吧！

梅達諾是一個不輕易屈服的人，西元一五六九年，他和叔父一起返回西班牙，又向朝廷請願，希望能再派遣探險隊前往探險。這項請願經過了五年，才獲得國王的同意，然後他又花了三年的時間，才招募到志願者，領著船隻回到巴拿馬，但是厄運並沒有就此停止。

當他準備向秘魯出發時，卻因個人的債務問題而被捕入獄，等他再度恢復自由時，新任的秘魯副總督卻駁回了他的計劃，使得梅達諾重新出發航海時已是十八年後的事了。此後擁有東太平洋貿易獨占權的西班牙開始受到嚴重的打擊，不僅因為一些出沒無常的海盜的騷擾，更因為一位名叫法蘭西斯·德拉克的英國人，開始活躍於當時的殖









◀從西元一五〇〇年初期直到西元一七〇〇年代，英國人威廉·丹頓的航海探險為止，歐洲的探險家們前往太平洋探險的航線：

▼德拉克在航行世界一周的途中，由於在南非海岸進行掠奪，以致花費了數月時間。附圖所描繪的是他的旗艦鵜鶘號攻擊西班牙寶石船的情形。



民舞台上。

英國的作家和船員們雖然也深受南方大陸的吸引想前往南方大陸。但首先必須尋找出前往太平洋的西北航線，於是在亨利八世的時代（西元一五〇九年至一五四七年），羅伯特·索恩和羅傑·巴洛航行於這條航線，通過了被認為是美洲和亞洲分界線的亞尼安海峽，到達印度。不久

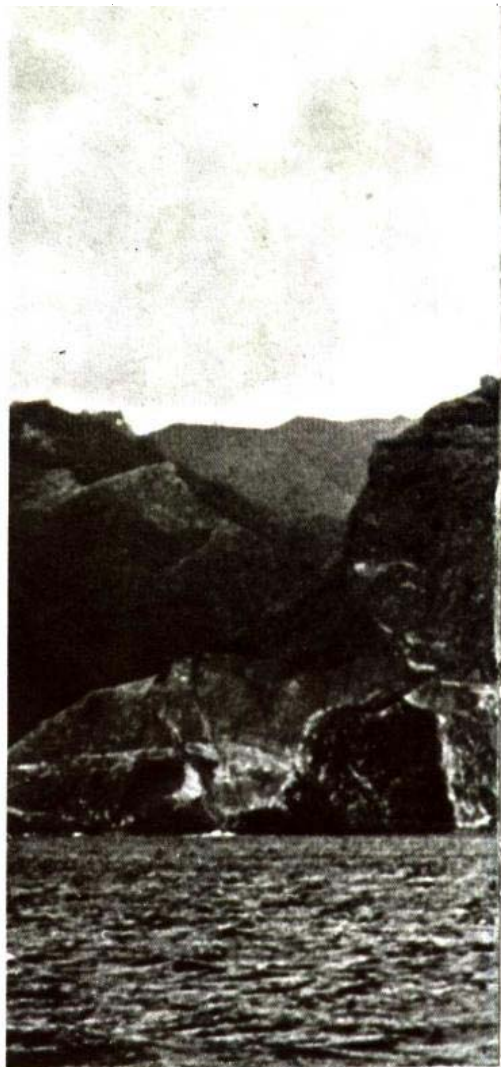


，一個新的計劃在英國女王伊莉莎白一世時代被提出——如果經過麥哲倫海峽後繼續航行，或許就能併吞全部南方大陸的領土。

計劃的過程是先在當地進行貿易，如果有機會也可以採取掠奪的手段，然後再經由亞尼安海峽回航。這項計劃經過三個月的審核討論後，伊莉莎白女王決定命令德拉克為探險隊的指揮。女王給他的指示是：探險所有不屬於西班牙勢力範圍的陸地，然後經由美洲或摩鹿加群島回航。而德拉克卻解釋為：只要能達到女王的要求，一切行動都可不擇手段。他這次的航海探險最後一變而為發揚英國國威的海盜行為。

西元一五七七年十二月十三日，德拉克乘著一百噸的培利康號，率領了其餘幾艘船——伊莉莎白號（八十噸）、天鵝號（五十噸）、瑪利黃金號（三十噸），以及兩艘十五噸的小船——開始出發，他們在到達非洲的威爾廸角群島附近時，掠奪了一些葡萄牙的船隻，然後繼續航向南非的東海岸。當年麥哲倫曾在聖佛立安港口遭到叛變事件，而今德拉克也在同一地點遇到類似的情形，雖然叛變立刻就被鎮壓，但是兩艘預備船隻卻已被破壞。

其餘的船隻在經過麥哲倫海峽，航行到太平洋時，遇到強風的吹襲，船隻被吹向東南方，瑪利黃金號沈沒，伊莉莎白號被吹離航線，在海面上漂流。只有德拉克所乘坐的那艘新改名為鵜鶘號的旗艦培利康號未遭到任何事故。在廣闊的南方海面上，雖然望不見島嶼的影子，但是德拉克卻確定他已經到達了美洲大陸的最尖端，也就是兩大洋的會合處。我們至今仍無法了解德拉克為什麼會知道合恩角，但他確實是無誤地推斷出火地島只是一個島嶼，並非南方大陸的一部分，所以他知道要尋到南方大陸還必須再



▲位於太平洋地區的活火山，大約佔了世界上所有火山的百分之八十，而許多火山島都是屬於無人島。西元一八八三年，爪哇東部的庫拉卡特亞火山爆發，有三萬六千人死於這次火災中，連遠在一六〇公尺外的巴達維亞，居民的牆壁也都被震塌。火山爆發時引起的震波，曾環繞了地球三周。



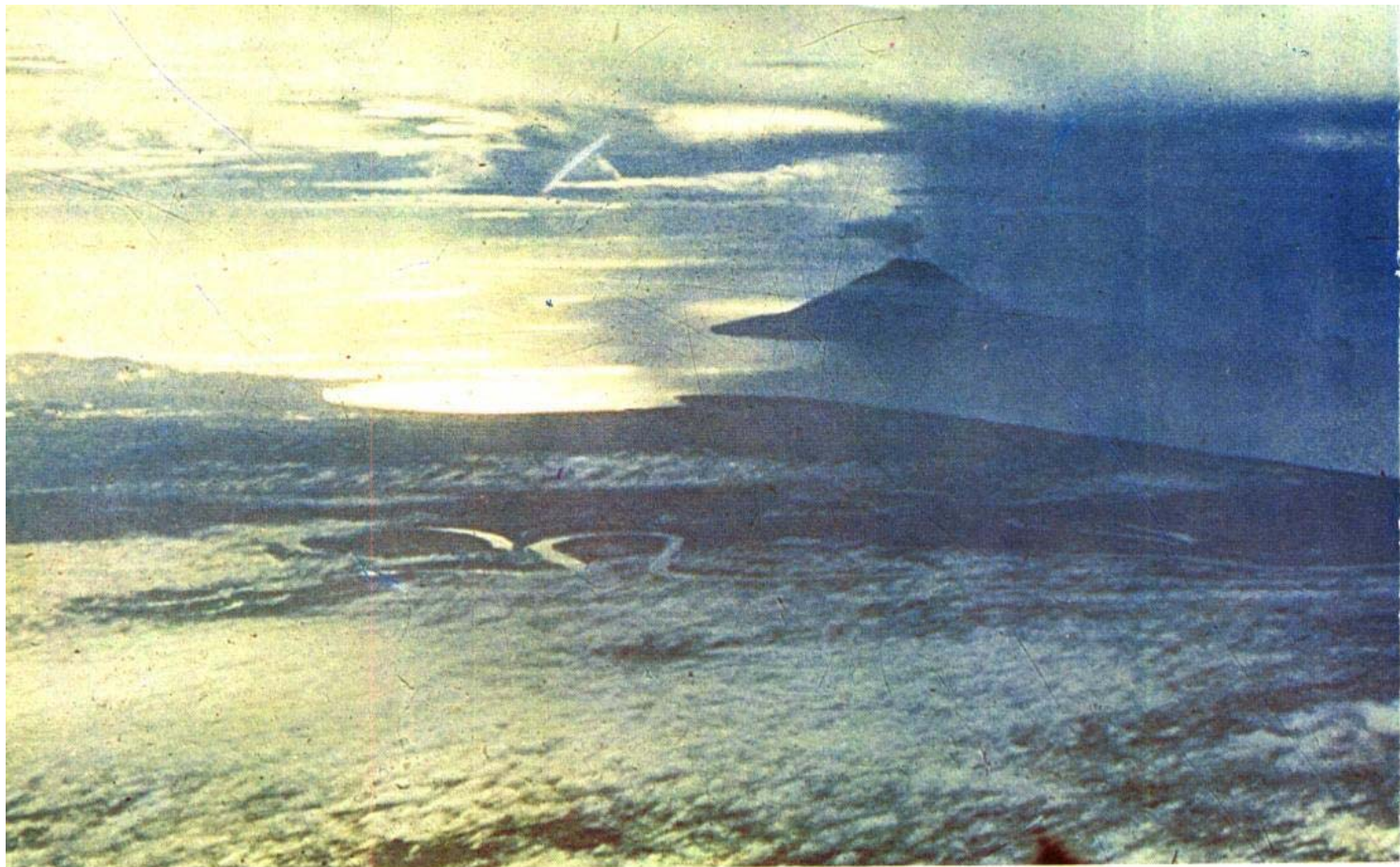


繼續前進。

德拉克在智利及墨西哥西海岸一帶展開海盜般的行爲，他攻擊船隻、城鎮，掠奪了許多財物，如此經過了幾個月，船上載滿了連以往的掠奪船也未曾有過的巨額財富。然後爲了尋找西北航線，他將船向北航行，卻被強風吹回聖法蘭西斯可，他便將該地區周圍一帶全部列入英國的勢力範圍，命名爲新西爾畢奧恩（新英格蘭）。

修護船隻又花費了五週的時間，于西元一五七九年七月二十五日，他開始向西南方航行，旋即又轉向正北方，到達菲律賓群島及摩鹿加群島，還在北摩鹿加群島的千那地島上獲取了六噸的丁香。後來由於航行在環礁之間，船隻差一點擱淺，但總算在西元一五八〇年的九月二十六日，成功地返回英國，被授予光榮的騎士勳位。他的發現在





政治上帶來了很大的影響。

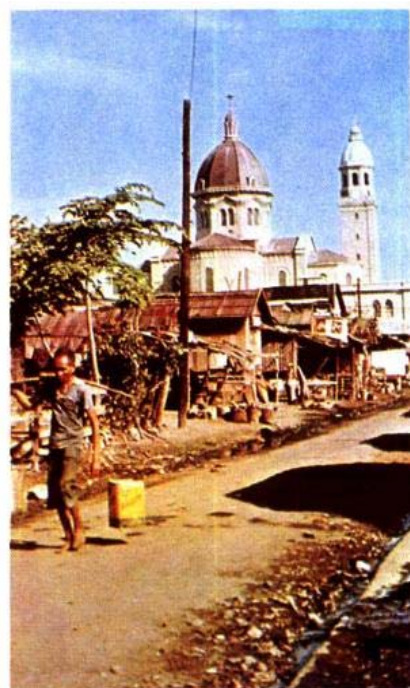
西元一五八六年到八八年，湯瑪斯·加文廸修乘著廸塞亞號到達了菲律賓群島、摩鹿加群島以及爪哇島，航線還是依照德拉克先前航行世界一周的航線。接著約翰·大衛斯也率領了一支航海探險隊出發，結果和一五九三年代，理查·霍金斯的航海探險行動一樣遭到失敗的命運，此後一百年間，英國就退出了太平洋地區的探險行動。

在一五〇〇年代的末期，具有驚人耐性的梅達諾又再度登場，當時他已經五十三歲，擔任殖民地的總督，他爲了想要在二十五年前發現的所羅門群島上建立殖民地，便在西元一五九五年的四月九日從喀姚港出發，率領了兩艘大船——旗艦聖黑洛尼摩號及聖伊沙貝爾號，還有小型的戰艦聖卡達利納號以及一艘可以用帆或槳前進的加里奧特式的船隻聖菲利培號，船上的成員共有三七八人。

這些成員中，除了一心想前往殖民地定居的人外，還

▲馬賁斯羣島是由一連串的火山島所組成。該島的土著長得俊美，是屬於白皮膚的玻里尼西亞人。

▼現在菲律賓的首都馬尼拉，是雷加斯比於西元一五七一年時所建立的，當時是世界上被陸地環繞的最大港口，爲航海探險家們重要的基地。





有船員、士兵，及一些尋金熱的人們，梅達諾的妻子度娜·伊沙貝爾·巴倫特也隨船同行，她是一位容易衝動而且脾氣暴躁的女人。此外，梅達諾還帶了三位結義兄弟同行，其中一位特恩·羅連梭·巴列德被派任為旗艦的船長，至於衛隊隊長則是一位勇敢但易怒的年老下士。對梅達諾而言，最幸運的是他選對了嚮導，這位嚮導名叫培得羅·費南廸斯·得·基洛斯，年紀只有三十三歲，是一位出生於里斯本貧民區的葡萄牙人。

梅達諾認為自己所要尋找的島嶼，最遠也只是距離秘魯西方海面一四五〇里格（大約四三五〇哩）。七月二十一日，船隊出航僅到預定距離的一半時，就發現了一群美麗的島嶼，當時他還以為已經再度看到所羅門群島，但隨即就分辨出是新的島嶼。由於秘魯的總督曾派後援隊支援他的探險活動，因此他便將這些島嶼命名為拉斯·馬貴斯·得·梅特沙群島，至今，此地還是沿用這個名字。

島上的土著膚色明亮，留著長頭髮，肌肉發達，赤裸的身上用藍色染料刺青。基洛斯和梅達諾都深深為土著們的熱情所吸引，而且對他們製造的精巧獨木舟表示由衷的佩服，但是衛隊隊長和部屬們卻總忘不了誇示他們的武力，因此時常和土著們發生衝突。基洛斯曾向隨便開槍射擊土著的士兵提出嚴重抗議。當西班牙人在該島停留了兩週後，馬貴斯群島的土著開始後悔和白人接觸，基洛斯後來也承認他們在該島上大約射殺了兩百名土著。

船隊又繼續航行，但是只陸續發現埃利斯群島中一些無人的環礁。船員們因為心情惡劣，無法保持平靜，開始和士兵產生衝突，基洛斯被批評無能；梅達諾則被批評為無主見的樂天主義者。九月七日，船隊遇上濃霧，等到濃霧散去，天氣恢復晴朗時，聖伊沙貝爾號卻已經脫離航線失去了踪影。同一天的傍晚，聖黑洛尼摩號發現了一座被綠色叢林所覆蓋的島嶼，島上有正在冒煙的火山。數天後這座火山爆發。梅達諾的內心重新燃起了希望，他認為這座會噴火的島嶼很可能就是所羅門群島。當他看到附近海面有乘坐著奧特里加式獨木舟的土著時，更加強了他的信念。

當地土著的皮膚比馬貴斯人還黑，頭髮鬍鬚，牙齒染紅——這是因為他們不斷地吃食檳榔的結果——但梅達諾立刻就知道自己的想法錯誤了，這些島嶼是位於新赫布里的群島北方的零散島群。於是梅達諾便將該島群命名為聖大克盧斯群島，群島中最大的島嶼就是今日大家所熟悉的奴廸尼島。



但是當西班牙人在格拉西奧薩灣下錨時，土著們又對他們表示了友善的態度。酋長瑪洛普甚至駕舟前來和他們交換贈品。到了夜晚，西班牙人從船上眺望不遠處的土著營火，不禁爲土著們無憂無慮地唱歌跳舞的情景所吸引。

可惜友好狀況並沒有維持多久，主要是因爲西班牙人不能和土著們溝通，贏得他們的信賴。當搬運水的補給隊長遭到伏擊，另外又有三個人受傷時，梅達諾立刻派出了士兵，焚燒土著的小屋，殺害土著，搶奪了土著們所飼養的豬，還命一些隊員砍伐樹木，準備在當地構築營地。此時船員們情緒極度不穩定，所有的隊員也都陷入緊張的氣氛中，再加上衛隊隊長的桀傲不馴，使得因梅達諾染患瘧疾而代理其職的基洛斯深感困擾。船員們一再要求他趕快採取行動，將他們帶到秘魯或馬尼拉等有基督徒活動的地方。

梅達諾因為染患疾病，他的妻子和親屬們又不斷地抱怨，使得他的病愈來愈嚴重，根本無法制止騷亂。後來他雖然聽從其妻及親屬的建議，同意殺了那位頑劣的衛隊隊長，但仍然於事無補。船上的兩個派系開始互相攻擊，尤其當陸地襲擊隊帶回了已經殺死當地酋長瑪洛普的消息時，隊員們的騷亂更達到了頂點。

處在這種恐怖絕望的情況中，只有基洛斯還能冷靜地



▲梅達諾與基洛斯在航向新赫布里的羣島途中，發現了許多小島嶼。這張地圖是英國人威廉·哈克在西元一六六九年根據西班牙人的資料所繪製的。

記錄整個事件的發生。不久，瘧疾又奪走了許多隊員的生命。西元一五九五年十月十八日，梅達諾終於病逝，他被隆重地埋葬。基洛斯在他的死亡宣告上寫了如下的悼辭：「他是一位絕對遵守神的榮耀和對國王奉獻的人。也是一位非常正直坦率的人，但卻不會吐露他滿腹的牢騷……他不亂發議論，而只是將想法付諸行動」。

梅達諾的職權立刻轉移到其妻及弟弟特恩·羅連梭的手中，但是幾天後，羅連梭也病逝，於是基洛斯代理其位。十一月十八日，基洛斯和其他的生還者離開這「地獄的角落」，朝著菲律賓群島前進。雖然大家仍然滿懷著信心要和病魔對抗，但木造船隻已經逐漸腐朽，糧食也快耗盡了，因此幾乎每天都會將病逝的屍體投入海中。

到了十二月，船航行到赤道附近，白天熱得幾乎叫人喘不過氣來，夜晚則又令人凍得發抖。糧食已經吃完了，每個人每天只能分配到半磅（大約二三〇公克）的麵粉，和半品脫（大約〇·二四公升）的污水。不幸的是，聖卡達利納號又告失蹤，聖菲利培號也一度失去聯絡，稍後才到達菲律賓群島。於是基洛斯開始發揮他傑出的航海技術，指引旗艦航向港口。

終於馬尼拉遙遙可望，四位當地的西班牙人乘著小艇出海來迎接他們，在基洛斯看來，他們簡直比四千位天使還令人興奮。

上岸後，梅達諾重新被安葬，他的妻子立刻改嫁，然後基洛斯又再度航向「難以想像的困難航程」。西元一五九六年十二月十一日，聖黑洛尼摩號回到阿卡布爾克，結束了夢幻般的探險活動。這一段充滿了血與淚的探險航程最後還是歸於失敗，只有基洛斯一人因此而贏得了些微的聲望而已。



# 6 西班牙的 新耶路撒冷

基洛斯雖然和梅達諾一樣遭到失敗的命運，但是這經驗反而使他決心再回到太平洋探險，他先試著遊說秘魯的總督及西班牙給予他財政上的支援，但是未能獲得同意；於是他在西元一六〇一年前往羅馬，出席了由當地數學家、天文學家，及航海家所組成的委員會會議，回答了許多有關航海探險的問題，博得了會員們對他一致的推崇，因而得以謁見羅馬教皇。

這次的謁見非常成功，基洛斯拿著教皇的推薦函，及一片據說是從耶穌釘死的十字架上刮下來的木塊作成的武器，回到了西班牙宮廷，他開始熱衷於尋找南方大陸，而且使當地人改信基督教。這時候的他似乎懷著滿腔傳教的熱情。西元一六〇五年，他終於被賜予指揮艦隊的權力，這是他堅決的意志所換來的勝利。

他獲得了三艘船：聖貝特羅·伊·保羅號、聖貝特里克號及洛斯·托列斯·雷艾斯號，還有一艘和現在的汽艇一般大小的畢尼斯船（小型帆船）。洛斯·托列斯·雷艾斯號的船長是一位西班牙的航海家，名叫路易士·華艾茲·得·托列斯；聖貝特里克號的船長則是一位著名的西班牙貴族德恩·迪艾格·得·普拉特·伊·特巴爾；嚮導則為璜·奧鳩亞·得·畢爾巴奧，基洛斯形容這位嚮導是「常常跟我意見相左，卻又硬要我依照他的意見去做」的人。此外，基洛斯還帶了一位詩人兼秘書的青年——路易斯·得·貝爾蒙迪斯同行。

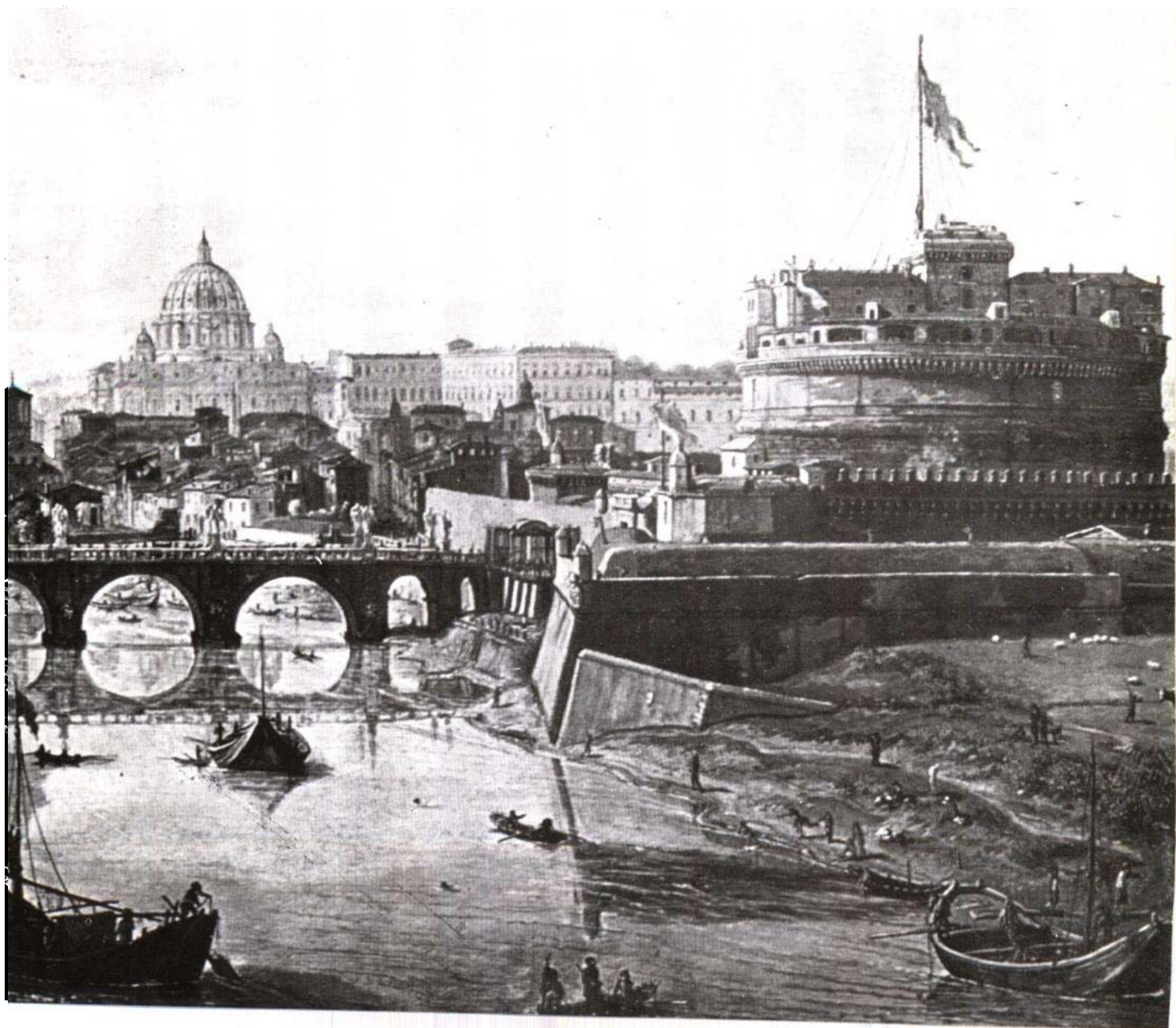
基洛斯在出發前，向部屬們表示他一定會給予他們精

▼一六〇〇年代的羅馬市。基洛斯在說服祕魯總督和西班牙國王失敗後，爲了獲得教皇對太平洋探險隊的支援，於西元一六〇一年前往羅馬，從事遊說的工作。



神上的安慰。西元一六〇五年十二月二十一日，船隊停於喀姚港準備出發，除了三百位士兵和船員外，還有四位專門照顧病患的聖若望教會的修道士，及六位法蘭西斯可派的傳教士，船上沒有一個女人。基洛斯在港口宣稱，所有的士兵都必須準備修道士的服裝。國旗緩緩升上空，船上的人及岸邊的人都跪下來禱告，槍砲齊鳴，擁擠在岸上的群眾大聲歡呼，不久，船隊就出航朝著西方前進。

船隊最初是向西南方前進，基洛斯計劃如果一直沒有發現陸地，就改向西北方航行，到達緯度十度之後，才向西南方前進，然後再折向西北方。如果這樣曲折航行後還是沒有發現陸地時，就準備朝向聖大克盧斯群島前進。基洛斯不僅是個優秀的航海





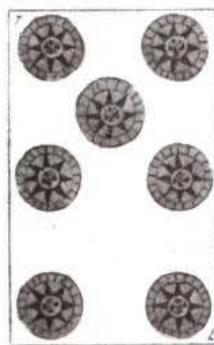
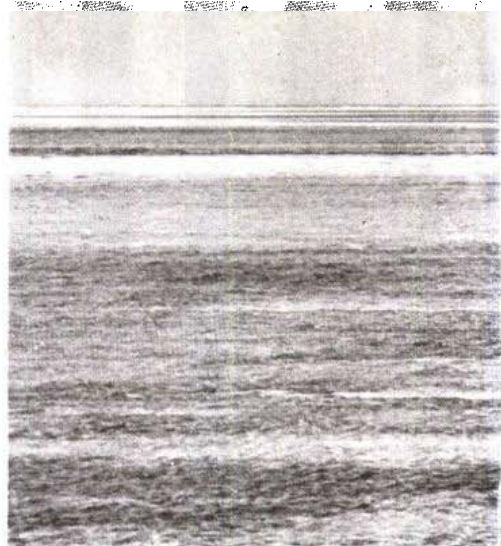
家，同時嚴守道德紀律，他禁止船員打橋牌或賭博，還下令將西洋棋的棋盤丟入大洋中。

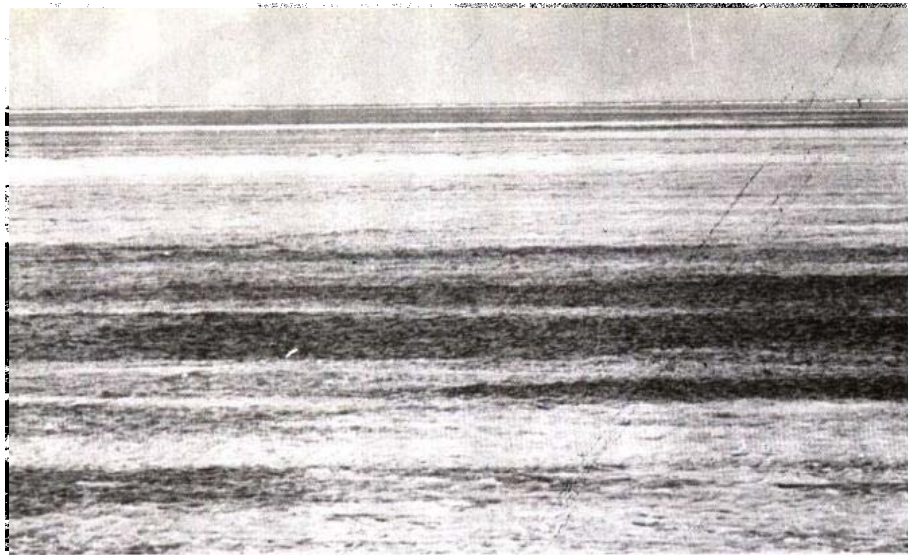
爲了維持他定的道德紀律，所有的船員都必須參加禮拜禱告以加強精神鍛鍊，並禁止抱怨和冒瀆神的言辭。並對那些粗野而暴躁的士兵，予以嚴格的管教。基洛斯還準備如果在航途中遇到了土著，也將以和平方法和土著們交往，因此船員們奉命必須「以父親對待子女的方式來對待土著」，但是有些船員則認爲，所有的異教徒都具有強烈的偏見，如果以友善的態度去對待他們，很難保證不會受到土著們的侵犯。

從出發到一月二十二日爲止，也就是到達南緯二十六度前，海面上一一直是風平浪靜，但是不久天氣就逐漸轉壞，船員們在暴風雨的侵襲下，開始不願聽從托列斯的指揮，於是基洛斯將航線改向西北西。也就是因爲這項決定，使得探險隊喪失了重大發現的大好機會。這次探險還有一件較特殊的事，就是船上設置有供給飲水的蒸餾器，使得這次航行成爲航海史上減少水量不足威脅的一次航行。

他們發現的島嶼只有土摩圖群島中的一些無人環礁而已。如今我們已知道土摩圖群島中還有許多島嶼，例如：度西島、亨達森島、馬爾廸亞及哈奧島等。二月十日，基洛斯在哈奧島登陸，和當地土著們交換物品。九天後又前往魚量和椰子產量很豐富的另一個島嶼去探險，梅達諾本來稱呼這個島爲「魚島」，後來被改名爲加羅林島。

船上有一些不滿份子，由於與嚮導不和，幾乎要引發一場叛變。就在這時，亦即三月一日的夜晚，探險隊發現了遠處有像針尖般的營火在跳動著。第二天早上，在朦朧的晨曦中出現了一片陸地，這座地勢較低的島嶼上，很明顯的有人居住。果然不久就看到土著們乘著獨木舟，邊唱

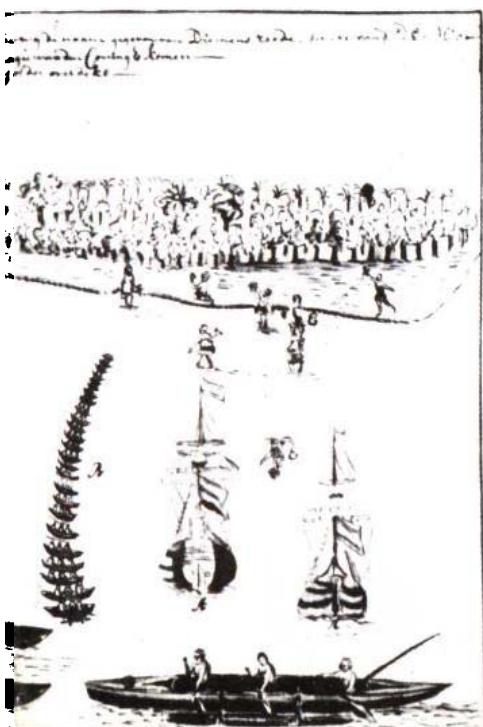




▲古代的航海家利用小船及準確度不高的航海工具來從事航海活動。他們認為太平洋只是一片點綴著少數島嶼，單調而廣闊的水域而已。

◀基洛斯不許船員們作為娛樂用的撲克牌，和附圖的撲克牌很相似。

▼歐洲的航海探險家在太平洋島嶼外的海面下錨時，數百名土著乘著獨木舟圍到船邊。當時的獨木舟有二種形式，一種是單式獨木舟，是用樹幹造成的；另一種是利用一根橫木，將兩艘單式獨木舟連接起來，就成為複式獨木舟。



著歌邊划過來。但由於他們似乎來意不善，船上的士兵便開槍，將他們擊退。

在登陸時又發生了衝突，西班牙人殺死了幾名土著，但他們載著寶貴水壺的小船卻沈沒了，探險隊便不敢在此久待

。由於該島的土著長相俊美，因此基洛斯便將該島命名為漢迪·奧爾摩沙島，也就是現在北科克群島中為人所熟悉的拉卡漢加島。

天氣又恢復了晴朗，但是飢、渴的問題仍然困擾著探險隊。基洛斯雖然臥病在床，卻還是不允許船員們玩橋牌或擲骰子等對上帝不敬的娛樂。由於嚮導有許多反抗性的行為，因此被解除武裝，還被加上腳鐐移送到聖貝特里克號。接下來的三週裏，船隊絲毫未發現有陸地的跡象，幸好這時下了一場雨，更令人高興的是水平線上出現了陸地的影子，到了四月七日，船隊便停靠在一片環境優美的港灣裏。

當地的土著們表現出很友善的態度，令人稱奇的是酋長托麥竟然精通西班牙的各種槍砲。托麥還指示基洛斯如何正確地向前航行，同時告訴他在南方的海面上有一片廣大的陸地，基洛斯立刻猜想那一定是他長久以來所要尋找的南方大陸。他們在命名為奴艾斯特拉·薛紐拉·梭克羅的島嶼——現在達呼群島中的塔烏瑪克島——停留了十天，補給充足的飲水和糧食後繼續出發。

五月一日，船隊進入廣闊的海灣，經過托列斯先行偵查了兩天後，才在新的海灣下錨，托列斯在他的日記中寫著「這片海灣非常廣闊，幾乎可以容納世界上所有的艦隊





◀新赫布里的羣島中的聖艾斯比利特島，當地的土著住在用泥土作成的小屋裏。當年基洛斯曾在這裏登陸，且認為他已經發現了澳洲大陸。

」。基洛斯將這個海灣命名為聖菲利培灣與聖哈美灣。海灣的兩側是一片有森林、山脈的陸地，登陸隊伍探測的結果，認為這是一片富庶的新土地。寬廣的河流注入海灣，沿岸有高低起伏的平原、森林，物產豐盛，到處可見土著們飼養的家禽家畜。但由於當地土著的態度似乎不太友善，探險隊便先射殺了幾名土著，以收恐嚇的效果。基洛斯全然相信自己是到達了長久以來所要尋找的陸地，他更認為自己已經擁有了這片廣大的大陸，能將土著們從異教的地獄中拯救出來。

基洛斯舉行了一個很奇特的儀式，探險隊的隊員們都成為他新創立的聖靈騎士隊的隊員，所有的隊員為了達成騎士精神，必須全然地奉獻自己，雖然部屬們都附和他的作法，但究竟他們的內心想的是什麼卻無從得知。鐘聲、鼓聲響徹雲霄，煙火照亮了夜空，船上的人通宵達旦地狂歡歌舞。五月十四日是慶祝聖靈降臨的偉大節日。當天早上，托列斯先率領了一隊人員登陸，然後基洛斯和所有土

▼這是新赫布里的羣島中的凡克斯島上土著們獨特的圖畫製品，是用樹木的內皮製成的。





兵部屬也跟著登陸，在王旗和探險隊旗迎風飄揚中，基洛斯跪下來親吻這塊土地，口裏大聲喊著：

「啊！美麗的大地！人們長久以來所夢想的，而且試圖發現的土地，終於被我找到了，啊！這是我夢寐以求的大陸！」於是他宣佈這塊土地為聖職者、奧地利大公兼西班牙國王菲利浦三世所擁有的，而命名為澳大利亞·德爾·艾斯比利特·山德。流經附近的河川則命名為赫爾坦河（約旦河），而且將預備建立的殖民地稱為「新耶路撒冷」，然後舉行彌撒祝福這一片大陸，在對空鳴槍聲中，儀式終告結束，這個儀式可以說是基洛斯探險生涯中，最富戲劇性高潮的儀式。

▼新赫布里的羣島上的原始土著是美拉尼西亞人，他們分散成很小的部落生活，各部落間彼此不受約束。直到本世紀的初期，在聖艾斯比利特島、馬雷克拉島、培恩迪克斯特羣島的各島嶼上還有食人的習俗。







◀歐洲人到達溫暖的太平洋海域時，才知道有鯊魚這種居住在海中的大型魚類。牠們可以說隨時都處於飢餓狀態中，早期的探險家們所發現的幾乎全是食人鯊。

但是基洛斯的夢想並未被所有部屬肯定。德恩·迪艾格就毫不掩飾地嘲笑基洛斯所舉行的儀式，認為他所發現的只不過是拿著毒矢的黑色惡魔所居住的地方而已，被監禁的嚮導畢爾巴奧也認為這一片環境無法聚積財富。雖然如此，但基督聖體的儀式仍然照常舉行，基洛斯還是唱著



◀西班牙人登陸墨西哥後，印地安人便成為白種人的奴隸。這一幅插圖是在一本西班牙書中發現的，描繪印地安人在新主人的指導下，過著和以前完全不同的生活方式。

►西元一五八九年繪製的這幅地圖，標示出所羅門羣島和新幾內亞，也畫出了十七年後托列斯所發現的海峽之位置。很明顯的可以看出從新幾內亞到澳洲之間有一條很直的海峽。但由於托列斯海峽到處是暗礁，成為航行上最困難的地帶，因此至今仍未被充分利用。







對基督的讚美歌「多美麗呀！健康而且肥沃的土地」。詩人貝爾蒙廸斯也寫下了許多優美的詩篇。

基洛斯的部屬中，也有人懷疑這塊「大陸」或許只是太平洋中的一個島嶼——正確地說應該是兩個島嶼——其實此地正是後來被稱為新赫布里的群島中的最大島聖艾斯比利特，簡稱為聖島；還有位在南方，乍看之下彷彿屬於同一塊陸地的第二大島——馬雷克拉島。

在聖體祭日後，發生了一連串難以預料的事件，不但基洛斯病倒，許多船員也都生病。儘管他們對土著們採取懷柔政策，但是毫不起作用，土著們隨時都可能發生暴亂，因此，基洛斯一貫的作風，似乎不得不有所改變。

到了六月初，也就是登陸三星期後，三艘船再度出發，目的是想在上游地區發現更多的陸地。這一次出發有兩名年輕土著隨行，有一位少年土著不斷懇求基洛斯放他回去，但是基洛斯聲色俱厲地對他說「閉嘴！年輕人，你自己都不知道你所要尋找的是什麼？更大的幸福正在前面等著你哪！這種幸福比你回去和你那異教徒的父母、朋友相見還可貴！」，但是可憐的這兩個年輕土著始終無法體會基洛斯所謂的幸福是什麼？因為他們在隨著探險隊回國後就去世了。

基洛斯原是計劃在冬天時就折回新耶路撒冷，但由於天氣突然惡化，使他無法如期回到岸上。六月十一日的夜晚，已經下錨的聖貝特里克號和洛斯·托列斯·雷艾斯號的燈火突然熄滅，第二天早上，只剩下聖貝特羅·伊·保羅號一艘船漂浮在茫茫大海上。德恩·迪艾格在後來追述此事時，認為這兩艘船發生了叛變，但是他也沒有足以支持這種說法的證據，似乎只能說是嚮導的過失所造成的吧！基洛斯這時雖想繼續西進，但也不得不回航，因此便錯過了聖大克盧斯群島。後來他試圖改變航線，一直前進到北緯三十八度後，從該處沿著以往貿易船隻的航線繼續向東進，終於在西元一六〇六年的十一月二十三日到達了阿卡布爾克。

基洛斯雖然被視為英雄，但也遭到了許多批評者和仇家的抨擊，逼得他只好在墨西哥到處流浪，最後一文不名地返回西班牙。無可否認的，基洛斯是一個意志堅強的人，但他是否具有領導才能？遇事能否當機立斷？倒是值得懷疑的。

至於傲慢的德恩·迪艾格所給予他的責難則又太過分。德恩·迪艾格認為基洛斯是一個「瘋狂的，急於想獲得成功的葡萄牙人，也是一位說謊、詐欺專家和背叛者」



。其實基洛斯只是想盡力地開發殖民地而已。

雖然政府當局也曾和他有含糊的約定，但是這項約定彷彿燙手的山芋，在國家樞機會議和東方樞機會議間，被扔來扔去毫無下文。西元一六一四年的十月，他被允許回到秘魯家中，但此時他年紀已大，而且染上了重病，結果在前往巴拿馬的途中就去世了。基洛斯至死仍不忘記太平洋——這一片可以養活三千萬人，到處是財富的土地。而他的上司們卻只知道西班牙的國庫已捉襟見肘了。

在基洛斯的航海事件中，還有一項事情，就是西元一六〇六年的六月十二日早晨，當德恩·迪艾格與托列斯發現了基洛斯不見了時，還以為是船遭到了擱淺，便在沿岸地帶作了一番詳細的調查，結果才明白聖艾斯北利特也只不過是一個島嶼而已。過了兩週，他們拆開密封的指示書，內容如下：「盡量尋找在南緯二十度以內的新陸地，如果不成功時，就經由菲律賓群島和香料群島回到西班牙。」船隊這時應該是由德恩·迪艾格代理指揮，但他卻將指揮權交給更具有果斷力，而且不屈不撓的托列斯。

船隻在嚴寒的天氣中前進到南緯二十一度，後來不得已又轉向西北方。托列斯原計劃沿新幾內亞的北部海岸航行，新幾內亞在西元一五四五年被伊尼格·奧爾迪·得·雷迪斯發現後，就已劃入西班牙的領土內。由於受到強風的吹襲，托列斯無法繞過新幾內亞的東端，只好改變航線。對於這項意外，他曾經記述著：「由於無法繞過東端，只好繞過南端向西航行」。

這項簡單的決定，卻使他有了更珍貴的發現。當他通過鯊魚成群，到處是暗礁的海域，而且克服酷暑之後，終於發現了新幾內亞的南岸，證實了這裏只是一個巨大的島嶼，而並非是大陸的一部分。從七月中旬到九月底的這一段航行，使他們得以將歐洲人從未到過的這一片海岸地帶畫入地圖中，而且宣佈是屬於西班牙國王的領土。

赤裸著身體的土著們都比較野蠻且未開化。但是托列斯一行人接近島嶼的西端時所發現的土著頗為開化，有的人身上還佩戴著大概是來自中國的精巧裝飾品。托列斯在他的航海日記中也記載著：土著中混雜有認為「征服異教徒巴布亞人，乃是自己的義務」的回教徒。托列斯推斷船隻已經接近摩鹿加群島，便繼續向巴達島、千那地島航行；於西元一六〇七年五月二十二日到達馬尼拉。大約經過了一個世紀後，聖貝特里克號所通過的水域，才被蘇格蘭的地理學家亞歷山大·達爾柴普命名為托列斯海峽，但是當初的詳細航道已無跡可考，且該航線的重要性也不再為人所重視。



# 7 太平洋上的荷蘭人

西元一五八一年，荷蘭在奧蘭耶家族的領導下，脫離了西班牙的統治，宣佈獨立。七年後，英國艦隊越過英吉利海峽，大敗西班牙無敵艦隊。於是西班牙在海外探險的偉大時代便告結束。此後，歐洲的制海權成為英國海軍與荷蘭海軍互相爭奪的對象。一六〇〇年代，印度洋屬於英國的勢力範圍；而獨占東印度群島的貿易，支配太平洋的卻是荷蘭人。

將葡萄牙人從遠東根據地趕走的荷蘭人，和以往的西班牙征服者完全不同，他們並未帶著劍與聖經，而是帶著秤和賬簿前來。因為荷蘭的航海家多是商人，他們所要尋找的只是新的市場與貿易路線。荷蘭人在來往於東方的運輸業中擔任起重要的角色，全盛時期甚至還設立定期航線。除了在菲利浦二世統治的一五八〇年代間，由於西班牙

◀一位荷蘭的貿易商人帶著妻子，及爪哇的僕人，正在眺望停泊在巴達維亞港的荷蘭東印度公司的船隻。該公司設立後，在商業上獲得了很大的成就。







▲西元一六〇〇年代的版畫。描繪一些荷蘭的地圖製作家正在繪製地圖。

▼西元一五八八年西班牙的無敵艦隊正威風凜凜地向英國進軍。由於英國海軍的戰略正確，又加上惡劣天氣的影響，西班牙終於嚐到敗績，此次戰役的失敗，使西班牙失去了獨佔的制海權。

與葡萄牙採取聯合陣線，曾經被封鎖了一段時間外，荷蘭人的東方貿易始終沒有間斷。

不僅基於經濟因素，也為了擴展政治上新的自由，荷蘭人必須向在東方擁有龐大勢力範圍的葡萄牙挑戰。荷蘭人天生就是勇敢的航海家，而且在





建造船隻及繪製地圖上也比西班牙人或葡萄牙人高明。西元一五九五年，科爾內里烏斯·都特門的探險隊在好望角附近的洋面遭到葡萄牙海軍的猛烈攻擊，但他們硬闖了過去，由此可以看出，荷蘭已下了最大的決心，準備在東方貿易上開創自己的前途。

西元一六〇二年，荷蘭創立東印度公司，海外殖民政策得以統一，東印度公司被賦予獨占印度群島的貿易權；爲了抵抗西班牙和葡萄牙，擁有海軍和陸軍部隊，還被允許設立交易所、殖民地，締結條約，鑄造通行貨幣，亦即東印度公司在它所控制的地區得以行使行政、立法與司法權。一直到西元一七九八年，荷蘭政府衰微之前，東印度公司大約維持了兩世紀的全盛時期，其中最大的成就是在一六〇〇年代，他們將葡萄牙人逐出錫蘭（斯里藍卡）及香料群島。

東印度公司在波斯灣、印度、馬來群島（註）以及台灣都設立了工廠和交易所。西元一六一九年，東印度公司的總督亞恩·克恩在爪哇的古都雅加特拉建立了巴達維亞市，於是巴達維亞市（現在的雅加達）就成爲荷蘭帝國在東印度群島的中心地。不久荷蘭東印度公司又在好望角設立殖民地，建立要塞，這個要塞後來成爲荷蘭前往東方長程旅途中的補給港口。在當時，可以說沒有一個國家敢向該公司的勢力和威信挑戰。

荷蘭人確信有南方大陸的存在，在他們所繪製的地圖上，這片南方大陸是位於新幾內亞南方的某處。如果荷蘭的航海家們能盡全力探查，或許他們就可以改變歷史的航線，因爲荷蘭的航海家們曾在澳洲的北方、東方及南方的海面看到這一片陸地，而且東印度公司從創立初期就已經開始進行調查，還將發現的地區稱爲新荷蘭。

西元一六一一年，荷蘭船長布洛艾爾，從好望角順著西風向正東航行了六千四百公里，這時他發現，如果將航線改向北，就可以到達雅加達，成爲到東印度群島的新捷徑，於是爾後的探險隊就經由這條航線前往東印度群島，但其中有些船隊被風吹偏了航線，來到新陸地的海岸。西元一六〇六年，威廉·詹森乘著畢尼斯船來福堅號，沿著新幾內亞的南岸航行，越過海洋到達北澳洲的東端（現在

▼刻有文字的鐵製裝飾板。這是迪爾克·哈爾多格遺留在以他的名字來命名的島嶼上，經過了一百多年後才被發現。裝飾板上記載著兩艘船隻到此無人島的經過。



〔註〕 馬來羣島：位於亞洲的東南方，在印度洋和太平洋之間的羣島，包括蘇門答臘、摩鹿加羣島、婆羅洲、西里伯斯及帝汶島。





▲亞哥普·魯·梅爾（一五八五～一六一六）。由於他的父親會獲得在太平洋貿易的許可證，得以隨船航海探險，他和經驗豐富的威廉·史哈丁一起繞過了南美洲，橫越太平洋，向爪哇前進。

的約克角），從約克角經過喀本塔利灣，一直前進到基亞維亞岬。

西元一六一六年，廸爾克·哈爾多格乘著安特拉哈特號，在他自己命名為安特拉哈特（後來稱為廸爾克·哈爾多格島）的無人島登陸，並在該島上留下一個鐵製的盤子作為證據。西元一六二三年，詹·卡爾汀生乘著來福堅號，前往南方大陸探險，根據他的調查報告認為：該大陸是一片不毛之地，原始土著是黑皮膚的野蠻人。西元一六二七年，貝德爾·諾伊茲乘著黃金海馬號出海探險，後來便將新荷蘭南岸的一部分畫入地圖中；且命名為諾伊茲蘭。

但令人驚異的是在那個航海探險時代中，最大膽且最具野心的探險家，卻不是出於東印度公司。這次探險行動，無疑的是對東印度公司權勢的直接挑戰，發起人是阿姆斯特丹的商人伊沙克·魯·梅爾，他在不侵犯到東印度公司的傳統權力，且不經由好望角或麥哲倫海峽航線的條件下，獲得了在太平洋貿易的許可證，無論是誰看到了上述的條件，都會認為這是一次艱難的航行。

但是魯·梅爾並不氣餒，他和一位經驗豐富的嚮導威廉·格爾內里斯·史哈丁商量的結果，認為必須要找出一條從麥哲倫海峽的南方，到達太平洋的新航線才行，根據基洛斯回憶錄——其中的一部分已落入荷蘭人手中——所

►火地島位於距南極大陸僅一千六百公里處的北方，住在該地的土著為了取暖，自古以來就燃起火堆，且永遠保持不熄滅。麥哲倫將該島命名為火地島，就是由此而來的。



敘述的情形，或許可以發現到未知的大陸。

西元一六一五年的五月底，兩百二十噸的安特拉哈特號，及一百一十噸的霍倫號，從荷蘭的特克塞島出發。負責指揮探險隊的是伊沙克·魯·梅爾的兒子亞哥普，嚮導是威廉·格爾內里斯·史哈丁，霍倫號的船長則是史哈丁的弟弟楊。

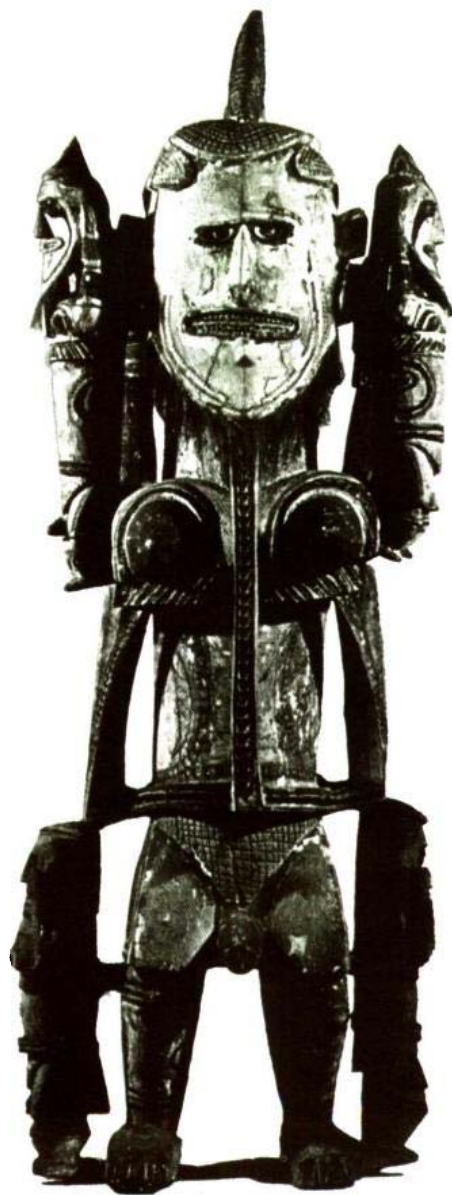
船隊首先到達非洲西岸的西艾拉·雷奧內，以一些玉飾和幾支粗劣的紐倫堡製的刀子，和當地的土著交換了兩萬五千個檸檬，由於此次的交換，得以防止船員患壞血病。八十七名探險隊員除了三名以外，所有的隊員在長達十五個月的航海探險後都能平安歸來。

十二月八日，船在巴塔哥尼亞的台塞多港下錨，船員們發現了許多駝鳥、駱馬（屬於駱駝科的野生動物）和數根長一公尺的「巨獸」骨。霍倫號在這裏因發生火災而燒成灰燼。西元一六一六年一月二十四日，安特拉哈特號進入兩側都是高聳陸地的狹長海峽，海峽西邊的陸地就是火地島，船員們以納薩烏的摩里茲王子之名將該島重新命名；至於東邊的陸地則認為或許就是南方大陸，而將該地命名為史達汀蘭，事實上那只是阿根廷附近洋面上的一個島嶼而已。

他們看到了沙灘、企鵝，各種海鳥，還有「數千隻鯨魚」，可是卻找不到停泊的地點，於是他們通過了海峽（後來命名為魯·梅爾海峽），轉向西南方，來到一片深藍色的海域，這時他們必須和來自西方的強烈洋流——南極環流（註）相對抗。一月二十九日的傍晚，船隻的右側出現了一片巨大的懸崖，這片懸崖一直延伸到船隻背後的北方，可是除此外，前面就再也看不到任何陸地了。這裏就是美洲大陸的最南端，於是船員們便以自己出生地為名，

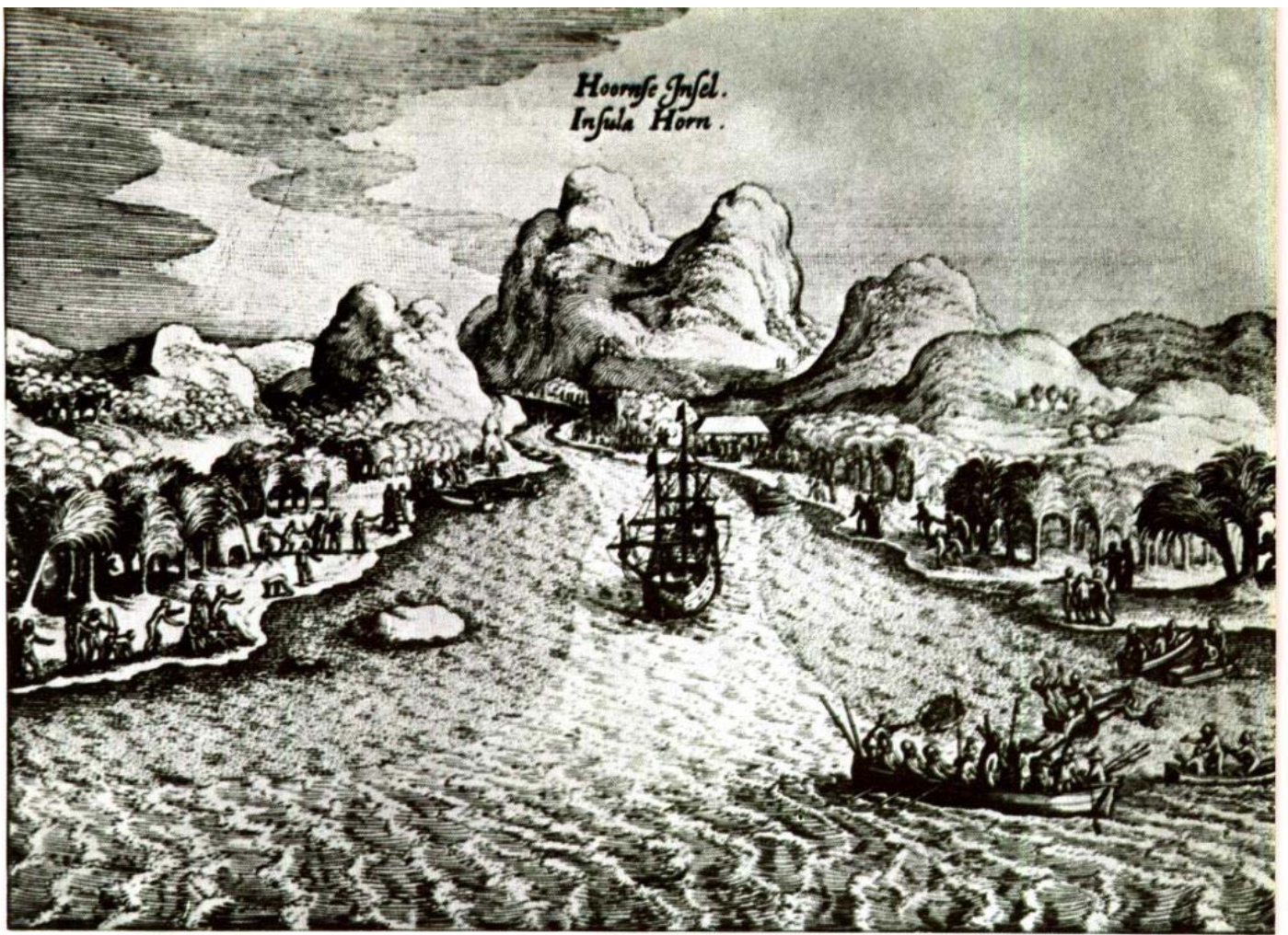
►魯·梅爾於西元一六一六年發現合恩羣島。雖然船在港灣內下錨時，曾下令發砲轟擊土著，但是後來卻又和土著們建立友好的關係，在船隻停泊期間就沒有再發生流血事件，荷蘭人探查該羣島中的其他島嶼，始終看不到土著們實施耕作的跡象。

▼在新愛爾蘭兜售的木偶像。是以木頭為材料雕刻而成的，當地人將子孫也刻在木偶的頭部旁邊及腳邊。



〔註〕 南極環流：環繞著兩極大陸的強烈西風帶，所引起的海面洋流。





將它命名為合恩角。

安特拉哈特號將航線轉向北方，不久到達費南得群島。三月三月，船隻朝向西北方航行，六天後，楊·史哈丁死於海上。四月十日，船員們在一片很小的珊瑚島上登陸，他們在該島上發現三隻狗，卻找不到任何土著的踪跡。

這座他們命名為「犬島」的島嶼，大概就是麥哲倫最初發現的土摩圖群島中的布加·布加島。四天後，又發現了一個四周被礁湖包圍著的島，遂命名為「無底島」；而將他們前去尋找淡水的環礁命名為瓦地爾蘭；至於另一個他們曾經遭受蒼蠅群襲擊的島，就將它命名為「蒼蠅之島」，這些島嶼後來經證實為土摩圖群島的一部分。

五月九日，他們看到身上塗著油彩的紅人，在海面上划著複式獨木舟。第二天，安特拉哈特號便在該島下錨，將它命名為科克斯島——就是北東加群島中的達瓦西島，

船員們又發現了一個地勢較低的島，稱之爲背叛者之島——現在的尼瓦特布達布島。在這裏找到了大量的椰子、山芋、香蕉、雞和豬。

五月十九日，安特拉哈特號接近一座高聳的島嶼，就在該島一處良好的海灣內下錨，這座島嶼及附近的許多島嶼一起被命名爲赫倫斯·艾蘭丁，就是現在位於薩摩亞群島和飛枝群島中間的福特納島及阿洛非島。當地的島民身體強壯，皮膚爲黃褐色，而且具有較高的智慧，酋長對船員們表現了友好的態度，因此沒有發生流血事件。

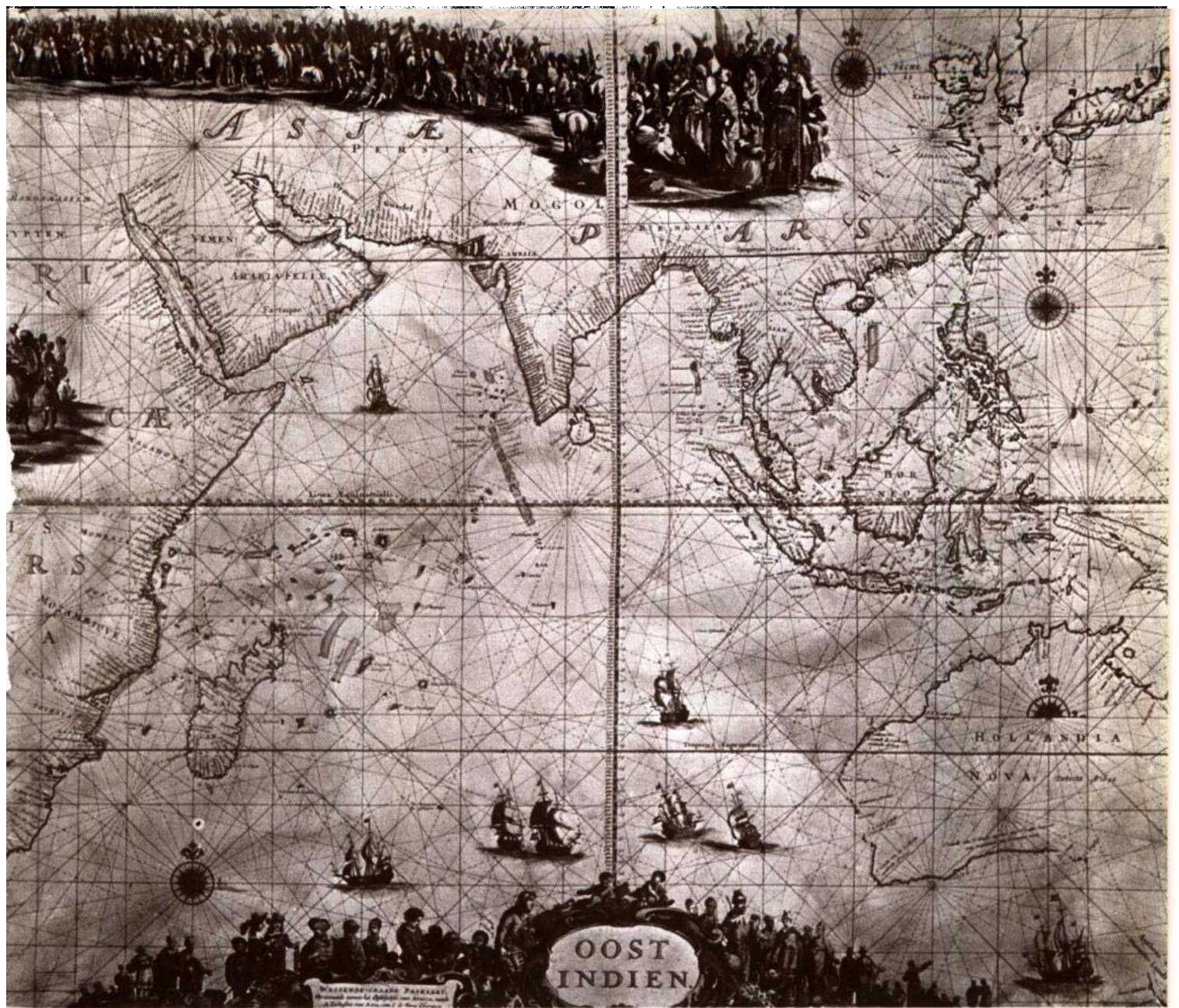
荷蘭人以大鼓和小喇叭伴奏的歌舞來款待土著，而土著們則報以烤豬和水果，卻沒有拿出用胡椒科植物的根部作成的飲料（也就是當地的卡瓦酒）給探險隊員們喝。但大致上說來，雙方處得非常融洽，有一名船員在他的日記上寫著「就好像回到故鄉一樣，非常自在而且快樂」。魯·梅爾以爲這裏就是所羅門群島，在該地停留了兩週後，魯·梅爾建議向西前進，以期找到基洛斯所發現的大陸，但是史哈丁卻選擇轉向西北，回到摩鹿加群島的安全航線。

他們在這一段航程中發現了許多新島嶼，也一一予以命名，可是卻由於後來變更計劃，遂錯過了再度發現所羅門群島的機會。六月二十五日，探險隊看到後來被稱爲新愛爾蘭島的東岸，卻誤以爲是新幾內亞，船隻在登陸時遭到了鼻子塗黑的土著們的攻擊，船員們只好開槍射殺了幾名土著。一週後，他們又發現了後來的新哈諾瓦島，以及阿得米拉的群島中的兩、三個島嶼，而將其中的一個島嶼命名爲史哈丁。從七月到八月之間，船隻沿著新幾內亞的北岸航行，九月十七日到達摩鹿加群島中的千那地島，十月二十八日到達雅加特拉（亦即現在的雅加達）。

這次的航海探險活動，船員們和沿途土著因衝突而傷亡的人數甚少，但卻是一次驚險多事的航海活動——不僅發現了前往太平洋的新







▲大約繪製於西元一六七〇年的這張地圖中，標示出印度洋和新荷蘭地區，其他國家的輪廓都畫得很清楚，只是印度被畫得太小了，而澳洲和新幾內亞則又幾乎相連在一起。

◀荷蘭東印度公司將根據地設在巴達維亞。該公司被允許免繳稅收，並擁有軍隊、建立要塞、殖民地、鑄造貨幣、締結條約、發動戰爭或媾和等權限。

航線，以及許多新島嶼，更探知了新幾內亞海岸線一些不為人知的地區，而且正確地標示在地圖上。但是荷蘭東印度公司卻無法容忍探險隊這種公然的挑戰行爲，總督克恩便提出控訴，控告魯·梅爾和史哈丁侵犯東印度公司貿易的獨占權，而且不相信他們已經發現了進出太平洋的新航線。

判決的結果是安特拉哈特號被沒收，兩人及十六位船員被交給約里斯·法恩·史畢爾貝魯傑，遣送回鄉。於是他們航行世界一周的探險活動，至此告終。返鄉途中，三十一歲的魯·梅爾憂憤而死，他的父親並不甘休，不久又



提出對東印度公司的控訴，經過兩年的纏訟後，魯·梅爾終於勝訴，收回了被沒收的船隻、貨物及訴訟費用，而且成功地將他所發現的海峽命名為魯·梅爾海峽。

其後，西班牙派遣了一支由諾達魯兄弟指揮的探險隊，詳細調查了魯·梅爾探險隊的新發現，他們繞過了合恩角，然後經麥哲倫海峽回航，證明了火地島是一個島嶼。

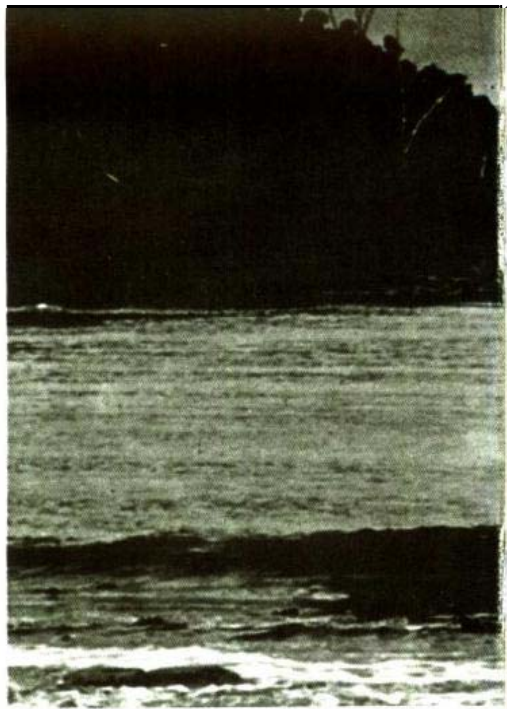
東印度公司的另一位總督安敦·璜·迪梅恩，隨後奉命籌組荷蘭最著名的航海探險隊，因此才有阿貝爾·詹森·塔斯曼航海探險的新發現。

璜·迪梅恩籌組最具科學性的南太平洋調查探險隊的計劃，是出自於頗富才氣的法蘭斯·亞哥普斯森·維斯薛爾這位傑出航海家的精心研判。維斯薛爾在西元一六四二年寫了一本有關尋找南方大陸的記錄，更促使東印度公司積極組成探險隊。

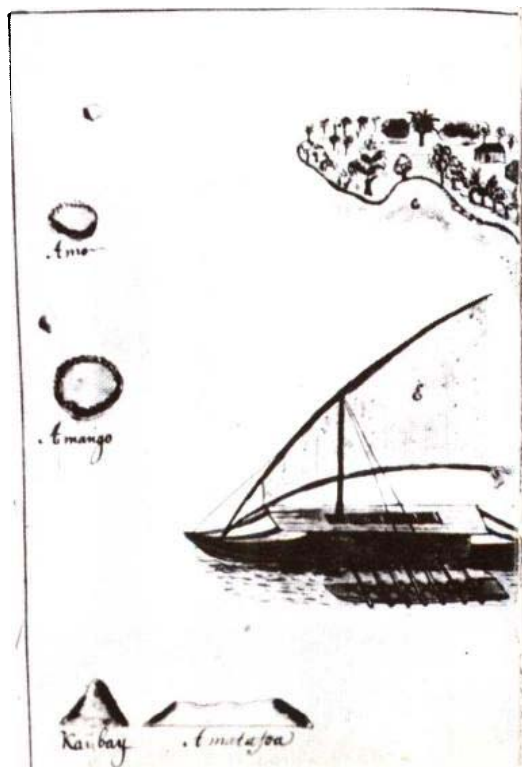
雖然新荷蘭的部分海岸已經被記在海圖上，但是無人知道這裏是否就是南方大陸，這片陸地和新幾內亞究竟有何關連？還有它究竟向東及向南延伸了多廣？璜·迪梅恩的計劃就是希望探險隊能航行到印度洋的模里西斯島，然後在到達緯度五十四度後再轉向南航行。

維斯薛爾認為，只要繼續向東前進，一定可以到達南方大陸，開闢直達智利的新貿易航線，而且也可以探測位於南美最南端的魯·梅爾海峽。假使沒有發現陸地，就將船的航線轉向北方，或許可以發現所羅門群島，然後經由新幾內亞回航。

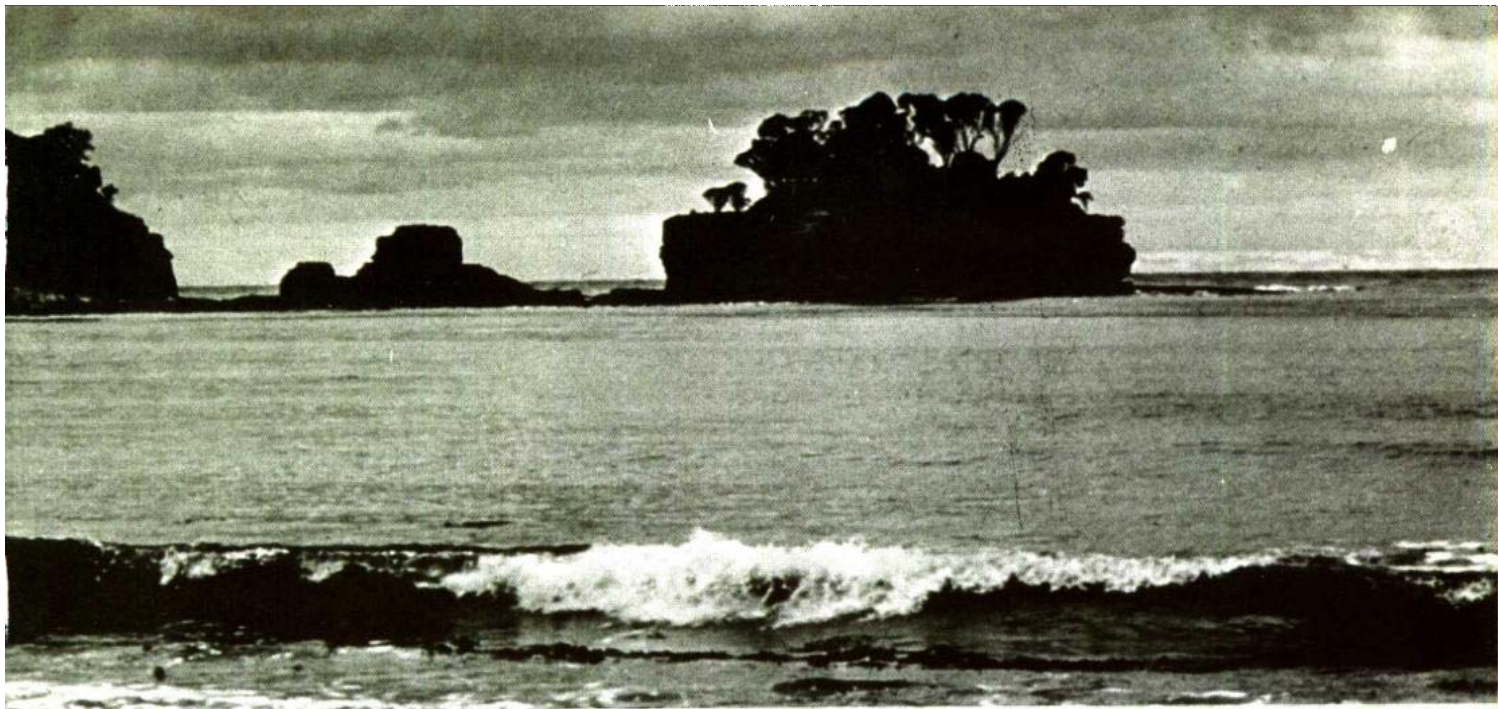
於是維斯薛爾擔任嚮導，和一支奉命「尋找地球上未被發現的未知處」的探險隊，於西元一六四二年的八月十四日出發。兩艘船——赫姆斯凱爾克號和傑漢號上積載了一年份的糧食，指揮探險隊的是東印度公司的阿貝爾·塔



▲西元一六四〇年，荷蘭的航海家阿貝爾·塔斯曼繞過了澳洲南岸，證實了南方大陸是一個島大陸而已。為了紀念他的這項發現，所以將澳洲東部海岸和太平洋連接的部分海域稱為塔斯曼海。







▼早期的探險隊員中也有畫家，他們爲了記錄新的發現，就將所見到的景色畫下來，有時也畫一些意外事件發生時的情景。附圖是塔斯曼下令將船隻下錨在島邊的洋面時，一些當地土著乘著獨木舟向探險隊的船隻接近時所畫的。



斯曼，他具有航行東印度群島的航海經驗，與其說他是個才氣橫溢的人，毋寧說他是航海技術高超的人。而維斯薛爾雖然沒有實際的航海經驗，但是卻具有豐富的想像力，此次航海能成功，他功不可沒，他也因此獲得了和塔斯曼同樣的聲譽。

塔斯曼從巴達維亞航行到模里西斯，在該島補足了新鮮的食物後，由於遇到暴風雨，使他無法依照原計劃向南航行，但是在他將船隊轉向東前進時，他們所走的航線已經比一般貿易航線更偏向南。十一月二十四日，船隊發現無人居住的陸地。他們沒有登陸，只是將該陸地命名爲璜·迪梅恩斯蘭，就是後來以塔斯曼之名命名的塔斯馬尼亞。探險隊員繼續向東航行，滿懷希望能發現所羅門群島。十二月十三日發現了一片極荒涼，遍地是岩石的海岸線。

數日後，探險隊遇到一群乘著獨木舟，身體半裸，面目猙獰的戰士，由於他們的形像恐怖，塔斯曼決定儘早離開。由於他以爲該陸地就是偉大南方大陸的西岸，就將它命名爲史達汀蘭。南方大陸的東岸已經被魯·梅爾所發現，也是予以相同的命名。事實上他們所接近的這塊陸地，就是後來地理學家所稱的紐西蘭島的南島，至於所遇到的

戰士或許就是馬奧利族的戰士吧！

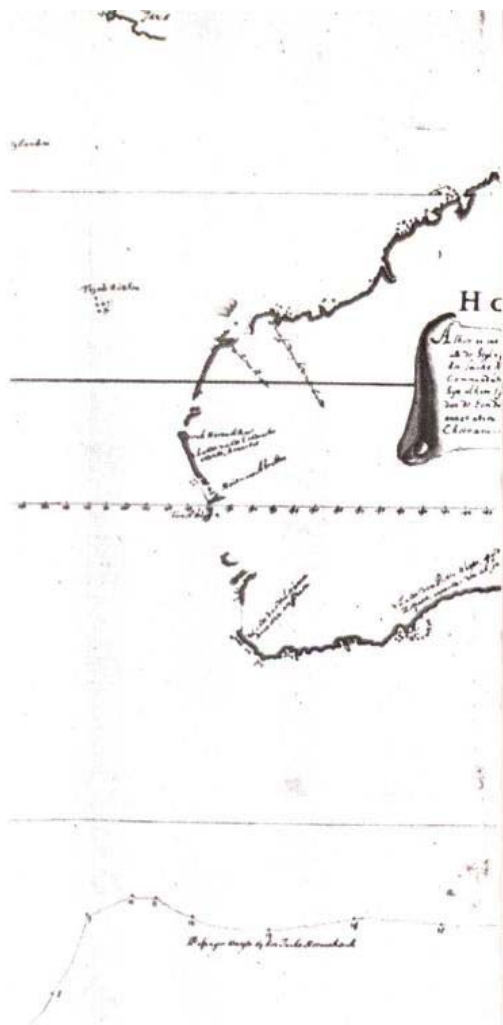
經過後來科克船長的證明，才知道塔斯曼所發現的是由兩個島嶼所構成的紐西蘭，而非南方大陸。至於他認為已經發現進入內地的河港入口，事實上也只是介於兩個島嶼間的海峽而已。塔斯曼先沿著北島前進，西元一六四三年一月六日，航線轉向東北，不到兩週的時間就到達東加群島附近的島嶼——這一片群島後來被科克船長改名為朋友群島。

當地的土著較馬奧利族和善，荷蘭人將該處命名為米廸爾布爾格（現在的艾烏亞）、阿姆斯特丹（東加達呼）、以及羅廸爾丹（諾姆加）。土著們提供了許多淡水、魚、椰子、水果、豬和雞給探險隊，而換得了一些舊釘子和刀子。

船隻穿梭在危險的暗礁群中，沿途又發現了數十個後來被他們畫入航海圖中的島嶼，這兒就是飛枝群島的中央地帶，而他們是最早到達該地區的歐洲人，但由於天氣惡劣，船隻無法登陸，只好依照魯·梅爾的航線，經過他們所熟悉的新幾內亞北岸，航向巴達維亞。如果塔斯曼當時能採納維斯薛爾的建議，向正西航行，那麼就可以再度發現托列斯海峽。

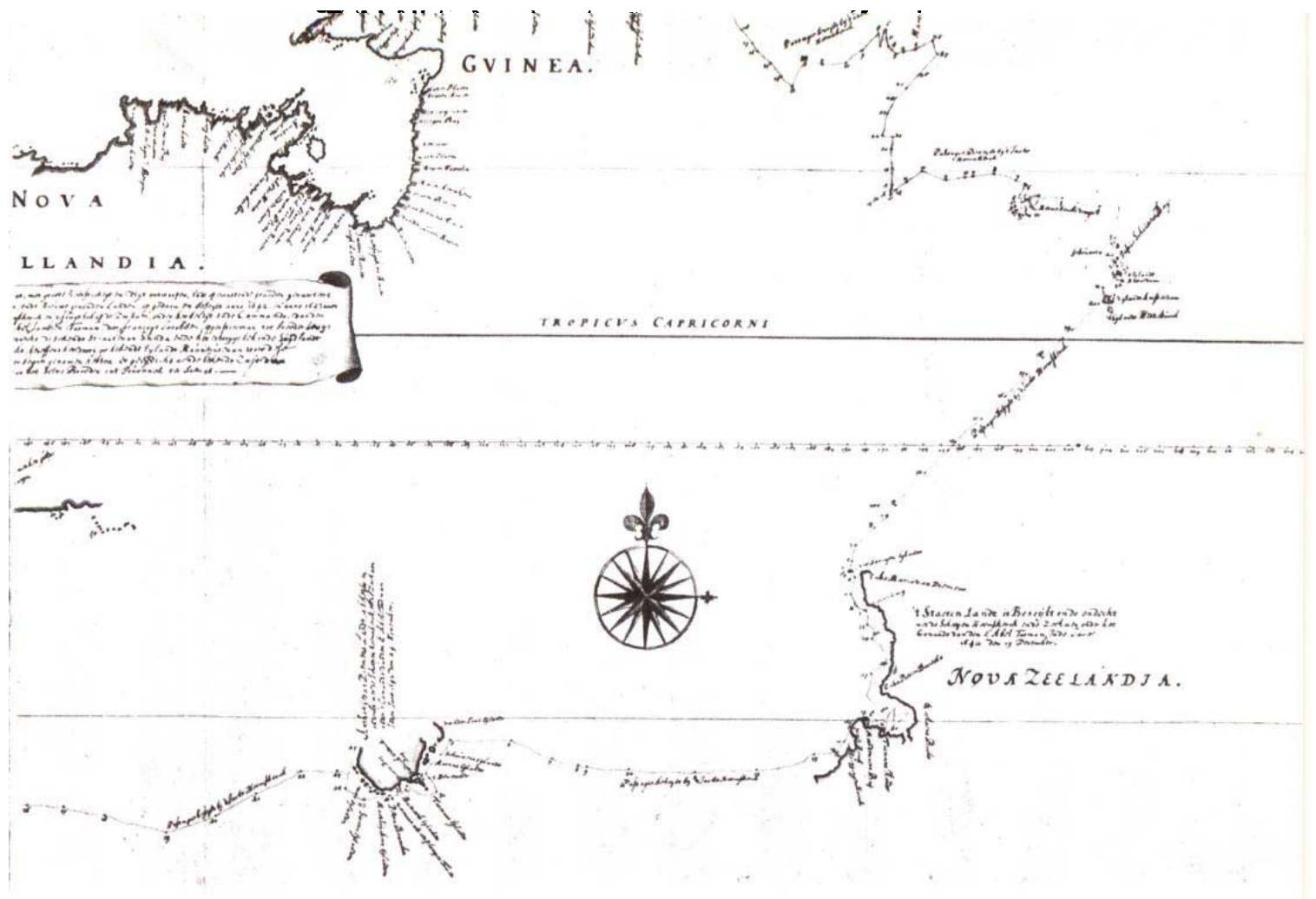
六月十五日，探險隊回到了巴達維亞，卻受到東印度公司冷淡的招待，因為東印度公司經過調查後，認為塔斯曼「在探查所發現的土地及土著的形像、性質方面，有失職守之處」。

東印度公司決定再給他們一次機會。於是在西元一六四四年的一月二十九日，塔斯曼又領著廸梅恩號和傑美烏號，及另一艘漁船布拉克號，從巴達維亞出發，這一次的嚮導還是維斯薛爾。船隊沿著新幾內亞南岸航行，一直南



▲這張地圖是根據塔斯曼探險隊所收集的資料而繪製的，圖中標示出塔斯曼的航線及新發現的地區，但是卻將新荷蘭的北海岸和新幾內亞的海岸連接在一起。這張地圖只是地圖冊的一部分而已，由於東印度公司將地圖冊保管得很嚴密，使得其他國家的探險者無法利用該公司在太平洋新發現的航線。





下到喀本塔利灣，但因為聽說該地的南方沒有出口，所以就沿著新荷蘭的北岸回航，在八月時回到了巴達維亞。

東印度公司再度表示不滿，責備塔斯曼「……你們所發現的只是一些貧瘠的土地，及住在該地的一些貧窮、不知稻米為何物、只會徘徊在海岸的可憐奴隸而已……卻絲毫未發現可能帶來財富的土地」。

西元一六四五年，安敦·璜·廸梅恩去世，塔斯曼雖然又受僱於東印度公司，卻沒有再度出海探險。他後來成為巴達維亞當地的一位地主，深得當地人的尊敬，於西元一六五九年去世。

從此以後，荷蘭人就沒有再完成任何一個偉大的航海計劃。塔斯曼雖然不知道他已經繞了新荷蘭一周，可是卻證實了該地區並非是無限地延伸到東方，他的發現（很可笑的是他自己都不甚了解！）對於繼他之後進入南太平洋的探險家們，尤其是對詹姆斯·科克船長而言，卻是一項很重要的發現。

大約又過了八十年，荷蘭的探險家才又再度出發，前往太平洋從事航海探險，但這時的荷蘭東印度公司已經不復當年的盛況了。

# 8 南海的海盜



一六〇〇年代末期，法國和英國的海盜由於未遭受強而有力的制裁，變本加厲橫行於西印度群島。他們大膽地襲擊西班牙的船隻；掠奪殖民地的財富。西元一六七一年，亨利·摩甘掠奪巴拿馬事件發生後（根據傳記作家約翰·伊柏林的說法，此次事件可以媲美於德拉克偉大的冒險經歷），英國也開始學習德拉克的航海探險，展開侵略太平洋的行動。同時期的荷蘭海軍卻已逐漸衰微，而她衰微的開端是啓於爲了繼承西班牙在太平洋的事業，而和法國所發生的戰爭。這次戰役由於英國和荷蘭聯合，因此擊敗了法國，可是儘管如此，荷蘭的國庫已經逐漸空虛，國家的經濟開始面臨困窘，荷蘭東印度公司的威勢由於祖國國力的衰微也隨之沒落。

有關當時最著名的英國海盜——巴梭洛明·夏普、約翰·庫克森、艾德蒙·科克、理查·霍金斯及其他人——的故事與太平洋的新發現並無關連，但是參加庫克森或夏普在西元一六八〇年第二次攻擊巴拿馬，然後橫越巴拿馬地峽，襲擊哥倫比亞海岸一帶的海盜中，有一位英國探險家威廉·丹頗，雖然他曾參加多次冒險性的海盜行動，但卻不像他的同伴那樣無知而且殘暴，相反的，他是一位很聰明的探險家，他之所以加入海盜行列，是爲了能夠不斷航海旅行，以發現新的土地和種族。

跟丹頗同時代的人稱他是「在擊沈別人的船隻，割斷他人喉嚨的海盜中最溫和的人。」此外，他還是一位深受好評的作家，他早年所寫的南海探險，以及後來寫的航行





▼西元一五八六年，一艘法國的海盜船不僅擊敗了西班牙的商船，而且向哈巴納港索取到巨額的保證金。西班牙人建立的港口中有許多滿載財寶的船隻，因此便成為像英國的威廉·丹頗（左圖）——這種橫行於大西洋、加勒比海，以及太平洋的海盜們最好的目標

世界一周日記，都成為暢銷的讀物。

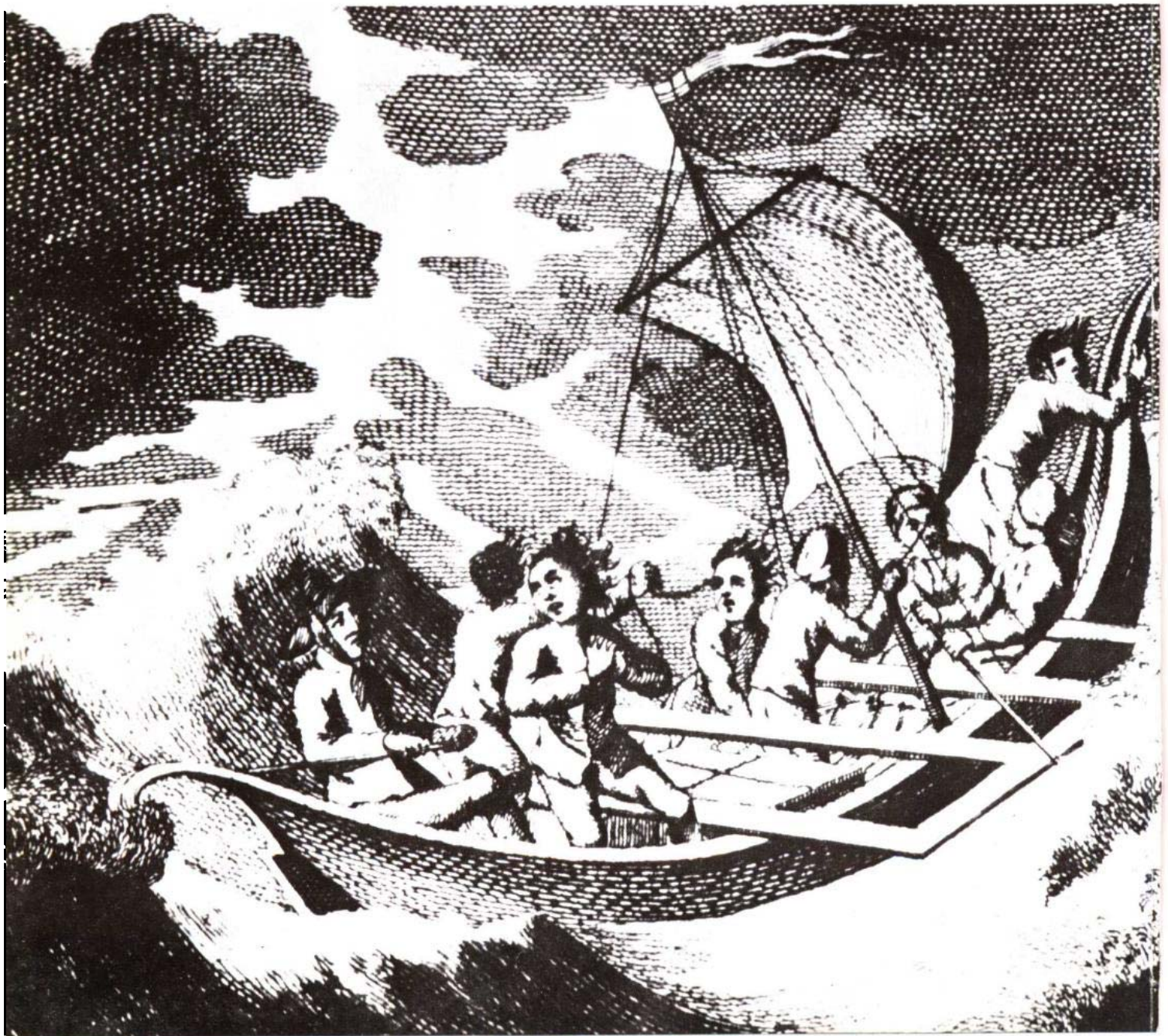
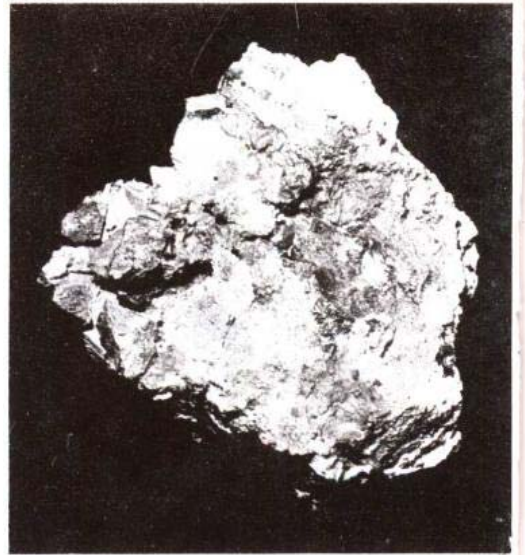
丹頗與他的朋友軍醫萊奧尼爾·威華於西元一六八一年的四月十七日和夏普分手，幾個人經過一番奮鬥後，越過了巴拿馬地峽，返回維吉尼亞。但南海的吸引力始終存





在丹頗的腦海中，於是他乘坐著偷來的丹麥船隻，再次從事了一次海盜式的航海探險。這艘船後來改名為巴卻拉斯·廸萊特號，於西元一六八四年的二月，繞過合恩角，在暴風雨的侵襲下到達太平洋，企圖攻擊從智利或秘魯載滿金銀航向巴拿馬的加雷奧恩號。第二年，他們加入了查理士·史旺船長指揮的西格內特號的行列。這兩艘船雖然都有武器裝備，但也沒有多大的收穫。

丹頗後來離開了巴卻拉斯·廸萊特號船長愛德華·大衛斯，而投靠在西格內特號船長史旺的麾下，雖然他對海





◀西班牙人在新發現的秘魯、智利地區挖掘出許多銀礦，但載滿銀礦的西班牙加雷奧恩船隻，卻成為在海上流竄的英國海盜們最佳的狩獵目標。

▼對於乘坐著小型帆船的探險家們而言，暴風雨是決定生死存亡的關鍵，因為船一旦被吹離航線，就會漂浮在廣闊的海面上，最後將因飢渴而死。圖中所畫的是丹頗及其同伴，乘坐著原始土著製造的小獨木舟，在海上遇到暴風雨的情形。



盜行為已感厭倦，但他相信史旺船長一定會前往太平洋更廣闊的地區進行探險——這是他之所以參加海盜行列的唯一理由，也顯示出他渴望探險的心理。因此在西元一六八七年，大衛斯在智利西方海面大約兩千四百公里處，亦即南緯二十七度二十分之處發現了一座島嶼，命名為大衛斯地時，丹頗已經不在巴卻拉斯·廸萊特號船上了。從這座島嶼所在的緯度和位置看來，很可能就是後來的伊斯忒島，但發現者對該島的描述，似乎又和伊斯忒島的情形完全不同。

另一方面，丹頗和史旺乘坐著西格內特號，航行了大約一萬一千七百公里，橫越太平洋。西元一六八六年三月三十一日，從墨西哥的克利安廸斯岬出發，五十一天後到達關島。他們一直航行到菲律賓島中的民答那峨，在該地停留了六個月。由於船員中多數人對史旺船長不滿，終於引發了一場叛變，叛變者將船長及另外的三十六人留在海岸就出發了。

丹頗也參加了此次的叛變，他後來仍乘著西格內特號繼續他的航海探險，船隻經過香料群島，南下到新荷蘭的西北海岸。他們停泊在該地檢修船隻，丹頗將此地的情形略加記述，成為最早記載船隻在澳洲行踪的英國人。但是他的記錄和更早到澳洲的荷蘭人一樣，對於澳洲並沒有狂熱的興趣，他認為當地的土著是「世界上最可悲的人們」。

不久，丹頗逐漸厭惡與西格內特號的同伴為伍，於是在尼哥巴爾群島離開西格內特號，和七位同伴一起乘著一艘獨木舟，越過印度洋，經歷了重重險阻後，於西元一六九一年秋天回到祖國。後來他才得知西格內特號在馬達加斯加島附近的洋面上翻覆，有多人喪生。

西元一六九七年，丹頗出版了一本「航行新世界一周

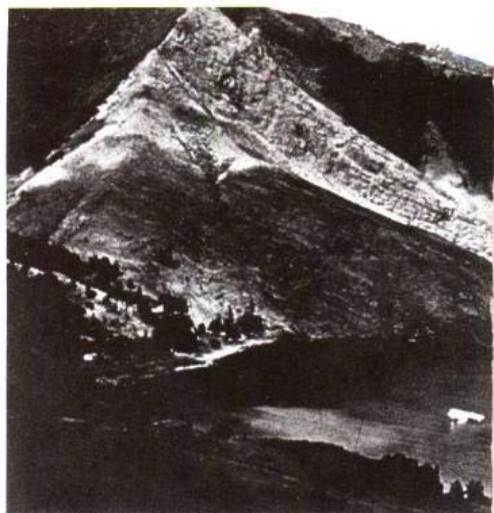


」的航海日記，書中對於太平洋地區的生動描述，不僅使他成爲一個富翁，也堅定了英國政府探尋神秘的南方大陸的決心，而開始採取積極的探險行動。西元一六九九年一月十四日，丹頗率領著二九〇噸的羅巴克號出發探險，雖然船隻非常破舊，船員們又缺乏經驗，但是他們採取繞過好望角的航線，於七月三十一日看到新荷蘭的西海岸。

接下來的五個星期裏，羅巴克號都是沿著荒涼的海岸向北航行。丹頗將其中一處較廣闊的陸地命名爲丹頗地後，掉轉船頭，向北朝著帝汶島前進，船隻通過了新幾內亞西端的諸島嶼，到達了新哈諾瓦島。後來，船又繞著兩大島——新愛爾蘭島、新不列顛島的海岸前進。丹頗並將它們一起命名爲新不列顛島，還寫了一份報告書，敘述當地的土著如何友善，以及那些林蔭茂密的島嶼，風景是如何的幽美。

羅巴克號繼續前進，通過了隔開新不列顛群島和新幾內亞的水域，而將它命名爲丹頗海峽。他循著來時的路線回航，但將船隻駛得更接近新幾內亞的海岸線。他先回到帝汶島，再轉向巴達維亞。這時，由於船隻已破舊不堪，再加上船員們對他逐漸不信服，丹頗只好立即航向祖國。西元一七〇二年的二月，羅巴克號航行到南大西洋的亞森欣島時，由於船身已經全部腐朽，船終於沈沒了，船員們被其他的英國船隻救起。

丹頗在數年間換了好幾艘船隻不斷地旅行，完成了航行世界一周的心願。此後在西元一七〇二年到一七〇七年，以及一七〇八年到一七一一年，丹頗又兩度奉命回到船上服務。最後一次則是擔任由烏德·羅傑斯指揮的杜克號的嚮導，從事另一次海盜性質的航海探險。他原就是個航海技術遠超過領導才能的探險家，此次的擔任嚮導，才使



▲位於智利附近洋面上三個連在一起的小島，於西元一五六三年被担任西班牙船隻嚮導的葡萄牙人璜·費南得所發現，於是他便將這島嶼以自己的名字命名。

►丹頗在西元一七〇四年到達費南得羣島，船隊停留期間，有一艘船的船員們和船長發生爭執，結果船長和另外四位船員被留在島上。西元一七〇八年，丹頗再度到達此島時，救起了其中一位名叫亞歷山大·希爾卡庫的船員，其餘的人則被法國人抓去。後來英國的作家丹尼爾·迪佛聽到這件事，便寫了一本描述一位船員漂流到孤島上，與大自然相搏鬥的「魯賓遜漂流記」。

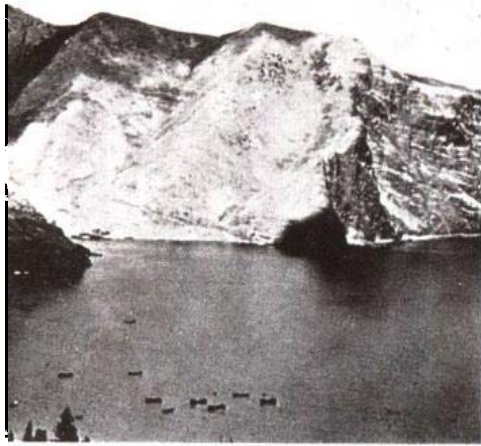


他得以完全發揮他的才能。

杜克號繞過了合恩角，在費南得群島中的魯賓遜·克爾梭島救出了一位蘇格蘭籍船員亞歷山大·希爾卡庫。

後來丹尼爾·迪佛就以他在島上的經歷為題材，寫了一本暢銷小說「魯賓遜漂流記」。烏德·羅傑斯沿著南美洲的海岸繼續北上，襲擊格亞基爾一帶，而且在前往馬尼拉的途中，截獲了十四艘西班牙船隻，其中包括滿載著金銀財寶的加雷奧恩船。

丹頗經過關島和印度群島，回到祖國後便告退休，靠著他寫的三本書的版權度其餘生。根據書中所描述他所到過的地方，以及他所見到的人們，使英國人認為可以在南海發展合法的商業。他的著作也給予後來科克船長航海探險很大的刺激。



# 9 荷蘭人最後的航海活動

一七二〇年代，荷蘭人在太平洋的威勢已逐漸沒落，荷蘭西印度公司，從西元一六二一年創設到十七世紀末期為止，始終比東印度公司更企業化，且獲得了更大的利潤。因此，一位名叫羅格文的紳士，便在西元一六九六年，向西印度公司提出尋找南方大陸的新計劃。可惜他選的時機不對，此時荷蘭的國庫已瀕臨破產的境地，因此他的計劃雖未遭駁回，卻被擱置了下來。一直到他臨死之前，猶念念不忘吩咐他的兒子亞哥普，要在適當的時機，重提此項計劃。

亞哥普·羅格文在進入東印度公司擔任高階層人員之前，原是律師。西元一七二一年，當他向西印度公司提出計劃時，他已經不年輕了。此時當局答應出資金讓他籌組前往南太平洋的探險隊。

於是他準備了三艘船——亞連特號、廸恩海菲恩號以及哈雷伊號，於西元一七二一年八月二十一日從特克塞島出發。船在惡劣的天氣下繞過合恩角，在南緯六十二度三十分之處發現了巨大的冰山，羅格文認為這就是延伸到南極的南方大陸，亦即是南方大陸的前哨地帶。但是劇烈的風浪、濃霧，以及突如其來的風雪、冰雹等，使得船隊無法繼續前進。

羅格文不得已只好在到達費南得群島後，轉向北方航行。這些島嶼似乎不僅是海盜出擊的根據地，而且地理環境似乎也很適於居住。羅格文認為「為了繼續前進尋找南方大陸，移民到此地是個很好的構想」，因此他下決心要



▲在伊斯忒島發現的石頭。上面畫著一個鳥人，用來作為裝飾品，或許這就是該島土著們生活重心——崇拜鳥人——的遺跡。

▼西元一七〇〇年製作的地圖，標示出羅格文所假想的，從熱帶地方一直延伸到南極的南方大陸之位置。







▲羅格文在航海日記上這麼寫著：「我們看到土著們站在自己製作的巨大雕像前，燃起火堆，然後垂下頭伏在雕像的腳邊，雙手合掌上下搖動著。我們實在無法了解，他們並沒有巨大或較粗的木材，是如何將這麼巨大的雕像豎立起來的呢？」

在回航時，詳細調查這些島嶼的情況。

羅格文猜測南方大陸位於南緯三十度到三十六度間的某處。他先沿著三十四年前英國人愛德華·大衛斯在距離智利約兩千四百公里，即南緯二十七度二十分發現大衛斯地的航線上繼續前進，但是他卻沒有發現任何陸地，於是他作了一個結論，認為「英國的海盜不是只爲了要掠奪西班牙的財富而到處漂流，事實上他們是真的迷了路。」

西元一七二二年四月五日，正好是復活節這一天，他終於發現了陸地——其實並非陸地，而是一個小島。沿著海岸遠遠就可以望見炊烟嫋嫋、濃密的樹林，以及起伏的丘陵，這似乎是個翠綠而肥沃的島嶼。羅格文便將該島命名爲伊斯忒島，這個島名一直沿用至今天。

第二天早上，一名當地的土著爬上亞連特號，在甲板到處漫步著，突然從鏡子裏看到自己的形像，他大吃一驚，連忙跳入水中逃回岸上。隨後也有幾名土著爬上船，偷



走了好幾頂船員的帽子和羅格文的桌巾。當天下午，羅格文率領了一支堅強的登陸隊上岸。途中有幾位隊員不知何故開槍射殺了幾名土著，但幸好此次的意外事件並未帶來不利的影響。荷蘭人在該島停留了一週，而且和土著們建立了友好的關係。

伊斯忒島距離智利大約三千八百公里，和它相隔最近且有人居住的島嶼也在二千四百公里外。當地土著來自何方？以什麼方法到達這個孤島？這些問題至今還沒有明確的答案，可惜最有可能探索出這個謎底的羅格文，也只是約略查看了該島上最顯著的特徵（背對著海洋，站在石台上的一排巨大雕像）而已。這些雕像中有許多個高度都超過九公尺，據估計，重量至少在五十噸以上。

這些雕像的頭部都很長，有的甚至比身體還長，每一座雕像都和當地的土著一樣有著長長的耳朵，有許多雕像的頭上還戴著圓筒型的石帽。羅格文以為這是裝著紅色石頭的竹籠，事實上這是模仿土著們將頭髮梳成髻的象徵。羅格文原先推測這些雕像是用黏土作成的，但如果是黏土，用力一壓就會脫落，而這些雕像卻完全沒有這種現象，所以他又認為是黏土中加入了一些小石頭的緣故。除此外，他對於土著們以何種方法來到這個島嶼的問題，卻毫無記載。根據後來的探險家的研究，這些雕像的製材是火山性的凝灰巖，亦即是被壓縮的火山灰。

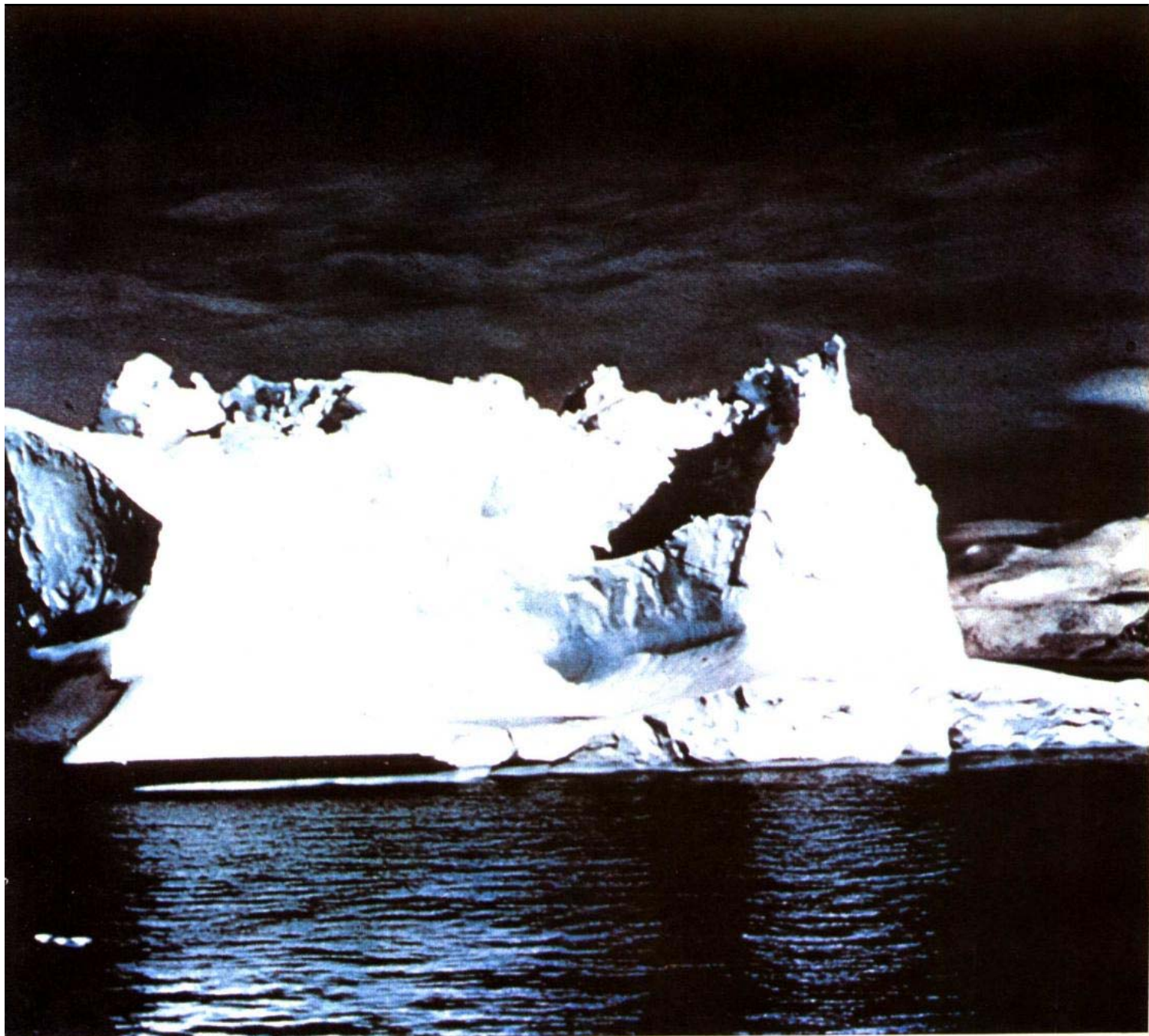
荷蘭的探險家們曾看到土著們在雕像前燃起火堆，手掌合緊上下揮動著，似乎在祈禱什麼，然後又伏拜在雕像前的情景，但他們並沒有想去了解有什麼含意。如此巨大的雕像是如何造成的？雕像又象徵著什麼等問題。

伊斯忒島的土著具有魁梧結實的身材；明亮的淡褐色皮膚，皮膚上用藍色顏料刺著花紋，頭髮則長短不一，有



▲西元一七二一年，亞哥普·羅格文在合恩角附近看到冰山羣，當時他以為這就是探險家們所尋找的南方大陸的外圍。





的還蓄著鬍鬚；所穿的衣服不是編織的，而是用植物性的材料做成的，他們身體最大的特徵是耳朵很長，耳垂幾乎都垂到肩膀，還穿有耳洞，掛著很重的耳環。

羅格文對於土著們造的獨木舟沒有給予任何的讚美，因為這些獨木舟看起來很薄，似乎很容易滲水。他們住的小屋構造簡單，只是在一些細的骨架上覆蓋著樹枝和雜草而已。土著們擁有許多的水果和蔬菜——其中也有地瓜。甘蔗、雞的產量相當豐富，但他們卻沒有烹調用具，雞的





◀ 伊斯忒島的土著們至今仍保留了許多祖先流傳下來的技術，其中之一是：在鋪滿烤熟小石頭的洞穴裏放置食物的烹飪法。他們過著相當文明的生活，最大的困擾是該島位於一般航線之外，所以土著們和外界唯一的接觸，是藉著從智利開來的定期船隻。

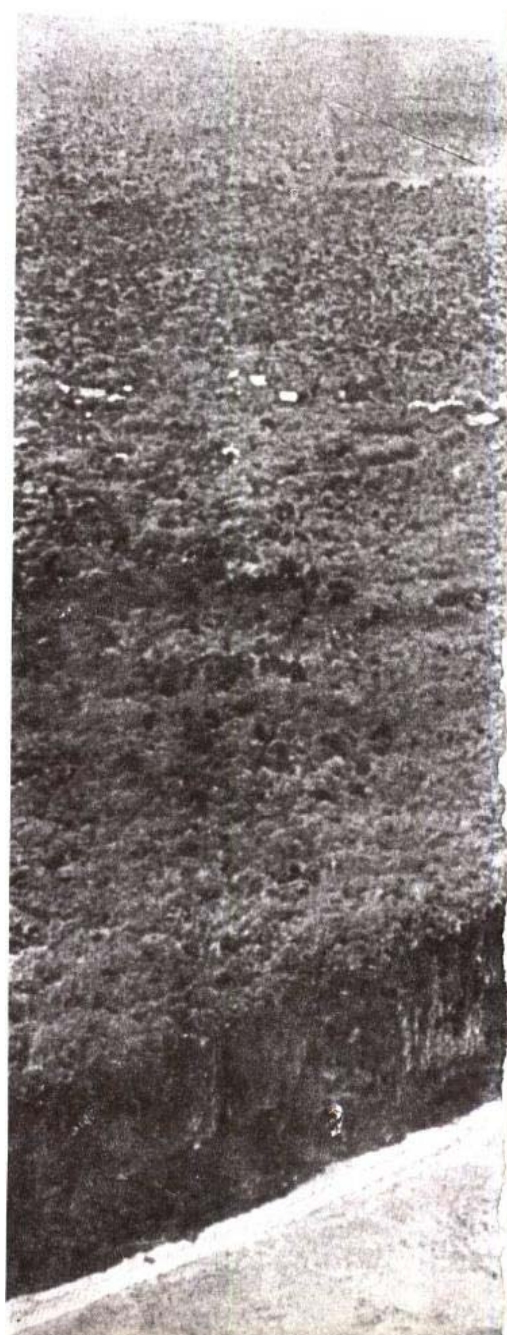
▼ 被羅格文命名為菲爾克威金格島（爽朗之島）的馬卡迪爾島的海岸線

烹調法只是將雞先用草葉包起來，然後放在烤熱的石頭上烤熟而已。

羅格文對於這座充滿吸引力的島嶼似乎不太感興趣，他決定不再繼續尋找南方大陸，而採取和魯·梅爾或史哈丁以前所走的航線相平行的路線前進。這條航線沿途有許多島嶼，特別是在土摩圖群島一帶更有成群的島嶼，因此羅格文便將該地區命名為拉比倫特——迷宮的意思。

哈雷伊號在航行到這些島嶼時，由於碰到暗礁而沈沒，羅格文便將有暗礁的該島命名為司哈迪雷克島（災難之島）——這也就是魯·梅爾發現的「無底島」，亦即現在的塔卡波特島。

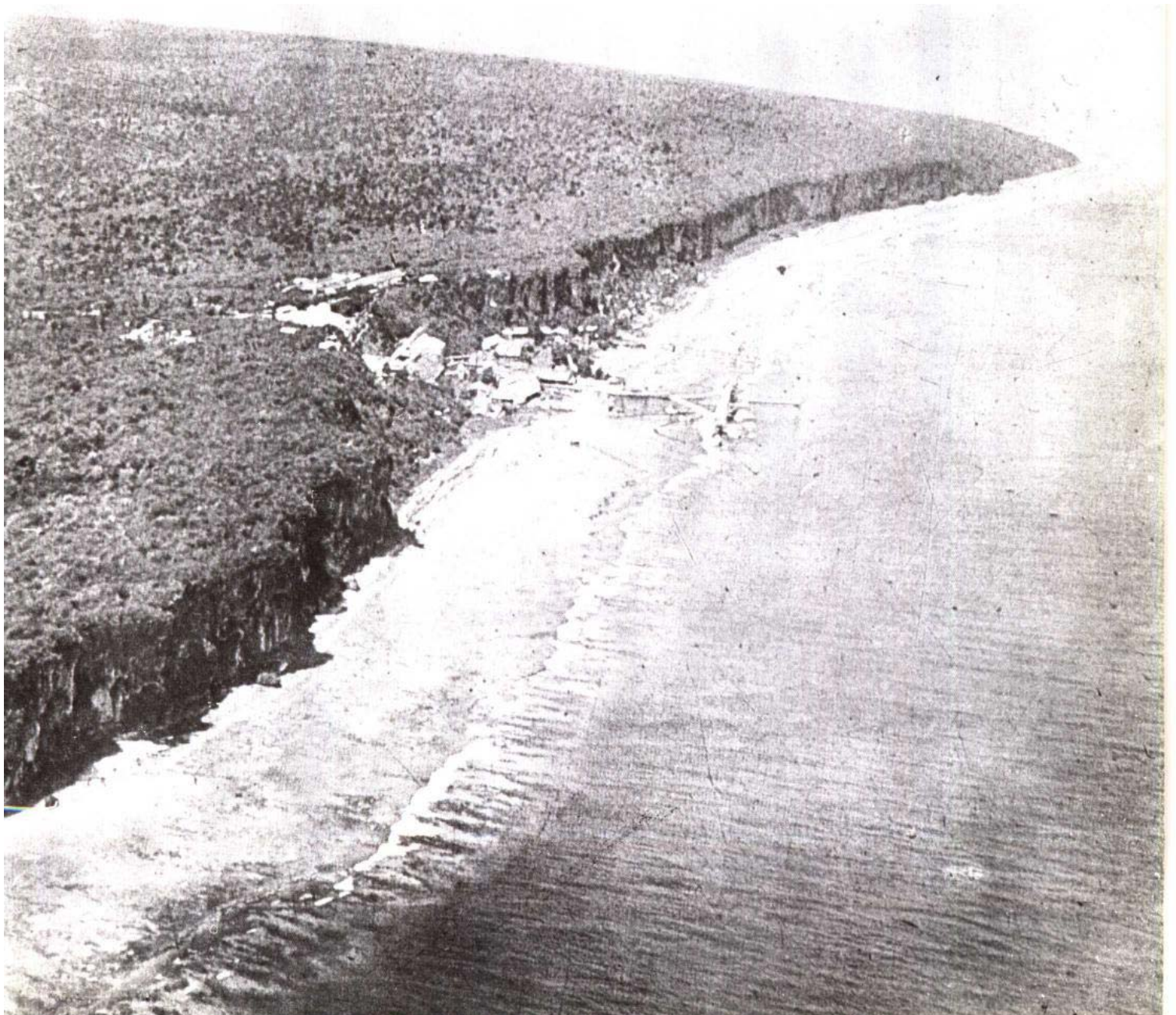
六月二日，船在菲爾克威金格島（爽朗之島）——就是現在土摩圖群島中的馬卡迪爾島登陸，遭到土著的伏擊，有十個人被雨點般投來的石頭打死。而剩餘的人受到壞血病的威脅，糧食也逐漸不足。此時羅格文自己也已經失去了探險的熱情，因此決定朝向東印度群島前進。沿途又





發現了社會群島中的波拉波拉島、茅比廸島，以及薩摩亞群島中的各環礁。

皮膚上刺著花紋的土著們看起來是很親切，但探險隊員們歸心似箭，所以也提不起勁來和土著們打交道。船隻通過了所羅門群島、新幾內亞的北部，以及摩鹿加群島，在西元一七二二年的九月末，到達了巴達維亞，但是東印度公司卻認為他們侵犯了公司的領海，遂扣押了羅格文的船隻，而且將他及其餘船員遣送回國，於是，荷蘭人在太平洋上的最後一次探險，就在這種不名譽的情況下結束。

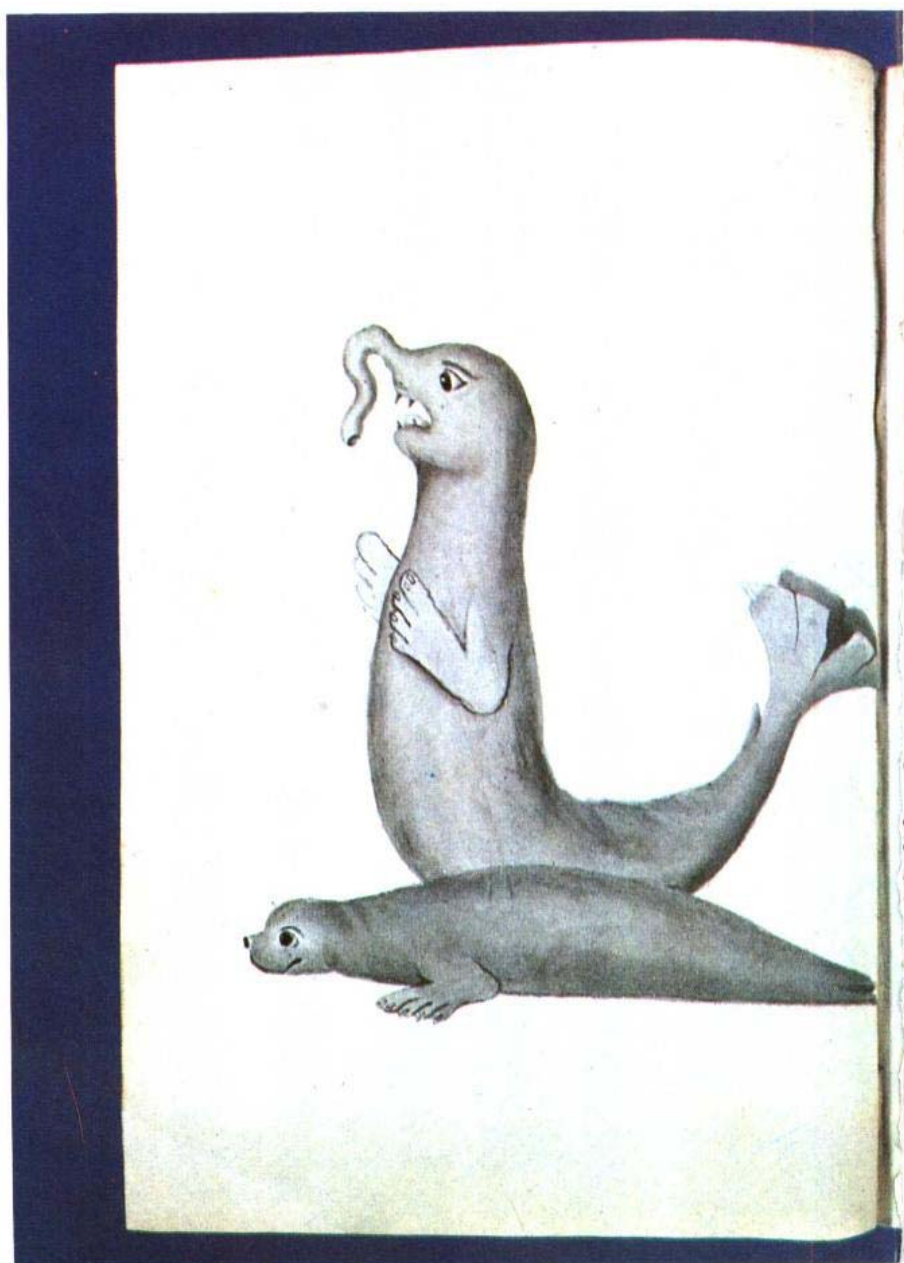


# 10 航行世界一周

一七〇〇年代，在世界各地——無論是大西洋的兩岸、印度洋及太平洋都可以感覺得到英國和法國這兩個新殖民勢力的衝突。由於塔斯曼、羅格文、丹頗以及其他海盜們不斷地航海探險，南方大陸這個具有吸引力的地方仍然深植在人們的內心深處，尤其是英法兩國政府，彼此都不願放棄發現南方大陸的機會，他們確信南方大陸蘊藏著巨大的財富，正等著一些有勇氣的人們去發掘。

英國的約翰·坎培爾再版發行了約翰·哈里斯所著的「航海讀本」，這是一本討論在南方大陸，發展商業的書，這本書初版於西元一七〇五年，再版時正好是海軍上將喬治·安森乘著聖茱利安號，從西元一七四〇年到西元一七四四年，航行世界一週歸來時。

安森的此次航海充滿了悲劇，六艘船隻中只有一艘平安回來，同行的一千九百五十五位船員中有一千零五十一位都因壞血病而死亡。他們繞過了合恩角，最後在菲律賓群島附近的洋面上，截擊了一艘馬尼





◀喬治·安森（一六九七～一七六二），於西元一七四〇年率隊出發，展開世界一周的航海探險活動。十年後他成為海軍部長，斷然實施改革英國海軍，以提高其作戰能力。

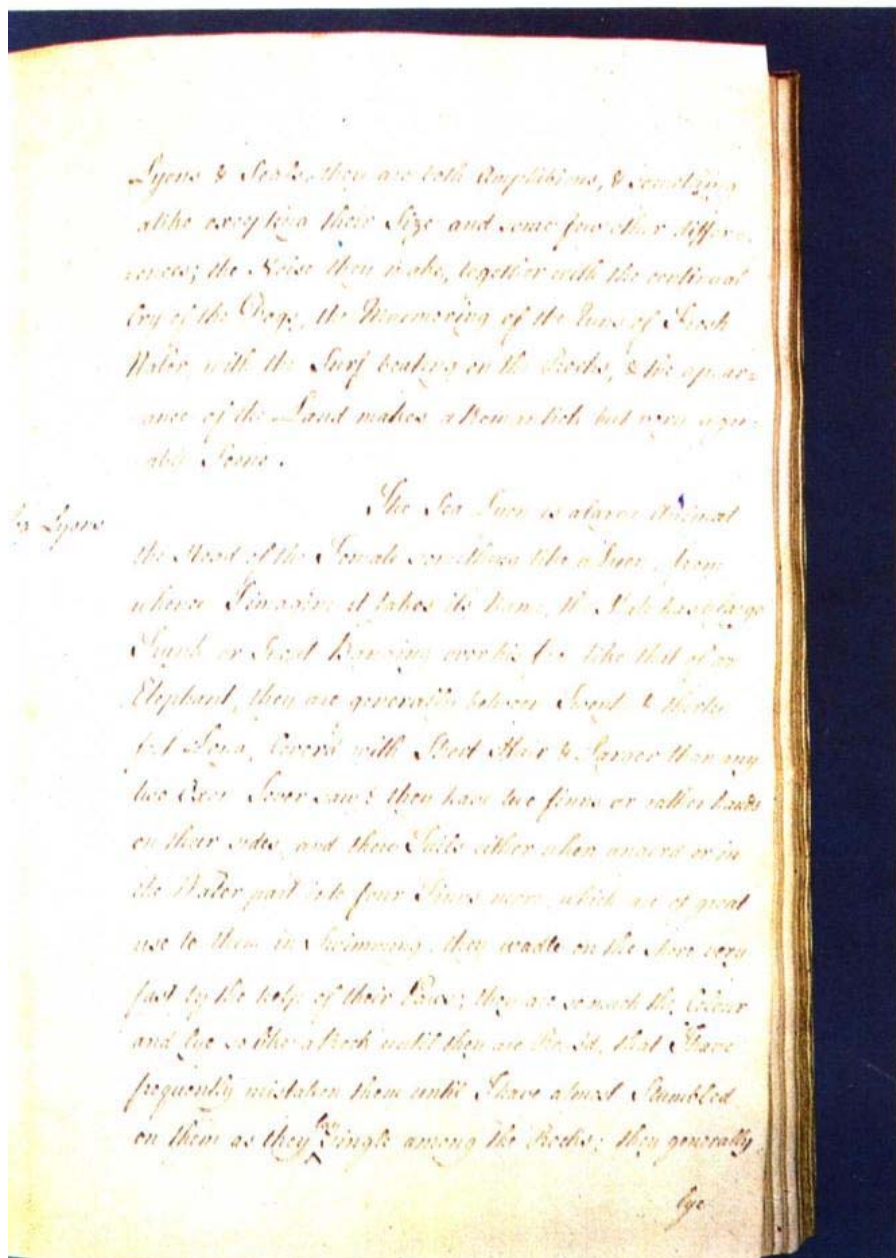
▼早期的探險家都有寫日記的習慣，有的還畫上插圖，這張可愛的海豹圖是與喬治·安森一起航海探險的一名隊員畫在日記上的。

拉的加雷奧恩船，船上載著價值四百萬美元的貨物，總算是稍有所獲。安森回來後，根據他的航海日記寫了一本書，於西元一七一九年出版，這本書和另一本半虛構的暢銷書「魯賓遜漂流記」同樣引起很大的震撼。

根據安森的描述：他們在強風的吹襲下，繞過了合恩角，船隊中有一艘威加號，被沖到智利附近洋面的岩石上，觸礁而沈沒。當時被救起的少數船員之一是海軍准尉約翰·拜倫。照理說他在經歷了這場災難後，似乎不可能再和大海結下不解之緣，但結果他卻成為日後著名的航海探險家之一。「威加號沈沒記」中對於他的經歷有很生動的

描寫，他在返回英國前的四年內，遭遇了許多艱辛，他曾經和土著混居了一年，又受到印地安人的虐待，又被西班牙人關入監獄；並被強迫裝載運往巴黎的貨物。

二十年後的西元一七六四年夏天，拜倫成為驅逐艦特爾芬號的艦長，率領了一百九十位官兵和水手再度出發航海，特爾芬號是一艘構造堅固的船隻，船舵包著銅皮，這是日後船底鋪銅板船的先驅。另外還有一艘只有一根主桅的帆船廸瑪號，也載了一百一十五位船員和特爾芬號一起出發。廸瑪號的指揮是巴德里克·茂特艦長，副指揮是年輕的海軍上尉



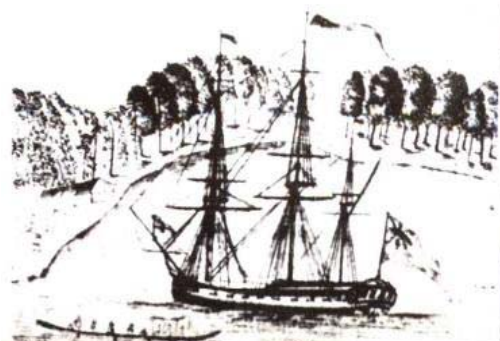


菲利浦·卡德雷特。

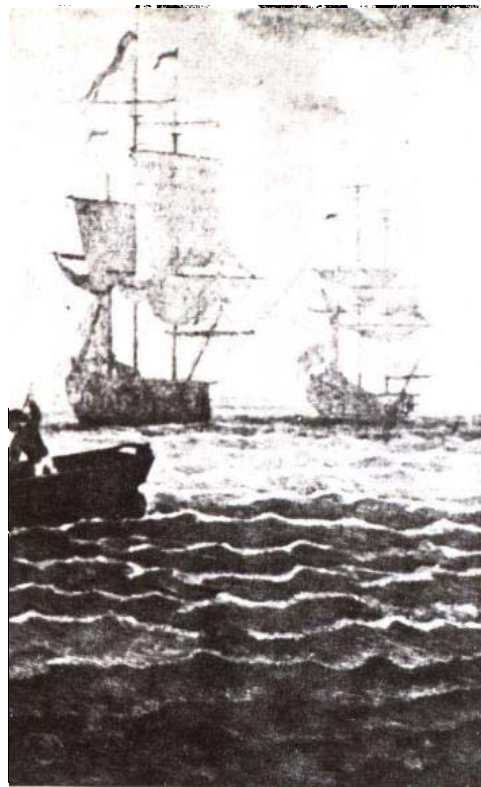
拜倫此次航海，表面上是要前往東印度群島旅行，其實真正的目的是要調查南大西洋，特別是福克蘭群島及培比斯群島。因為福克蘭群島接近太平洋，被認為是前往太平洋最有利的基地，對英國而言，比法國搶先一步到達福克蘭群島是刻不容緩的事，因為法國也正沿著相同的路線前往探索，因此拜倫在前進到德拉克的新阿爾比奧恩後，就開始前往尋找西北航線。

但是航海探險並不一定能完全依照原計劃進行，這兩艘船到十一月底，才抵達巴塔哥尼亞海岸的台塞多港。第二年，拜倫開始調查福克蘭群島，而且將各海峽、港灣一一予以命名，宣稱是屬於英國國王的勢力範圍，至於培比斯島，拜倫認為是憑空捏造出來的，因此就經過麥哲倫海峽繼續航行，途中和一艘法國船隻擦身而過，他並未注意到這艘法國船隻是要前往福克蘭群島。

西元一七六五年四月九日，船隻到達太平洋，此時拜倫變更航程，取消他原就不想前往位於西北航線中一個不太可能存在的冰雪海域。他的目標是在所羅門群島，但因







▲拜倫也跟其他前往太平洋的探險家一樣，在南美大陸的南端，面向大西洋的海岸地帶——巴塔哥尼亞登陸，因為當地的印地安人穿著塞有蘆葦草的大鞋子，所以到此地的西班牙探險家便稱巴塔哥尼亞人為「大脚人」。

◀太平洋地區的人所使用的武器，都是一些形狀可怕的武器，圖中是吉爾貝特羣島上土著用來殺人的武器，在彎曲的刀刃上嵌有鯊魚的牙齒。

▼大溪地的土著們對於瓦里斯及其船員們都很友善，團團圍住船隻，以致於船隻要在獨木舟羣下錨，似乎顯得很困難。



為無法在土摩圖群島中的納布卡島或特波多島下錨，便將這些島嶼命名為「失望群島」。兩天後，他在塔卡洛亞島下錨，而將該島及鄰近的塔卡波特島命名為喬治王群島。友善的土著們提供了許多椰子給船員們，但是並沒有航海家們所期待的珍珠。船員們偶然發現被蟲蛀朽了的船舵，原來這是當年羅格文船隊中沈船的哈雷伊號船上的舵。

七月二日又陸續發現了這片海域中的其他島嶼，此外，他們還前往吉爾貝特群島中的拜倫島，幾乎所有新發現的島嶼，都是以王室的名字予以命名。當地土著的皮膚為古銅色，耳朵長，赤裸，戴著貝殼作成的裝飾品。他們的態度雖然友善，但卻有偷竊狂。此時的拜倫已逐漸失去探險的熱情，因此他始終沒有再尋找所羅門群島。船上的糧食、飲水雖然缺乏，但幸好還有許多椰子，因此並沒有人因壞血病而死亡。七月三十一日，兩艘船到達了馬里亞納群島的迪尼安島。西元一七六六年五月九日，這支船隊回到英格蘭，圓滿結束他們未具發展性的世界一周航行。

回國後不到三個月，特爾芬號就被改裝，在沙繆爾·瓦里斯船長的指揮下再度出海。瓦里斯是位行事謹慎的航海家，可惜他的健康已大不如往昔。此次航海的目的是尋找南方大陸。船上載滿了長途航海所必須的糧食和醫藥品，其中還包括重達一百五十公斤，可以治療壞血病的湯藥。另一艘由菲利浦·卡德雷特指揮的單桅船燕子號，是一艘外形難看的破舊船隻，根本不適合航海冒險，因此卡德雷特以「到福克蘭群島時，將這艘船換成船底鋪銅板的驅逐艦」為條件，勉強答應擔任該船的指揮。

但是他一直沒找到能代替這艘帆船的任何船隻。對於這兩艘船而言，經過麥哲倫海峽的這段航程彷彿是一場惡夢，燕子號能夠劫後餘生真可以說是奇蹟。經過了四個月

和暴風雨的搏鬥後，燕子號終於被留在後方，不再繼續前進，而特爾芬號也明白向西航行沒有益處，便將航線轉向西北。由於船上硬性規定船員們必須喝湯藥及吃泡菜等食物，因此得以防止壞血病的侵襲。他們將土摩圖群島中的許多島嶼，都以王室的名字予以命名。

西元一七六七年六月十八日，他們看到水平線上浮現了一個模糊不清的島嶼。等到第二天早上雲消霧散時，特爾芬號已經被數百艘的獨木舟包圍住，土著游泳過來，爬上了船，其中有一位土著被船上的羊撞倒了，他大吃一驚，船外的同伴也愣住了，但當時這些土著的手中都拿著當地的土產。

瓦里斯雖然身患重病，但當他沿著海岸線尋找停泊地點，看到島上的美麗風景時，也忍不住歡欣鼓舞。由於這座島嶼並非是不毛的環礁地，而是供養著許多居民的肥沃土地，因此瓦里斯就在林蔭茂密的馬達瓦伊灣下錨登陸，而且將國旗插在島上，並命名為喬治三世島。這座島嶼就是後來科克船長命名為社會群島中的最大島嶼大溪地。

土著們最初表現出強烈的敵意，前往尋找淡水的登陸隊，遭到石頭、水果的攻擊，船隻也被數千名乘著獨木舟的土著包圍住，船員們不得不發射大砲，以示警告。由於發射大砲時並未殺傷土著，因此瓦里斯和船員們逐漸獲得了土著的好感。

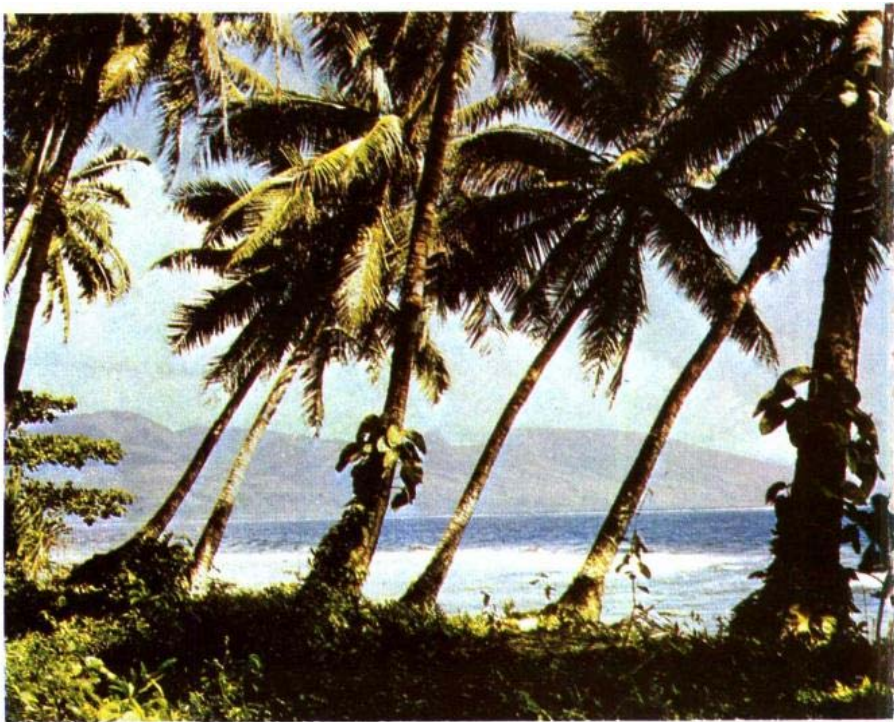
由海軍中尉福爾諾率領的



▲大溪地土著也跟其他島嶼的土著一樣擁有武器，他們的武器就是投石器、槍、以及圖上的這種在實際作戰時所使用的斧頭等。

►法國畫家保羅·高更的作品使得大溪地的聲名更為人所知。他晚年定居於該島，完成了許多佳作，也就是因為這幅題名為「亞利亞利亞」的畫，大溪地遂成為許多人夢想中的島嶼。

▼由於船員們回國後和親友們提起美麗的島嶼，及當地土著的親切，因此大溪地便被稱為是太平洋上的樂園。







偵查隊，發現該島是座山丘起伏，草木青翠，河流清澈蜿蜒的美麗之島，島上天氣晴朗，土著們的村落整潔有緻，到處是水果、魚類、豬等食物。當地的烹調法是將食物放在內有烤熱石頭的洞穴裏煮熟。土著們善於造船，瓦里斯不但看到簡單的獨木舟和單人坐的奧特里加獨木舟，還看到了用在祭典儀式中的大型獨木舟。此外，土著們還會製造狩獵用的弓箭、棍棒、投石器等。

當地的土著，男性體格強壯、長相俊美、身上刺有花紋，女性也頗具魅力。他們身上都穿著用樹皮作的衣服，任意佩戴著貝殼、珍珠、花、鳥羽等裝飾品，女性的道德標準和船員們在故國的妻女完全不同。她們在所交換的物品中最喜歡的是釘子，血氣方剛的船員們爲了博取少女們的歡心，便不斷地拆下船上的釘子。

後來，瓦里斯在他的航海日記中寫著「爲了防止船隻被拆得七零八落，規定除了帶有護衛的砍柴和汲水的人以外，不許任何人上岸。」但是這個辦法對於一些大膽的船員，並不能產生多大的遏止效果。但是瓦里斯後來對於有人批評說是他的部屬將性



病帶到大溪地的一事，卻矢口否認，瓦里斯說他自己並未發現當地有任何傳染病的發生，更何況船行到馬里亞納群島時也發生類似的情形，而當地卻沒有發生性病。

瓦里斯和他的副指揮只有一次得以接觸到和他們身分相當的女人，他們被帶到陸地上，接受身材高大的女酋長布雷亞的招待。女酋長在水灘之處將瓦里斯抱起來，以顯示她驚人的力氣，還命她的四名侍女為瓦里斯按摩。有一次由於天氣太熱，船上的軍醫將假髮脫了下來，結果令土著們大吃一驚。

探險隊員們就在這種牧歌野笛的環境中，度過了悠閒快樂的幾個星期，他們將帶來的檸檬、萊姆果、桔子、李子、桃子、櫻桃的種籽播種在島上，使島上的植物種類增加，當他們決定離去時，女酋長的臉上流露出哀傷的表情。七月二十七日，和土著們交換過贈品之後，特爾芬號便出發了。

社會群島中的摩雷亞島，就是他們以約克公爵的名字予以命名的。到後來，由於王室的名字都已經用完了，因此瓦里斯對於一些新發現的小島，就以較有名的海軍官員之名予以命名，至於東加群島北方的一些島嶼——包括烏維亞島在內，則以自己的名字命名為瓦里斯群島。

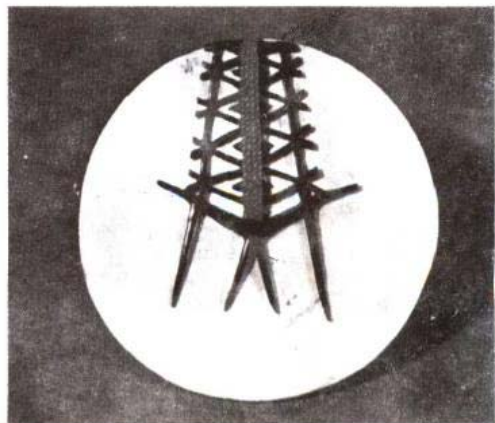
從上述的情形中就可以知道瓦里斯的成就。最難能可貴的是在這一次艱辛的太平洋航行中，只有一名船員死亡



▲布傑威爾在通過麥哲倫海峽時，曾數次看到陸地，在他的日記有如下的描述：「我們下了船，來到海岬下方一個可以容納四個人站立的小岩石上，雖然我們不知道廣大的陸地究竟是已到盡頭，或是由此才開始，但我們還是將船上所攜帶的國旗插在該地，於是岩石四周響起了一片『國王萬歲』的歡呼聲」。

►布傑威爾的肖像。

▼南海的土著們利用大自然的產物製作出美麗的裝飾品。圖中是聖大克盧斯島上的土著在貝殼上鑲貼著玳瑁的精緻品。





。西元一七六八年的五月二十日，特爾芬號回到祖國，到處講述自己所發現的每一個令人心怡的南海之島的情景。

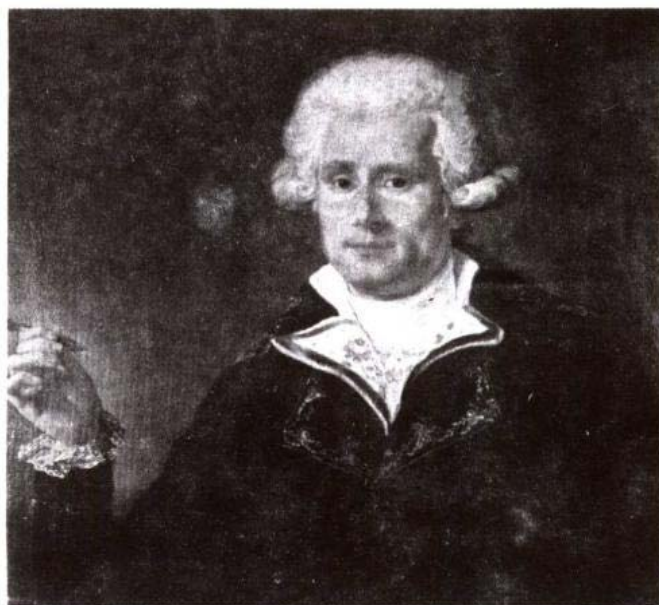
另一方面，菲利浦·卡德雷特，也試圖要橫越太平洋，但由於燕子號遭到狂風巨浪的吹襲，船員們又因壞血病而虛弱不堪，甚至不知道船所在的方位。卡德雷特只好不斷地用言辭來激勵船員，他對他們說「特爾芬號是一艘最優秀的船隻，我絕對不懷疑該船船員們的勇氣、能力及技術」，以增加部屬們對友船的信心。後來燕子號能橫越太平洋，平安抵達港口，就是由於他的鼓勵發生了效用。

卡德雷特在得知西班牙已經在費南得群島建立要塞時感到非常意外。他沿著該群島的北方向西繼續航行，沿途發現了一些小而且到處是岩石的島嶼，便以最先發現該島的年輕士官的名字，命名為彼特開恩島，此外，也將土摩圖群島的各島嶼一一命名。燕子號仍然繼續和風浪及疾病對抗，直到後來遇見貿易風為止。西元一七六七年八月十二日，在士氣低落，而且船隻滲水的情況下，卡德雷特發現了一群島嶼，他將這些島嶼命名為夏洛特皇后群島。

他們始終不知道這裏就是聖大克盧斯群島，當地褐色皮膚、頭髮鬍鬚的土著們，仍是像兩世紀前對待梅達諾和基洛斯一樣，以充滿敵意的態度攻擊探險隊的登陸部隊。船長身受三箭，回到船上後，立刻下令對土著發砲，造成了慘烈的傷亡，也因此而無法再獲得土著們提供糧食。最後，船長和三名隊員不治而死。

在離開聖大克盧斯群島後，卡德雷特變更航線計劃，出乎意料地到達了所羅門群島，但由於他不清楚該群島究竟是那一個群島，所以沒有特別停泊該地予以詳細的調查。卡德雷特在以他的副指揮官為名的加烏瓦島中努太島的附近洋面上，截獲了一艘滿載著椰子的獨木舟。後來，他將其他的島嶼命名為卡德雷特島（現在的馬來塔島）。

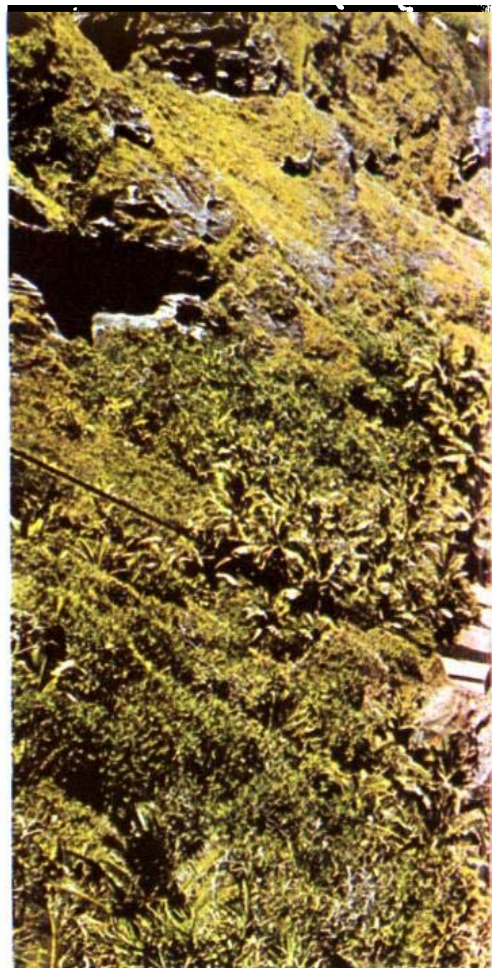
八月二十六日，燕子號進入丹頗在西元一七〇〇年曾經到過的聖喬治灣，卡德雷特發現聖喬治灣其實不是海灣，



而是分隔兩大島的海峽，南面是丹頗命名的新不列顛島，北面的島則改名為新愛爾蘭島。燕子號便停在附近的海灣修補，並收集新鮮的椰子，搬運淡水到船上。不久，船隻再度航行，卡德雷特在通過該海峽時，將所遇到的第三個島嶼命名為新哈諾瓦島，至於附近的一些島嶼則命名為阿得米拉的群島。

這些島嶼森林茂密，但是卡德雷特並未停下船來和臉部繪有白條紋的赤裸土著們打交道，而只是將途中所發現的各島嶼記在航海圖上。他採取與新幾內亞的北岸平行航線前進，北上到民答那峨島，再沿著西里伯斯的西岸南下，匆匆前往馬卡薩爾，到了十二月，船員中死亡的人數已超過半數。

探險隊在馬卡薩爾登陸，但由於與佔領該地的荷蘭人發生武力衝突，因此船隻一直到五個月後，到達巴達維亞

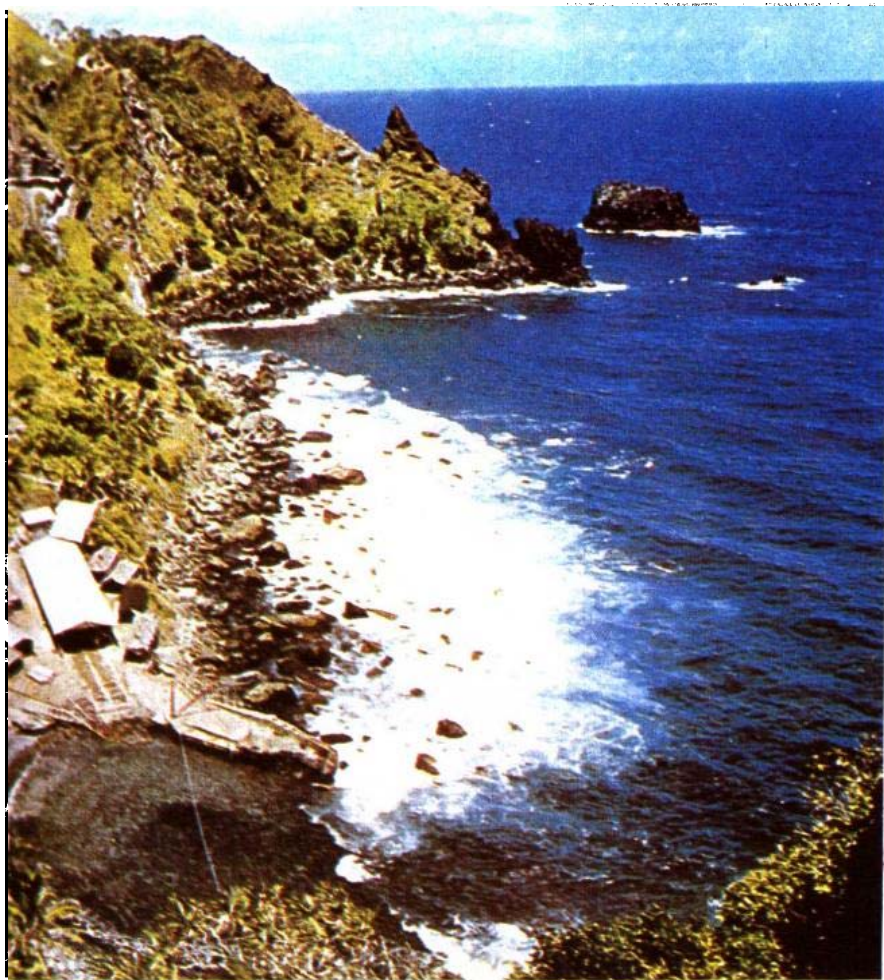


▲菲利浦·卡德雷特於西元一七六七年發現彼特開恩島時，該島還是無人島。後來英國船隻巴汶帝號的叛變者認為該島是最佳的藏身處，於是六名船員便帶著十二位大溪地的少女，來到此地組成小小的社會，時至今日，他們的子孫多半都遷徙到西面的諾福克島，只有幾戶人家還留居在彼特開恩島

◀大溪地島上的植物茂盛，有的植物專供食用；有的則用來製作衣服或搭建房屋，還有一種植物可用來作鮮豔的染料。

▶哈德立的四分儀。是卡德雷特前往南方之海時所使用的儀器，儀器上面刻有哈德立的名字及西元一七六一年等字樣。





時才得以修護。這次的修護共花了七個月的時間。探險隊結束為時三十一個月的航行世界一周的探險，回到英格蘭時已經是西元一七六九年的三月了。如果就航行探險的果斷力及勇氣而言，此次航行在整個航海史上，可以算是相當傑出。

燕子號在即將結束航海探險，航行到中大西洋時，被一艘法國的驅逐艦攔截，有一位法國船員越過船來，他似乎很了解燕子號的航海新發現，不斷地詢問卡德雷特一路上所經歷的事。

卡德雷特並不想詳細敘述，便送給他一支聖大克盧斯島上土著作的弓箭，將他打發。這艘船就是由路易·安東尼·得·布傑威爾所指揮的拉·布特斯號，是在卡德雷特出發後才跟著出發，如今也已橫越太平洋，航行世界一周，預備回航了，由此可見卡德雷特航速的緩慢。

卡德雷特自己也這麼說：「法國的船隻在經過長途航海後，變得污損不堪，不像我們的船隻仍然保持整潔的外貌。但是我們的船隻雖然順風航行；而且所有的帆都張開，卻還是像一艘彷彿已經下錨的船隻，前進速度非常緩慢。」至於布傑威爾對燕子號也有如下的描述：「該船形體小而且傷跡斑斑，在我們看來，這艘船彷彿下錨了般靜止不動，無論是誰看到這艘飽經風霜的船隻，都可以想像得出他們必是經歷了無數的艱辛。」

布傑威爾是一個偉大的探險家，也是個反英主義者，





曾經和蒙卡魯姆在凱貝克一起工作，寫了許多有關數學方面的論文，是一位身兼科學家、外交官與作家的人物。從他所寫的「航行世界一周」的扉頁中，就可以了解到他是一位多才多藝的人。

在與生俱來的探險精神及愛國心的驅使下，他在西元一七六三年以開發貿易和拓展政府領土為目的，在重要的戰略地福克蘭群島，建立了法國殖民地，後來由於英國主張平分該群島的擁有權，他便將該殖民地轉售給西班牙，且在西班牙與英國的戰爭中，支援西班牙。當時布傑威爾接到命令，要將該殖民地移交西班牙，然後繼續前進以開拓新的殖民地，並對南方大陸展開全面的調查。

布傑威爾率領了兩艘船——一艘剛造不久，裝有二十六門砲的驅逐艦拉·布特斯號（船員兩百人），及補給船艾特瓦爾號。這支探險隊和以往的探險隊有顯著的不同，是支經過策劃的科學化探險隊。隊員中有一位名叫菲利貝爾·得·柯梅爾生的植物學家，及一位名叫威倫的年輕天文學家，還有一位陌生的年輕侍者，後來船醫才揭穿「他」原來是柯梅爾生的愛人珍妮·芭蕾，因此她便成為第一

▲布傑威爾曾經到過距離南極大陸不遠，有許多企鵝的福克蘭羣島。這位法國的探險家看到了三種企鵝，他在日記上這麼寫著：「我心想如果能將其中的一種企鵝帶回歐洲，那將會是很有趣的。企鵝性溫和，很容易和人親近，能認出餵牠飼料的人，且會尾隨其後。」

►芒果是探險家們到達太平洋各島後，首次嚐到的一種水果，芒果樹最高可達十五公尺，芒果葉尖而長，最長達三十公分，果皮較厚，果核扁平具纖維質，果肉的味道鮮美。





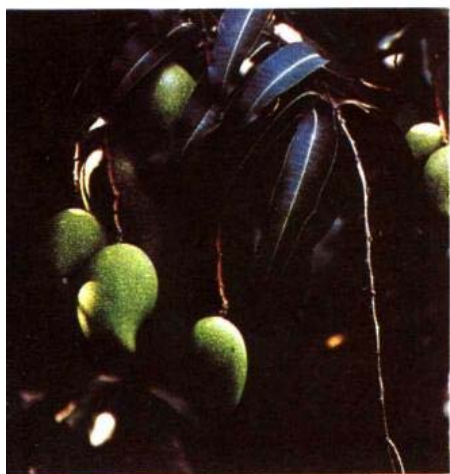
▲布傑威爾航行世界一周後，歸途沿著新幾內亞的海岸航行，當地的土著們曾經乘著如圖片中所示，上面有折疊帆的獨木舟前來探訪他們，但後來卻又用石頭和弓箭攻擊他們。

位航行世界一周的女性。

西元一七六六年十一月十五日，布傑威爾從法國的南特出發，一月末，船隊在蒙特維多港下錨，將福克蘭群島移交給西班牙，這件事情使他在開始航海探險之前就浪費了一年的時間，然後又花了五十二天的時間渡過麥哲倫海峽，在該處發現了許多拜倫和瓦里斯探險隊留下的東西。

西元一七六八年一月二十六日，兩艘船向大衛斯地的方向前進，布傑威爾像羅格文及卡德雷特一樣，並沒有在這一帶發現陸地。三月二十二日，他們發現了經常使船隻迷失方向的土摩圖群島中的四個小島嶼。布傑威爾雖然希望這就是南方大陸的一部分，但他還是理智地作了明確的判斷：

「假設這附近沒有大陸，應該就不會看到這麼多低平，甚至已浸水的島嶼。地理學是一門必須以事實為根據的學科，致力於這門學科的研究者，就必須要冒著可能犧牲自己生命的危險來求證其正確與錯誤，絕對不可以隨便同意，坐在書房中憑想像而來的理論，而這些憑想像而來的錯誤理論，是需要藉著船員們的冒險犯難，才得以修正。



」但是布傑威爾所謂的這種書房理論，已經使一些坐在書桌旁的探險家們，沈緬於自我滿足達數世紀之久。

天氣越來越惡劣，船上雖然備有可以防止壞血病的檸檬和蒸餾水，但是有許多船員還是得了壞血病。四月二日，他們看到了瓦里斯所發現的梅赫迪亞島的山頂，隨後又看到了奧塔赫提島——現在的大溪地島。四月四日的早晨，拉·布特斯號遇到許多獨木舟，上面載滿了水果，及長相俊美的男女土著。

兩天後，船隻在以前特爾芬號停泊的港灣正東方的西迪亞礁湖下錨，該島的北岸如同南岸一樣青翠秀麗，土著依然是熱情好客，布雷亞女酋長雖然已經不在，但是新任的酋長艾雷迪也是很親切地招待他們。探險隊員們用釘子、鈕釦和布料換得了一些新鮮的水果和蔬菜。

這些法國人比起當年嚴肅的英國人，似乎更能感受到島上的浪漫情調。「位於南海的樂園，島上居住了一些優雅但未開化的人們，過著無憂無慮生活。」的傳說之所以能廣為歐洲人所知，就是經由前來探險的人所傳開的。布傑威爾並不知道瓦里斯曾經到過該島，因此宣稱該島是屬於法國的勢力範圍，命名為新西迪亞島。

但他覺得該島並不像表面所顯示的那樣充滿和平和快樂，經過詳細的觀察後，了解該島還是有部落間的不和，為祭典儀式而殺人，殺死不想要的嬰兒等現象。雖然如此，在他停留的十八天裏，還是享受到了悠閒和快樂，也留下了許多穀物和植物的種籽。柯梅爾生還將當地生長的一種美麗的蔓草命名為布傑威利亞。在島上少女的離別歌聲中，拉·布特斯號緩緩出發，朝著歐洲回航，酋長的弟弟奧特爾也加入了探險隊的行列。

在改變航線向西前進的途中，船員們又發現了薩摩亞





群島及新赫布里的群島中的各島嶼，且一一予以命名。隨後又發現了聖艾斯比利特群島。以往的探險家們航行到此地時，爲了安全起見，都將船隻轉向西北方航行，而布傑威爾因爲對位於西方的陸地具有強烈的好奇心，且對托列斯的發現一無所知，因此就決定向正西方航行，他認爲聖艾斯比利特群島也許就和南方大陸的一部分——新荷蘭相連在一起。

六月四日，船隻進入白浪滔天的海域。兩天後，由於四周都是岩岸和暗礁，不得不將航線轉向東北，布傑威爾並不知道他已經進入距離未知的新荷蘭東岸約一百六十公里處大堡礁的邊緣，他此時最急切的任務是將疲累不堪的船員們平安地帶回祖國。此時，船上由於糧食不足，已經出現吃老鼠的現象。

六月十日，船員們發現了新幾內亞美麗的南海岸，但由於天氣惡劣，船隻被吹得幾乎撞上暗礁。六月二十日，船隻在布傑威爾不斷地對上帝禱告聲中，繞過了路易吉亞特群島前端的廸里烏蘭斯岬（拯救之岬），然後繼續向北前進。這時候的布傑威爾並不知道自己正航行在所羅門群島之中。

即使到西元一七七一年，他出版了一本書時，還是不知道所羅門群島的正確位置，他在書中這麼寫著「……其所在位置還有待考證。」

當地的土著很明顯地表現出敵意，布傑威爾便以喬亞斯魯公爵之名，命名爲喬亞斯魯島，隨後又改以自己的名字命名爲布傑威爾島，然後就朝著新不列顛島前進。

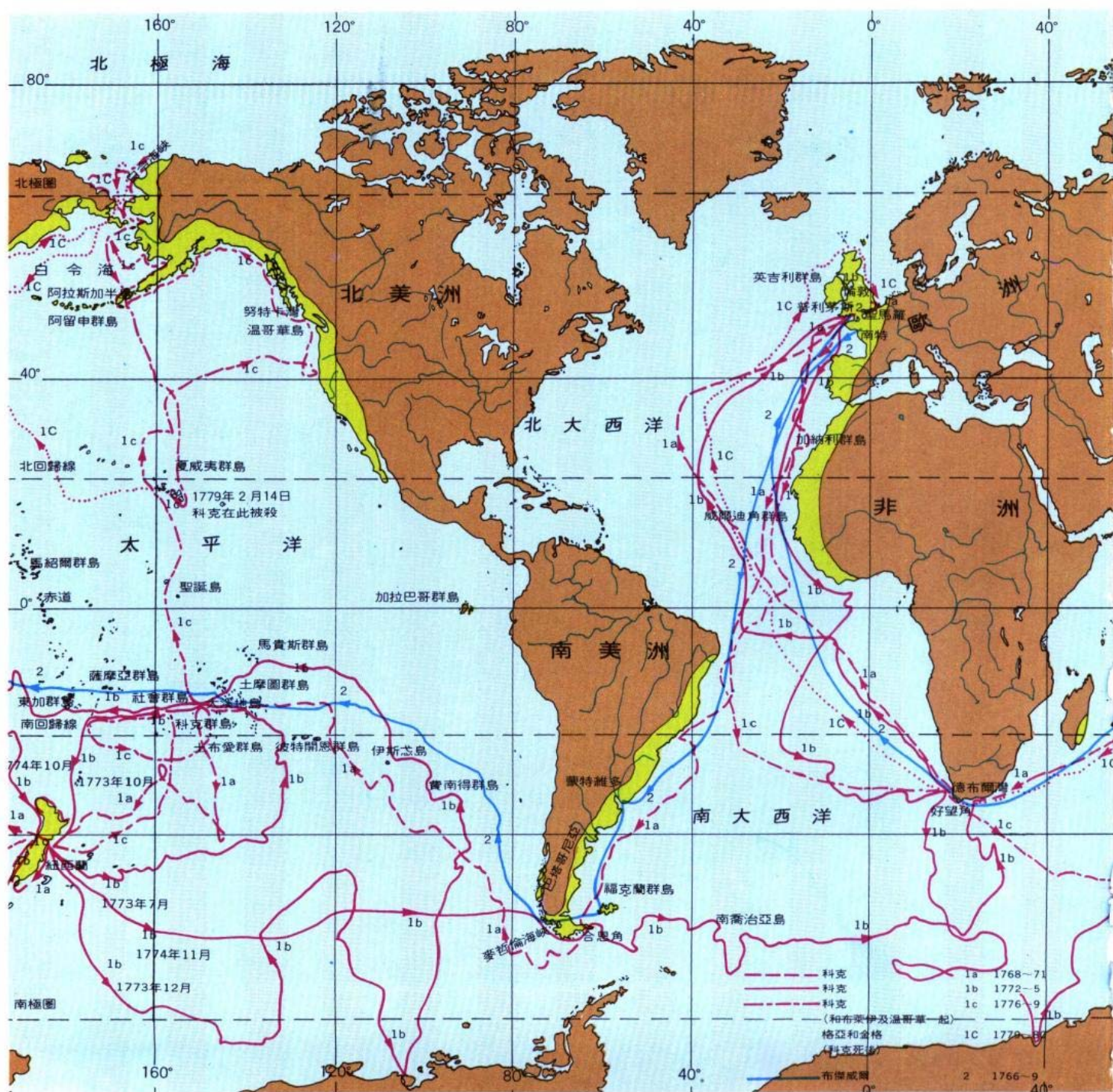
西元一七六八年的七月七日，船隻到達了新不列顛島，船員們發現了樹林和水源，同時還發現了許多卡德雷特探險隊留在該島的物品，可是卻找不到任何的水果和魚肉

▼在太平洋各島及南美洲發現的灌木植物布傑威利亞，是以布傑威爾的名字命名的。這種植物高在一·六公尺以上，是一種蔓科植物，會開紅色或紫色的鮮艷花朵。



，於是布傑威爾立刻朝著摩鹿加群島前進。途中還遭到新愛爾蘭島土著的攻擊，船員們除了要對抗壞血病及飢餓外，還要接受這種嚴厲的挑戰。雖然如此，但每天晚上還是在甲板舉行舞會以激勵士氣。船隻沿著新幾內亞的東岸緩慢前進。布傑威爾曾經痛心地说：「船員們一直在討論地獄究竟在何處？而現在我們似乎已經身在其中了。」

▼科克船長的探險航線，在這張地圖上還標示出科克死後，格亞和金格所走的航線，以及從西元一七六六年到六九年間，布傑威爾航行世界一周的航線。





Map of the Pacific Ocean region, showing the Pacific Ocean, Indian Ocean, and surrounding landmasses (Asia, Australia, North America). The map includes latitude and longitude lines, major cities, and various island groups. Key features include the Tropic of Cancer, the Tropic of Capricorn, and the Antarctic Circle. The map is labeled with Chinese characters for continents and oceans, and English for specific island groups and dates.

Continents and Oceans:

- 亞洲 (Asia)
- 大洋洲 (Oceania)
- 印度洋 (Indian Ocean)
- 太平洋 (Pacific Ocean)

Island Groups and Regions:

- 白令海 (Bering Sea)
- 阿拉斯加半島 (Alaska Peninsula)
- 阿留申群島 (Aleutian Islands)
- 馬里亞納群島 (Mariana Islands)
- 菲律賓群島 (Philippines)
- 民答那峨 (Mindanao)
- 加羅林群島 (Caroline Islands)
- 蘇門答臘 (Sumatra)
- 婆羅洲 (Borneo)
- 新幾內亞 (New Guinea)
- 新愛蘭群島 (New Hebrides)
- 布魯威爾群島 (Brewer Islands)
- 羅列斯列島 (Rolle Islands)
- 路易吉亞特群島 (Lugiat Islands)
- 所羅門群島 (Solomon Islands)
- 薩摩亞群島 (Samoa Islands)
- 飛枝群島 (Fiji Islands)
- 新赫布列群島 (New Hebrides)
- 克羅多尼亞群島 (Crodonia Islands)
- 塔斯馬尼亞島 (Tasmania)
- 達斯基海灣 (Dassky Bay)
- 紐西蘭 (New Zealand)
- 凱爾德雷恩群島 (Kildare Islands)
- 南極圈 (Antarctic Circle)

Dates and Coordinates:

- 1774年10月 (October 1774)
- 1773年10月 (October 1773)
- 1773年7月 (July 1773)
- 1774年11月 (November 1774)
- 1773年12月 (December 1773)
- 80° 120° 160° (Longitude)
- 40° 0° 40° (Latitude)

就在布傑威爾回國的當天，英國的海軍少校詹姆斯·科克，已經在太平洋上朝著大溪地島前進，他對於新陸地的發現以及在科學上的貢獻，更是凌駕了以往任何一次的航海探險行動，這次是他三次航海探險中的第一次。

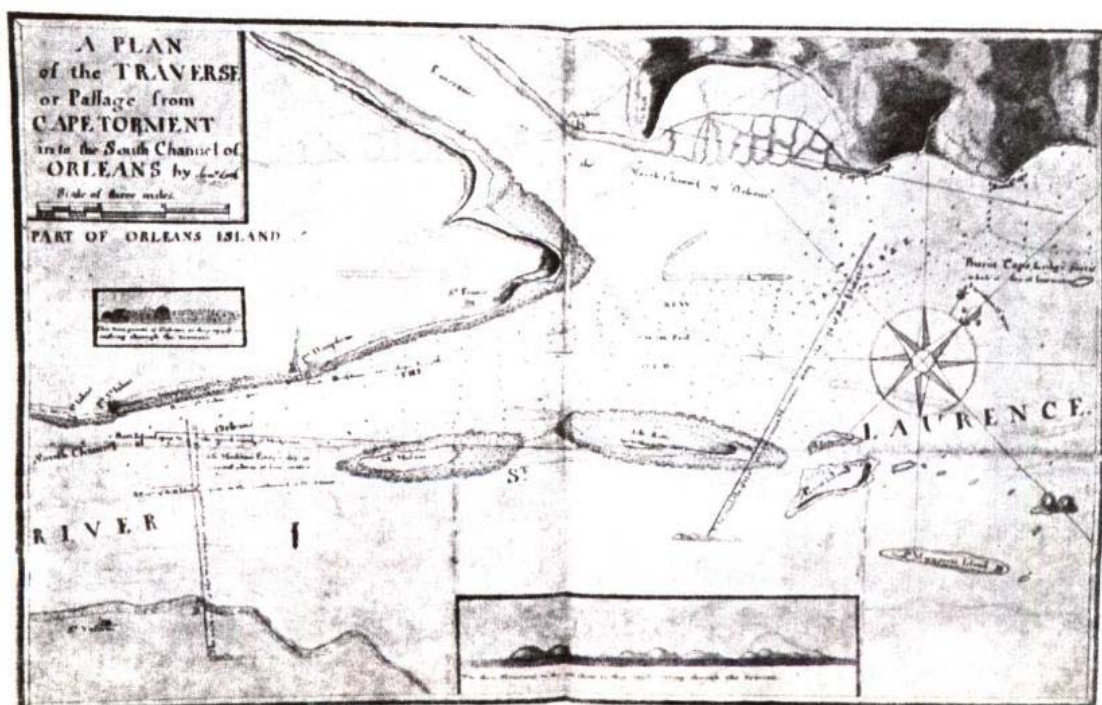
125



# 11 太平洋上的 科克船長

南方大陸之謎終於被解開了，這並非意味著航海時代的結束。解開這個謎底的人就是太平洋上最偉大的航海探險家詹姆斯·科克。他率領探險隊向南航行，一直前進到南極海域，將澳洲及紐西蘭的海岸線正確地繪入航海圖中，也為英國國王拓展了許多新的領土，同時證實了所謂延伸到南極的南方大陸，只是人們憑想像而來的陸地。此外，他還發現了社會群島及三明治群島，幾乎將太平洋地圖上的空白部分完全填滿。

科克首次前往南方之海探險時已經四十歲，這位蘇格蘭出身的農場工人之子，生於約克夏郡的馬頓，少年時曾經在一位食品雜貨商人那裏幫忙打雜，為了探索海洋，十八歲時便轉往懷特比的一位船主約翰·渥卡那裏工作。他在東部海岸一帶乘著煤炭船及各種船隻航行，吸取了數年的航海經驗後，於西元一七五五年，加入英國海軍，成為一名工作效率很高的水兵，後來又升為領航士官。







▲位於北英格蘭的約克夏海岸的懷特比港口。造船業興盛，科克由於曾經在此地的船上工作，才開始對海洋產生興趣。在他被委任為探險隊的指揮官後，為了選擇優良的船隻，又回到懷特比。當地的造船業者建議他使用安迪瓦號。這幅畫就是描繪科克所熟悉的一七〇〇年代的懷特比港口的情景。

◀詹姆斯·科克是世界上最偉大的航海探險家之一。他將廣闊洋面的數百個小島嶼，正確地標示在地圖上，修正了過去航海圖上有關太平洋上諸島嶼位置的錯誤。這幅肖像畫於西元一七七六年，畫成之後他就離開英國，作他最後的一次航海探險。

◀這張詹姆斯·科克早年所繪製的地圖，描繪凱貝克附近的聖勞倫斯河的航線。英國軍艦就根據這張地圖前進，兩百艘以上的軍艦平安無事地沿河而上，開始包圍攻擊凱貝克市。

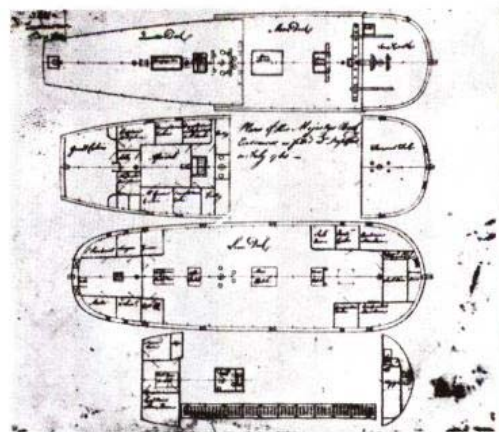
英法七年戰爭中，他乘著英國軍艦老鷹號，以及由修帕利沙艦長指揮的貝姆布洛克號轉戰各地，還參加了路斯堡及後期的凱貝克攻擊戰。他所製作的聖勞倫斯地圖，證明他是一位有才幹而且有耐性的海洋測量技師。在戰爭結束後，他參加了紐芬蘭和拉布拉多半島的海岸測量工作。後來成為紐芬蘭總督的修巴利沙便推薦他擔任史庫尼船（SCHOONER 一種具有雙桅以上的縱帆式帆船）格雷恩威爾號的船長。西元一七六七年到六八年間的冬季，他從紐芬蘭返回船上工作。

西元一七六八年，英國國王喬治三世接受皇家學會的提案，答應組成探險隊，目的地是大溪地。但英國對外宣稱是爲了研究於西元一七六九年六月三日，金星通過地球與太陽間的天文景觀。皇家學會之所以選擇大溪地，乃是因爲該地最適合於作此項研究工作。

皇家學會原是推薦一位地理學家兼天文學家亞歷山大·達爾林普擔任探險隊的指揮官。達爾林普是一位頑固而且堅信南方大陸存在的人，他甚至聲稱「發現南方大陸是我一生中最大的目標」，還著手寫一本「西元一七六四年

以前在南太平洋所發現的各項報告」，內容雖然有許多錯誤，但是卻曾提及從聖艾斯比利特島到隔開新幾內亞和新荷蘭之間的托列斯海峽之航線。

但是達爾林普只具備有短期的航行於大洋的經驗，這還是他在東印度公司擔任航海學家時，爲了測量東印度群島的海岸以製作航海圖時所獲得的，因此海軍部拒絕讓他



▲科克將安迪瓦號重新改裝，製造出新的船艙，改換新的裝備。爲了防止艙板被船蟲所蛀，所以船底加以重新處理，此外，船上還裝了二十二門大砲。

◀安迪瓦號原來的名字叫歐布·培恩布洛特號，專門運煤炭到斯堪的那維亞。





擔任探險隊的指揮官。由於修巴利沙極力推薦科克，因此科克便立刻升為海軍少校，擔任他自己選的一艘原屬於懷特比的運煤船安迪瓦號（三六八噸）的指揮官。

這艘船有寬如獅鼻的船首，和吃水很淺的船身，製造完成後不過四年的時間。雖然船速不很快，但是操作靈活。船上載了可以維持十八個月的糧食及九十四名船員，其中有海軍官兵七十一人，海軍陸戰隊隊員十二人，及十一位其他人員，其中包括皇家學會的會員，後來成為該會會長的青年博物學家約瑟夫·凡克斯，兩位瑞典的植物學家梭蘭迪爾和史貝林格，天文學家卻爾斯·格林，以及一位畫家法蘭西斯·巴金森。凡克斯還捐了一萬英鎊（約兩萬五千美元）作為航海的費用，船員中有五位曾隨瓦里斯航海探險。

雖然表面上的目的是要前往大溪地作觀測，但是科克私底下得到的指示是：在天文學方面的觀測結束後，允許他繼續向南前進，尋找「廣闊的陸地」，因此在他到達塔斯曼所發現的史達汀蘭（紐西蘭）的東岸後，航線轉向西南前進，一直到緯度四十度至五十度之間，這項事實從未被公開過，然後他才繞過合恩角或好望角，踏上歸國的航線。

為了完成探險任務，安迪瓦號上也備有各種科學儀器，奇怪的是科克在這次航海中並未攜帶精密時鐘（三年前由約翰·哈里森所發明），但是他隨身攜帶了從瓦里斯和卡德雷特的航海日記中摘錄下來的重要資料，還有達爾林普送給凡克斯最新出版的樣本書，作為參考之用。除此外，科克所憑恃的就是他自己的知識及航海經驗。

安迪瓦號於西元一七六八年八月二十六日從普利茅斯出發，一帆風順地繞過合恩角，於西元一七六九年的一月底進入太平洋。四月十一日，科克望見了土摩圖群島中的各島嶼，從水平線上也可以隱約看見大溪地島的山峰，兩天後，船隻便在馬達瓦伊灣下錨。

當地的土著先是顯露敵意，但是不久就轉為親切地歡迎科克和船員們，當然布雷亞已經不再擁有當年的威勢了。對研究植物學的人而言，大溪地可以說是最好的林園所，而巴金森更是盡情地畫出當地的風景，划著獨木舟的土著，以及當地動植物的素描。

科克告誡船員們「要儘可能地以人道對待土著」，以往的探險家們用鐵或布就可以購得島上的肥豬或少女，但是科克卻嚴禁這種不法的交易，雖然連科克本人都承認

島上的少女具有相當的吸引力，但是在他的日記中可以發現，他是絕對禁止用錢購買少女的行爲。當地土著們曾經發生過幾次內亂，但是生活方式始終沒有改變。

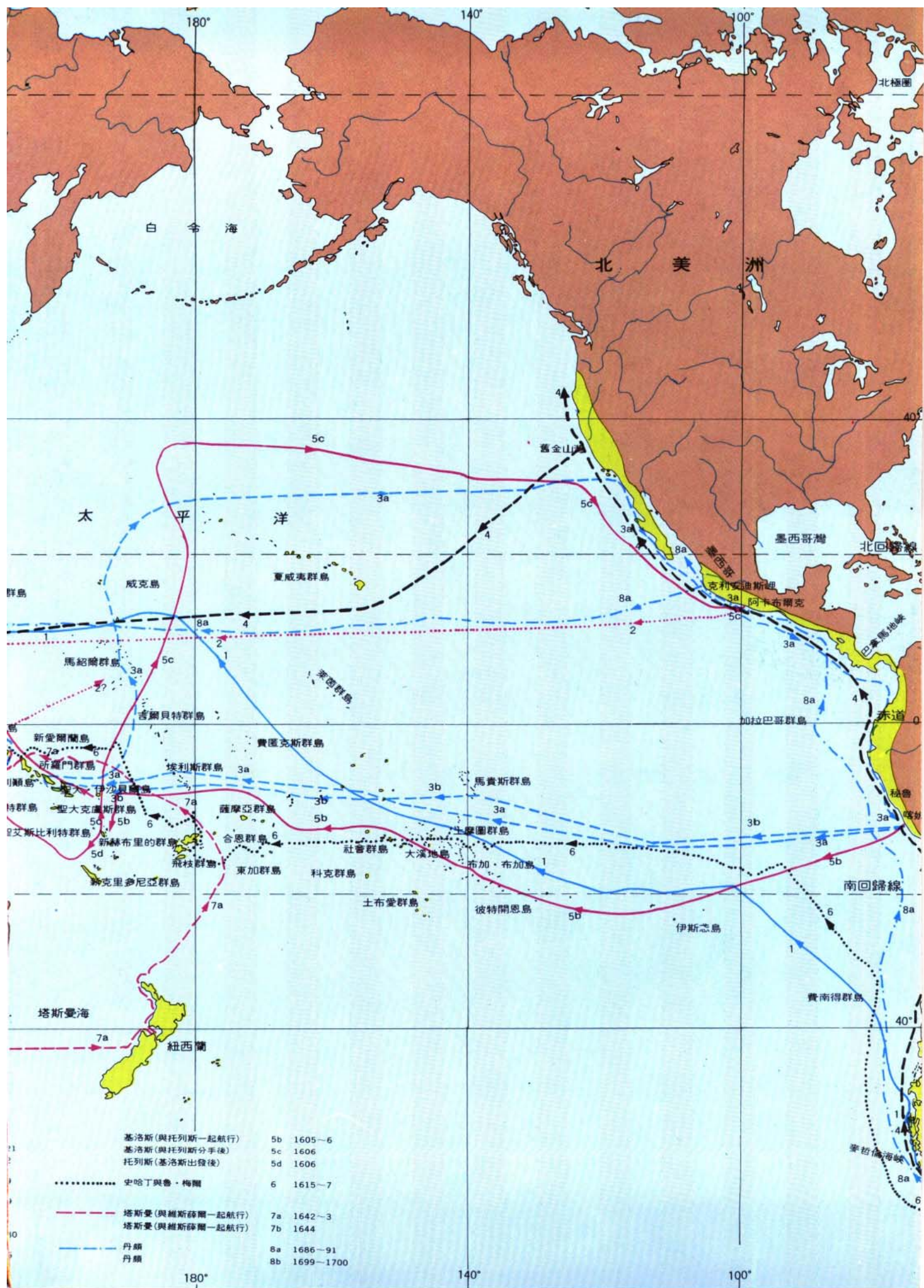
由於歐洲人兩度到該地訪問，因此土著們逐漸學會投機取巧，梭蘭廸爾用來觀賞歌劇的小望遠鏡，凡克斯的鼻煙盒，以及科克的一雙長統襪都在睡眠中被偷走，連哨兵的槍也失蹤了，結果那位小偷被查獲處死。這是探險隊停留在該地的三個月中唯一不愉快事件。

朗，果然看到金星逐漸通過太陽表面，探險隊員們分成三組，成功地觀測到當時的情景。接下來的幾週，隊員們有的在島的四周航行，以製作海岸地圖，有的則進入島的內部探險。有一位誘拐土著少女到山中的士兵，在科克救出少女後，被土著們逮住了。

七月十三日，安廸瓦號帶著布雷亞的一位朋友托比亞一起出發，托比亞是位優秀的嚮導兼翻譯，對於探險隊有很大的幫助，但不幸在船隻到達巴達維亞時就去世了。科克就是因為聽從他的建議，才去探訪大溪地島附近的諸島嶼，如法西內、萊亞廸亞、達哈，以及波拉波拉各島。科克還在萊亞廸亞島的沙灘插上英國國旗，宣稱這一帶的島











嶼都屬於英國國王，而且命名為社會群島。

此次航海探險最主要的部分是接下來的一段航程——亦即是這一年年底到達紐西蘭海岸後，環繞當地兩個島嶼一周，在航海圖上正確地畫下了大約三八四〇公里的海岸線。然後他更向西繼續航行，在當時澳洲大陸的東岸停泊，宣稱新南威爾斯屬於英國勢力範圍，並通過托列斯海峽（幾乎和以往托列斯所作的航線相同），充分顯示出科克是一位天才的航海家。西元一七七〇年四月二十九日，船隻在著名的波塔尼灣登陸。

費時兩年十一個月的航海探險結束後，科克成為名噪一時的英雄人物，但是他卻認為自己的功績微不足道，而對海軍部的秘書官說：「我對於傳說中南方大陸（或許是不存在的）的尋找算是失敗了……但我之所以無法找到南方大陸，責任並不在我。」

在他寫給舊友兼僱主的約翰·渥卡的信中也這麼說：「事實上，我並沒有獲得重大的發現。關於偉大的南方之海，在我之前的許多探險家都已經探險過了，到我這時候

▼詹姆斯·科克所指揮的堅決號，是第一艘航行到接近南極圈的英國船隻。





◀當科克登陸新赫布里的羣島中的艾羅曼加島時，有許多土著前來歡迎，最初他們表現得很友善，但是不久就轉變態度，強要將白人所乘的船拖向岸邊，船員們阻止他們這項行動時，他們就開始投石頭、弓箭。科克爲了使土著們後退，就命令船員開槍射擊，有數名土著和兩名船員受傷，一向不用武力的科克，至此也不得不破例。

▶科克曾經到火地島附近一帶探險，看到土著們住的小屋中都升起火堆以禦寒，當探險隊的船停泊在海岸的洋面上時，正逢聖誕夜，每三名船員分到一隻鵝以資慶祝，其後有許多船員由於在航行途中喝了過多味道不佳的馬得拉酒而大醉，爲了使他們清醒，就將他們帶到海岸邊。

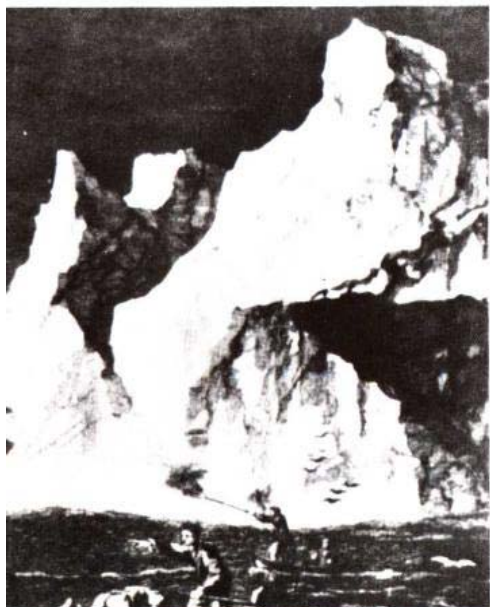
幾乎已經沒有值得再探險的地方。」

但是達爾林普一派的人，並不贊成科克對於所謂南方大陸的看法，達爾林普在他所著的第二本書「數次歷史上著名的航海探險之分析及南太平洋的各項發現」，提到基洛斯實際上曾經到過該大陸訪問，後來就沒有人再航行於這片海域上，因此即使是科克也不能斷言，在南美洲的南端西方的某處是否有大陸地存在。科克知道了便決定要探個究竟。於是他向上級提議給他兩艘船，讓他再度率隊出海探險。

海軍部擢升他爲中校，而且給了他一艘四六二噸的堅決號及另一艘三四〇噸的冒險號。冒險號的船長是曾在瓦里斯的特爾芬號上任海軍中尉的托比亞斯·費爾諾，這一



次科克拒絕讓凡克斯所率領的一群科學家、畫家、秘書、隨從等十五個人上船，凡克斯一怒之下，便退出探險隊。科克自己找了另一位青年畫家威廉·霍吉同行，另外還找了兩位經驗豐富的天文學家威廉·威爾斯和威廉·培里，隊員中還有一位普洛西亞的博物學家約翰·萊恩法爾特·法爾斯達，他是一個脾氣暴躁、好爭論的人，而且他和他的兒子都畏懼乘船。





◀ 科克船長在第二航海探險時又回到大溪地島。當兩艘船在馬達瓦伊灣下錨時，大溪地人立刻認出是所熟識的科克回來了，他們爬上船板，熱情地擁抱科克，而且將鮮豔的彩帶披在他身上。

▶ 土著們一看到歐洲的船隻前來，都會很高興地和船員們交換商品和消息。這幅畫是描繪安迪瓦號的一名船員，以低價向馬奧利人購得的一種大龍蝦

在此次航海中，每天爲了計算船隻所在位置的經度，都必須用卡姆·凱特爾所製的精密時器來測量，在科克的航海日記中，首次正確地記載了有緯度和經度的位置。

西元一七七二年的七月十三日，兩艘船從普利茅斯出發，十月三十日到達開普敦，船上雖然能預防壞血病的發生，但此時航向南方，最大的障礙是酷寒及巨大的流冰群。科克在西元一七七三年一月十七日的日記中這麼寫著「十一時十五分，船隻進入南極圈，毫無疑問地，我們是最先進入此地的船隻。」

二月八日，兩艘船在濃霧中分散，科克便改變航線，轉向東南繼續前進。但因爲前面有冰山阻擋，於是在三月

▼ 當探險隊員經歷過南極的嚴寒和艱辛後，再次看到大溪地島時，心中的喜悅和激動是可想而知的。當他們到該地時，土著們正準備和鄰島的土著交戰，參戰的獨木舟超過三百艘，這些船隻最長的大約和堅決號一樣。分配在各艘船上的土著總共約有八千人，從霍吉所畫的這幅圖畫中，可以想像當時場面的盛大。







十六日就轉向東北前進。三月二十六日，也就是出發後第一百七十七天，堅決號在紐西蘭南島的海岸達斯基海灣下錨。這時只有一位船員得了壞血病。幾週後，他們才發現冒險號也平安地停泊在夏洛特皇后海灣。

然後科克從紐西蘭向東前進，不久又轉向北方，經過土

摩圖群島，來到馬達瓦伊灣。雖然許多當年的朋友都不在了，但還是受到土著們隆重的歡迎。博物學家們和霍吉充分利用停留在島上的一個月時間，展開各項調查，他們的足跡遍及附近各島嶼。九月十七日船再度出發，科克從波拉波拉島上帶了一位名叫奧廸第的土著同行，費爾諾則從萊亞廸亞島上帶了一位名叫奧瑪伊的土著同行。

船隊繼續向西前進，通過了瑪努亞艾環礁，他以海軍總部裏一位委員的名字將該地命名為哈維依島——後來科克群島中的一個島嶼。十月一日，船隊到達艾烏亞島（為塔斯曼所發現，且命名為米廸爾布爾格島），當地的少女以甜美的歌聲歡迎他們。科克在此地喝了不少土著們所釀造的卡瓦酒。



▲這是科克在南海航行時所使用的餐具。歐洲人使用刀叉是始於西元一一〇〇年，到了十六世紀中葉才廣泛為人所使用，當時的刀叉只是分兩叉。



第二天，他們到達東加塔普島（阿姆斯特丹島），獲得豬、雞、水果等補給物，還得到了土著們視為珍品的紅色羽毛，雖然土著們還是會偷竊船上的東西，但因為他們的相貌言行都端莊可親，因此科克便將該島稱為朋友之島——即後來的東加群島。

船隊在朝向紐西蘭航行的途中又再度分散，此後就沒有會合過，科克決定前往紐西蘭和合恩角之間的太平洋海域探險，為了將自己的計劃告知費爾諾，便寫了一封信放在瓶子裏，然後放入海中讓它漂流。

科克一面和冰雪交戰，一面繼續前進。西元一七七四年一月三十日，他到達了人類所能到的最南端——緯度七十一度十分的地方，距離南極只有兩千公里。科克認為在如此高緯度地帶不可能有大陸存在。

他在日記上寫著：「並非不能再向南前進了，而是這麼做將會遭到危險。換了任何人也絕不會作此嘗試的，對於這一點我有相當的認識……，事實上，我不只是要比任何人航行更多地方，也希望能繼續到達人類所能到達的極限地區，即使遇到阻碍也決不氣餒，或許就是這種決心支持著我們——使得我們航行在南極地區時，縮短了遭遇到不可避免的痛苦、危險和艱難的時間。」

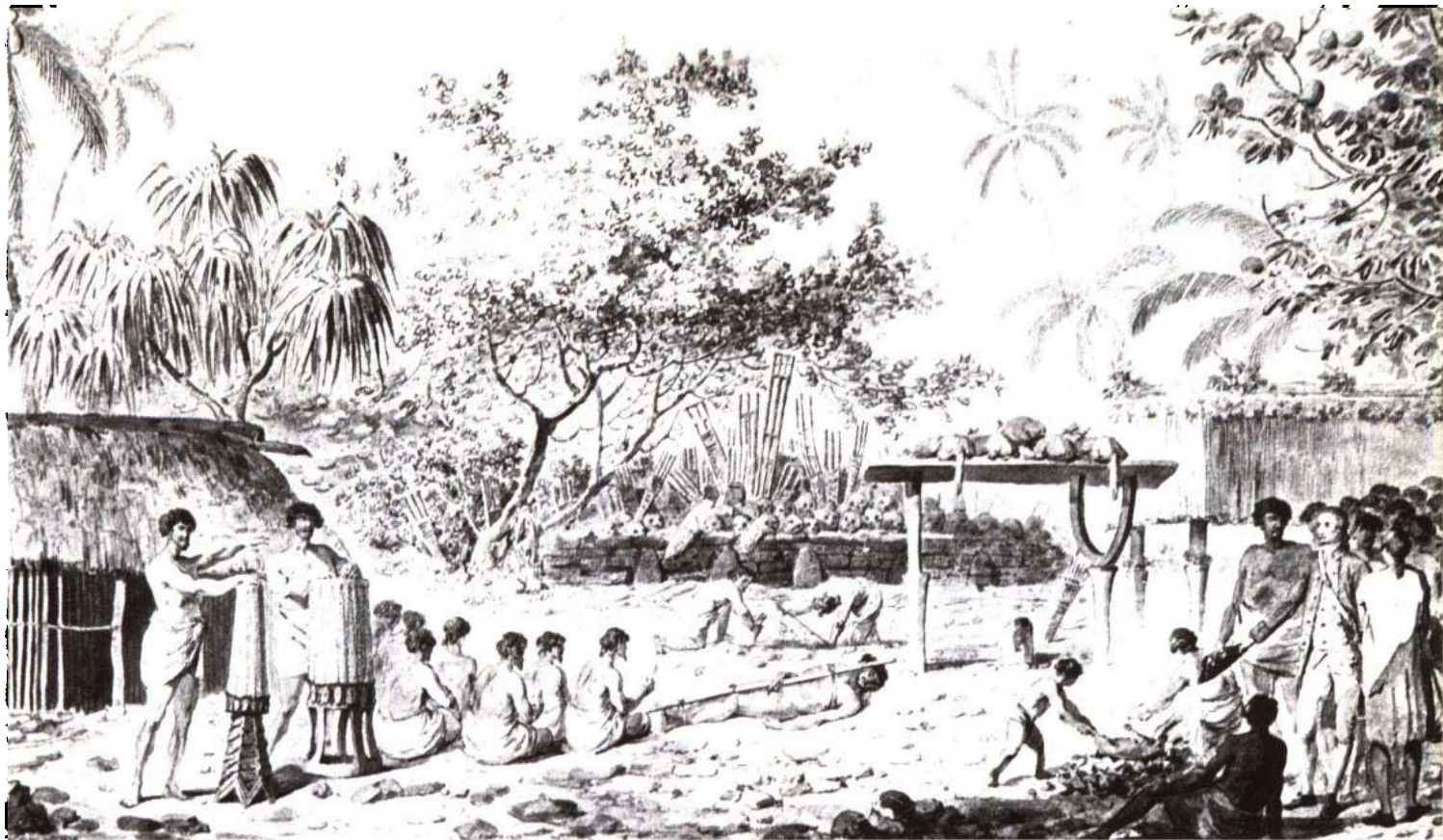


▲威廉·布萊伊（一七五四～一八一七）是科克第二次航行世界一周的嚮導。由於他在航海途中發現了麵包樹，因此獲得了「麵包樹的布萊伊」的綽號。



◀從科克的航海日記中可以看出，他所到之處都受到熱烈歡迎。土著們舉行慶祝會，邀他參加當地的祭典。同行的畫家畫了許多即景畫，這一幅圖畫（約翰·威伯所繪）就是描繪正在表演舞蹈給科克觀賞的東加人。



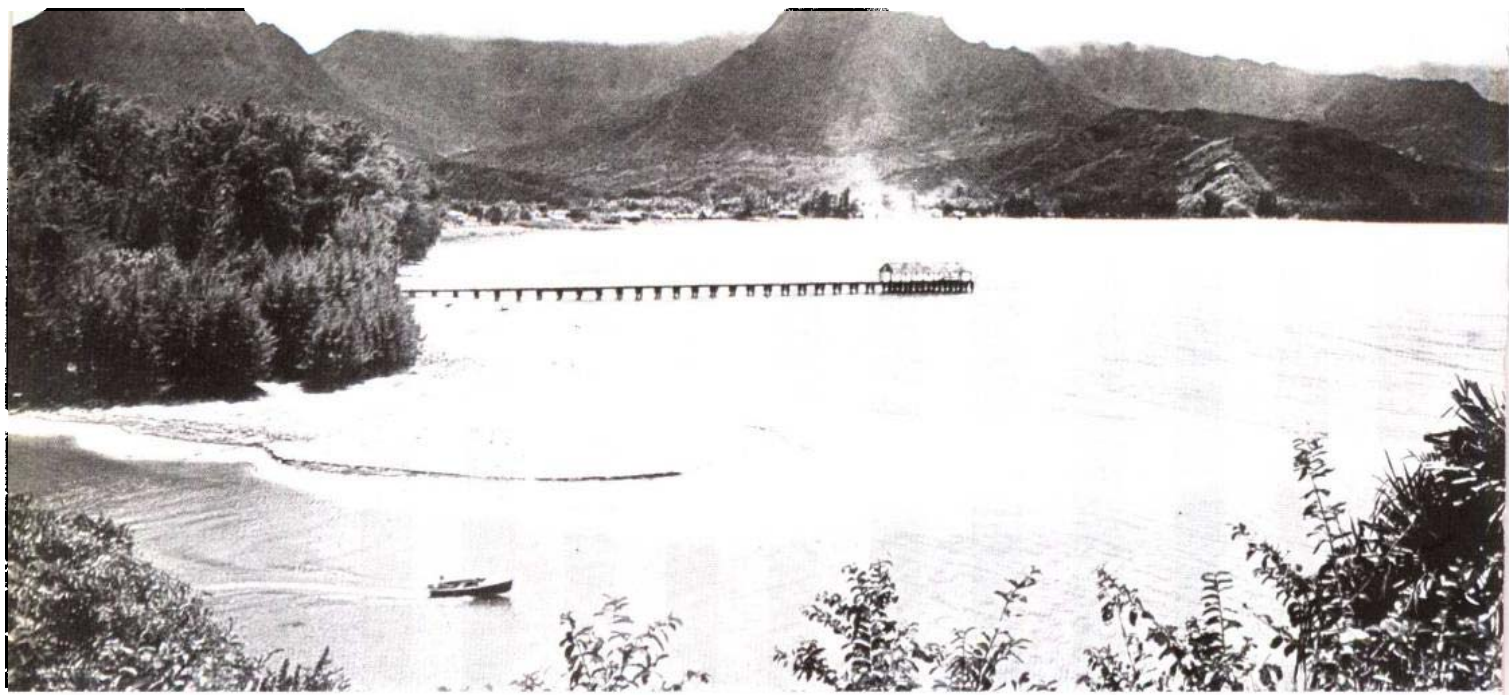


▲曾經數度到大溪地島的科克，被邀請參加一次以人類為供品的祭典。這幅圖畫是由約翰·威伯所繪，圖右側有兩名少年正在剝豬皮。科克就站在他們的後方，祭師們（就是所謂的亞利奧利）坐在兩名打大鼓的男人前方，在祭師們的面前綁著一位前一天才被棍棒打死的高階層中年男子。遠處有兩個人在挖墓穴，後面有一個石台，科克計算了一下，總共有四十九個犧牲者的頭蓋骨。

這時候如果要朝著合恩角前進，然後航回祖國本是一件輕而易舉的事，但是科克在部屬們熱烈支持下，決定轉向北方尋找更多的島嶼。接下來的幾天裏，他卻由於「膽汁分泌異常而引起腹痛」，一度陷入危險狀態中，幸賴船醫的悉心照料，不斷地供給他新鮮的肉和湯，再加上約翰·法爾斯達犧牲一條視為寵物的狗，因此科克又逐漸復原了。

三月十二日，船隻在伊斯忒島的洋面下錨。同行的奧廸第能講當地土著的方言。但是科克對於這個地勢平坦、缺乏樹木的島嶼不感興趣，也不太注意島上豎立的巨大石像。所有的隊員們都沒有看到羅格文所形容的宗教儀式，再加上船上的飲水和糧食的存量不多，因此，四天後船隻就離開該島。

船隻又再度朝向大溪地前進，科克將梅達諾在第二次航海中所發現的高聳島嶼——即馬貴斯群島——正確標示在航海圖上，而且在該島停留了五天，以補充飲水。科克



很欣賞當地土著優雅的舉止。土著們的膚色像歐洲人般明亮，科克聲稱這是他們在航行南方之海的途中，所遇到的最優秀種族。

船隻在四月二十二日回到大溪地島，土著們正準備和附近摩雷亞島上的土著交戰，科克看到由數百艘複式獨木舟組成的船隊陣容，內心大為驚嘆。獨木舟上旗幟飛揚，一共載了數千名武裝的戰士準備出發。科克來不及等候戰果的消息，便於六月四日朝著聖艾斯比利特島出發，航行到一個小環礁的洋面時，科克被一名土著的槍射傷，於是便將該島命名為沙維奇島（野蠻之島），也就是現在的尼烏艾島。

七月中旬，堅決號已經到達了基洛斯和布傑威爾所發現的群島。在這個遙遠的南方，又發現了許多新的島嶼，科克將這些群島之一命名為新赫布里的群島，除了將它們的位置全部標示在航海圖中外，還對於各島上土著們的差異予以詳細地描述。

例如他認為「馬雷克拉島的美拉尼西亞人是我以往所見過的土著中最醜陋的人種。艾羅曼加島的土著，其相貌較為好看，但是對探險隊員們懷有敵意。至於第三個島塔

▲科克到達夏威夷羣島的卡烏亞伊島時，發現當地的土著和大溪地的土著非常類似，他對於他們乘坐無頂的獨木舟橫越太平洋的勇氣非常讚嘆。

▼夏威夷王將科克視為天神般地熱烈招待。該王乘坐獨木舟親自去迎接科克，而且送了許多紀念品給科克。



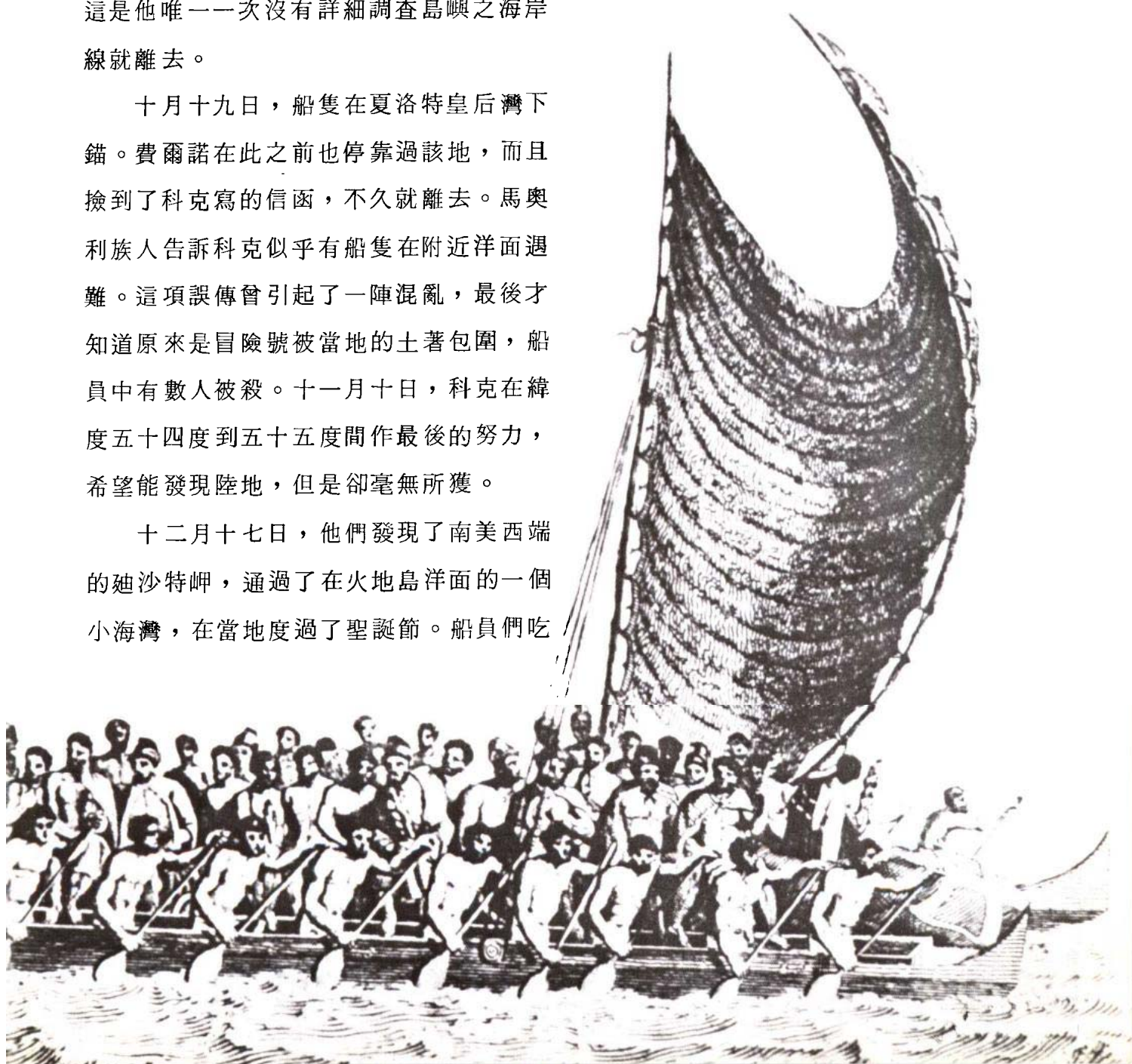


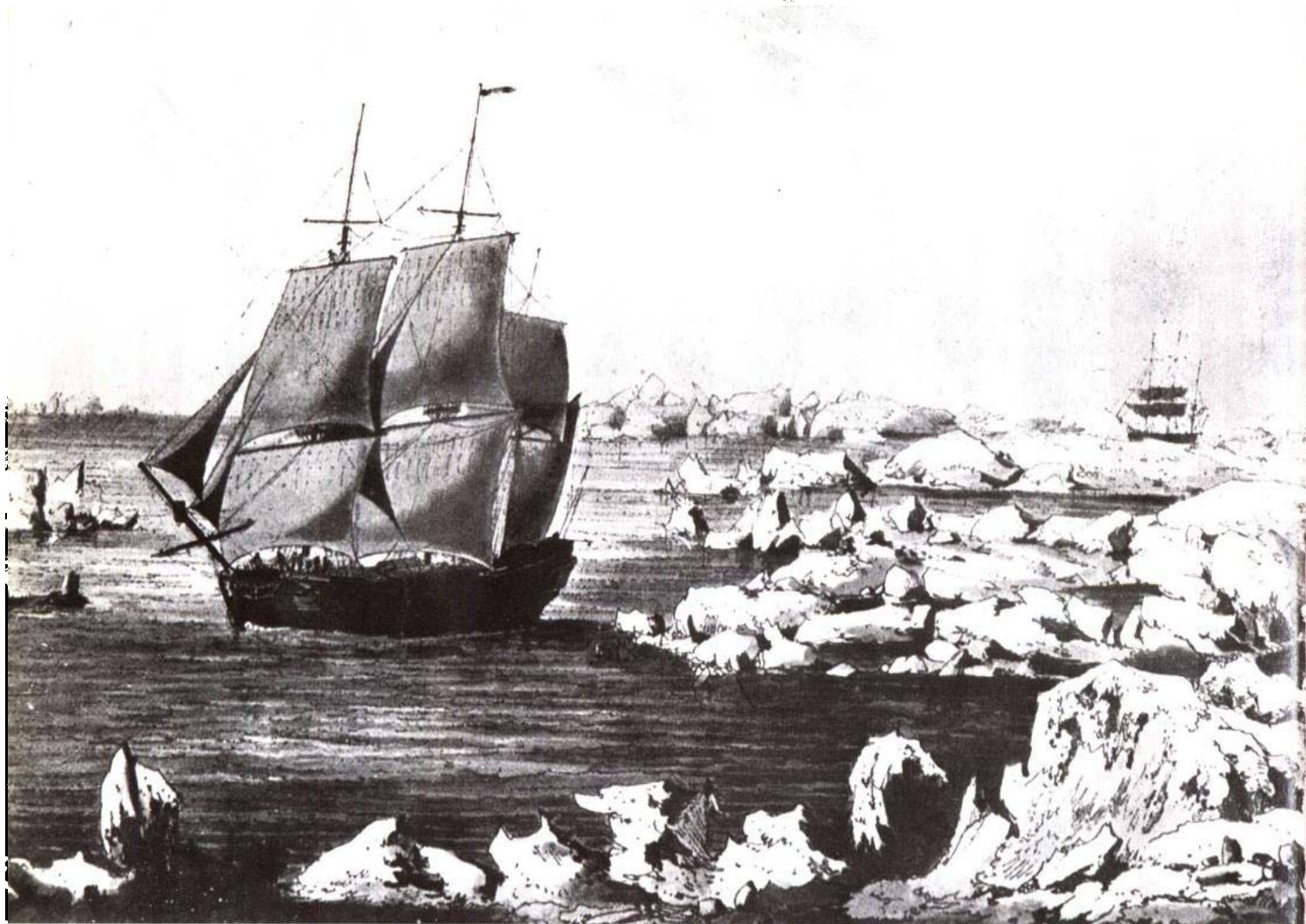
納島則風景秀麗。土著們能操美拉尼西亞和玻里尼西亞的方言，還會製造懸掛著大型三角帆的輕便奧特里加式獨木舟，身上穿的除了一條腰帶和幾片樹葉外別無他物。」至於聖艾斯比利特島，科克的觀感和基洛斯完全一樣。這時候的科克也已經學會東加群島的方言，因此可以和土著們自由交談了。

九月，堅決號沿著多山的陸地東岸前進，因為該地和新南威爾斯很相似，因此就將該地命名新克里多尼亞。不久，他就發現這是一個很大的島嶼，土著們聰明而友善，且沒有偷竊的習慣，島上雖然多為不毛之地，但卻有一片整理得很完美的園地，用來種植蔬菜和水果。科克由於時間緊促，因此沒有詳細調查西海岸的情形就出發了。這是他唯一一次沒有詳細調查島嶼之海岸線就離去。

十月十九日，船隻在夏洛特皇后灣下錨。費爾諾在此之前也停靠過該地，而且撿到了科克寫的信函，不久就離去。馬奧利族人告訴科克似乎有船隻在附近洋面遇難。這項誤傳曾引起了一陣混亂，最後才知道原來是冒險號被當地的土著包圍，船員中有數人被殺。十一月十日，科克在緯度五十四度到五十五度間作最後的努力，希望能發現陸地，但是卻毫無所獲。

十二月十七日，他們發現了南美西端的廸沙特岬，通過了在火地島洋面的一個小海灣，在當地度過了聖誕節。船員們吃





著鵝肉派和馬得拉土產的酒，也招待當地矮個子的土著一起歡度佳節。這些矮個子的土著身上有著「好像腐壞的油脂物所發出的臭氣」。十二月二十八日，船隻繞過合恩角，進入南大西洋，於是長久以來有關南方大陸的神話傳說完全被解開了。科克在他的日記上這麼寫著「我詳細調查過這一片高緯度的地帶，卻發現這兒除了冰層和濃霧之外，沒有其他的東西存在。」

西元一七七五年三月二十一日，船隻在德布爾灣下錨，得知費爾諾於一年前到過此地。七月三十日，費時三年又十八天的航海終告結束。探險隊回到英格蘭的司必德赫特。在整個航海過程中只有四個人因故死亡，此外並沒有人死於壞血病。這不只是因為科克徹底實施以新鮮的肉類和醃蔬菜，及能預防壞血病的藥物（野生的芹菜）作為食物治療法，最主要是因為科克重視船上的衛生狀況所致。科克因此榮獲皇家學會所頒發的科布雷勳章，而且被遴選為皇家學會的會員。

四十六歲的科克立刻聲名大噪，他的第二次航海記錄是由約翰·霍克斯華斯所寫的，內容比第一次更詳盡而且正確。也像第一次航海記錄一樣，成為坊間的暢銷書。



◀堅決號和冒險號在白令海峽的冰層中航行，船隻在「和聖保羅教堂圓形屋頂一般高的冰山」中，以及半融或恐怖動物形狀的冰山」穿梭航行。從不堪一擊的船隻到堅硬高聳的冰山，所有的東西都沐浴在一片不可思議的乳白色光暈中。克爾里吉在西元一七九八年時發表了一首詩「古代的航海家」，從這首詩中，讀者可以想像當年科克指揮探險隊前往南極和北極時所遭遇的艱辛，克爾里吉的詩中寫著：

濃霧和冰雪一起降臨  
帶來無法忍受的酷寒。  
高如主桅 晶瑩剔透如  
綠寶石般的冰塊  
漂流而來  
此處是冰，彼處也是冰  
窮目所及盡是一片冰原。  
擊碎冰原所發出的呻吟、  
咆哮、怒吼  
恰似海潮澎湃的聲響。

▼憤怒的夏威夷土著。就是用這種棍棒去打倒科克船長的。



這時候的科克雖然還想再次航海探險，但是基於種種原因，使他暫時打消這念頭。他在書中這麼說著：「我將不再以可能存在於南太平洋的大陸作為探險的對象，我也相信沒有人會認為我對於該地區，還留下了未探險過的地方」

西元一七七六年七月十二日，科克隨著查理士·克雷克所指揮的懷特比運煤船——二九五噸的發現者號，再度指揮堅決號一起出發，堅決號的副指揮官是曾經參加特爾芬號和安廸瓦號探險的海軍上尉約翰·格亞；另外還有一位海軍中尉詹姆士·金格，船長是威廉·布萊伊。而發現者號上有一位十九歲的海軍准尉喬治·溫哥華。

在此次航海中，科克選擇他尚未發現的西北航線出發，其目的是想接近西元一五七九年時，德拉克命名為新亞爾比奧恩的北美西岸一帶的陸地。當時英美正在交戰，所幸駐巴黎的美國公使班傑明·富蘭克林深知此次航海探險在科學上的重要性，因此便下令所有美國的船隻不得阻礙科克船隻。

船隊經過了開普敦，繼續航行在「怒吼的四十度線」，雖然遭到暴風浪，卻仍然在西元一七七七年的一月二十六日到達璜·迪梅恩斯蘭的冒險者灣，接著在二月十二日到達夏洛特皇后灣，並在四月末以前再度回到朋友群島，在當地度過了三個月的快樂生活，可是在航海探險上卻毫無所獲。東加人表演拳擊、摔角和舞蹈招待船員們，而堅決號的船員們則以發射煙火和表演優美的水兵操為回報。

八月十一日，他們停泊在大溪地島的瓦伊迪比哈灣，曾經隨費爾諾到倫敦的萊亞迪亞島年輕土著奧瑪伊，向家鄉的人展示他西化的衣服和舉止，受到土著們熱烈的歡迎，但由於他的態度逐漸變得傲慢，因此當他在法西內島離船，科克並不覺得遺憾。科克將牛、綿羊、山羊、豬分送

給大溪地的土著，他不僅觀賞到令人激賞的馬術，還懷著忐忑不安的心參加了一次以人類為供品的祭典。

五週後——在這一段期間裏船隻也經過一番整修，科克還學到了動作劇烈，效果極佳的按摩術，因而治癒了他的風濕病。探險隊朝著摩雷亞島、法西內島及萊亞迪亞島前進，在這一地區，發現者號發生了兩次船員逃跑的事件，但是逃走的人立刻就被逮住，而遭到嚴厲的處分。不久，科克依依不捨的離開了社會群島。這是他和該島最後一次的告別。他為了前往此次航海探險中最主要的地區，將航線轉向西北前進。

十二月二十二日，探險隊越過赤道，兩天後到達被命名為聖誕島的小環礁。此後一直到一月十八日的黎明，才又再度看到兩個島嶼，不久，科克便知道這兩個島嶼從未有歐洲人到過。他將這群位於太平洋的最西端的島嶼命名為三明治島，這也就是後來的夏威夷群島。

到達群島之一的卡烏艾伊島時，有許多土著划著獨木舟前來。他們的膚色比大溪地人還黑，但是卻使用同一種語言，科克不禁覺得很詫異，他在日記上這麼寫著「在這一片廣闊的海洋中，到處散居著同種的土著，這其中存在著許多疑問，究竟要如何求得解答呢？」

第二天，當他找到安全的停泊地時，看到了一幕更令他大吃一驚的情景——數百名土著跪伏在前面不遠處的山上。他作了一個抬頭的手勢後，土著們才抬起頭來，以彷彿迎接國王或天神的儀式來歡迎他。在接下來的數週裏，科克益發對於土著們的種種行為感到興趣。他們的個性坦誠率直，而且充滿了活力，對於游泳、划獨木舟及衝浪等活動都有傑出的表現。

土著們種植著典型的玻里尼西亞水果、蔬菜，也飼養

▼由於科克是一位傳奇性的人物，因此梭法尼這位傑出的畫家，就將他死時的情景描繪得極富浪漫氣氛，但事實並非如此。詹姆士·金格船長所取回



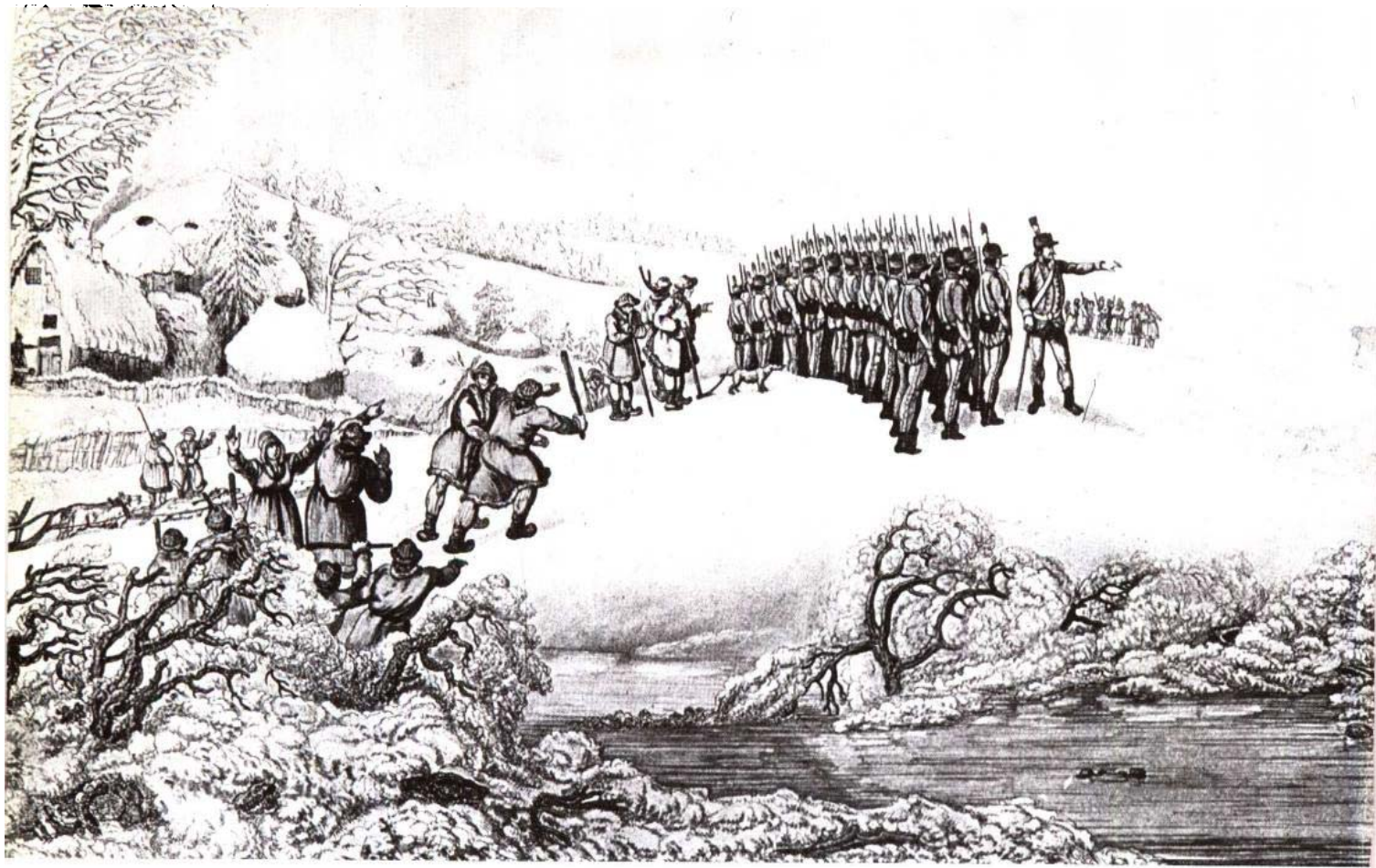


來的只是「被布包起來的一個小包袱」而已，裏面是大約九至十磅（等於四至四・五公斤）的人肉，切成一片片的，這就是科克船長的遺骸。

著豬和雞。他們的住屋是用乾草搭成的，床上舖有寢具，而且房屋密集，形成一個村落。他們高興時就舉行拳擊或摔角比賽。但是科克認為他們並不像東加人那樣熱衷於這一類的運動。他們的音樂雖然缺乏變化性，但也不是全然的單調，所謂的樂器只是幾種形狀不同的鼓。少女們善於跳舞，而且舞姿優美。







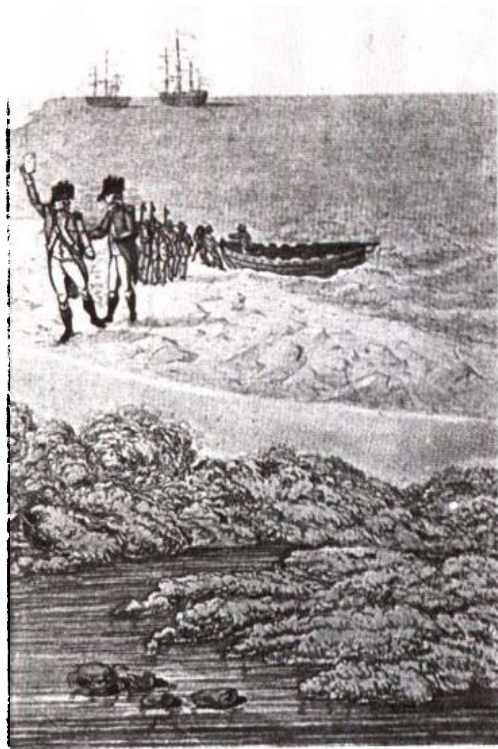
土著們的長相端莊，男人們除了圍一條腰布外別無他物，身體和臉上都刺有花紋，女人們更是美麗，通常腰部以上裸露，對於外來者的熱情歡迎，並不亞於大溪地的少女。

不論男女老少，身上除了佩戴用貝殼作的手鐲鍊圈外，頸部還掛滿了用乾花或鳥羽做成的花圈，他們雖然不懂編織法，但是所使用的寢具和樹皮作的衣服卻都很精細，也會造精巧的單式奧特里加的獨木舟。在三明治群島上，只有地位最高的酋長擁有複式的獨木舟。在海岸一帶發現的武器包括槍、短箭、棍棒和投石器等。土著們崇拜供奉在石壇上的諸神——科克稱這些神為瑪拉艾。

但是科克的目的還是在新亞爾比奧恩。二月中旬，船隻在位於後來被稱為溫哥華島西方的喬治王灣（努特卡）下錨。在該地首次發現紅種的印地安人，他們從事漁獵，是一群俊美的人種。科克沿著海岸繼續前進，越過白令海峽，又沿著亞洲大陸的海岸航行，進入北極，通過表面看來堅固，卻容易裂開的浮冰地帶，於八月十八日到達此次航海中最北——緯度七十度四十四分的地方。舉目所望都是冰塊，如果再繼續前進無疑的是自尋死路。

他們在阿留申群島中的烏納拉斯加島整修堅決號。在此地他們體會到「愛斯基摩





▲堅決號橫越白令海峽後，來到俄國的堪察加灣，船員們接受俄國殖民者的招待。由於科克船長在夏威夷羣島被殺，因此這時候堅決號的船長是由查理士·克雷克擔任。

人是愛好和平，而且心胸開朗的種族。」之後，船再度拉上帆，朝著三明治群島出發，船員們這時候才鬆了一口氣。西元一七七九年一月十七日的早晨，科克在夏威夷島的卡亞拉卡庫亞灣登陸。

大約有一千五百艘獨木舟團團圍住了這兩艘船，土著們認為科克是一位能帶來收穫和幸福的神，於是就像卡島艾伊島的土著一樣，以迎接酋長或聖職者的儀式來歡迎。

開始的幾週內一切都平安無事，但是不久，科克隱約感覺到四周的氣氛產生了微妙的變化，當他告知酋長們船隊要出發時，這些酋長毫不掩飾地顯出如釋重負的表情。二月四日，船隊出發，不久就遇到暴風雨，堅決號的前檣被吹斷，因此一週後他們又回到該島。島上的卡雷奧普王雖然還是很隆重地歡迎科克，但態度卻已較以前冷淡。

船員們和土著的關係逐漸惡化。二月十三日晚上，堅決號的救生艇被偷走。第二天早晨，科克在十位海軍陸戰隊隊員的護衛下來到岸上，告訴卡雷奧普王要以他為人質，一起到船上去，起初卡雷奧普王並不反對，但是兩位酋長卻在一旁搬弄是非，於是卡雷奧普王改變初衷。這時候，成群的夏威夷土著圍攏過來，有的手中還帶著武器，雙方正陷於僵局時，突然傳出某一位酋長被殺的消息，於是群眾嘩然，許多人開始向科克他們投石頭，海軍陸戰隊員只好使用槍托和刺刀抵抗，準備退到岸邊。

就在這時卻發生了一件致命事件——科克一時衝動開槍殺死了一名土著，於是海軍隊員們也跟著開槍射擊，混亂中，四名隊員被殺，其他人也都負傷。科克雖然大聲喝止，但岸邊小船上的人也開始射擊了。為了更清晰地傳達命令，他背對著土著向小船大聲發令，突然間，科克被絆倒在地，土著們的槍立刻刺了過來，他們野蠻地揮舞著棍

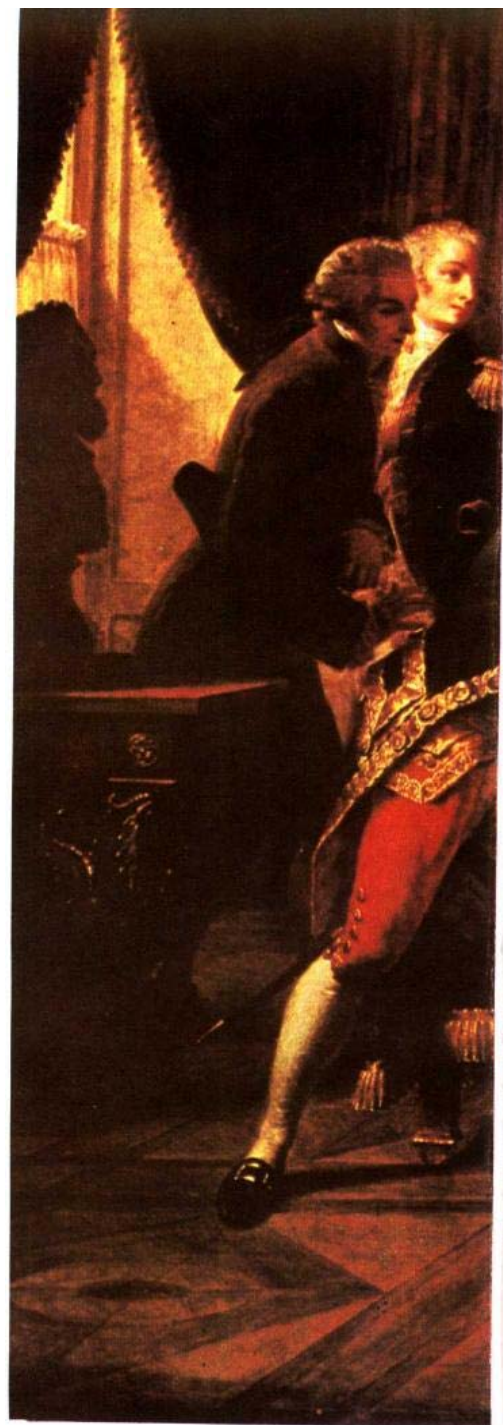
棒瘋狂地攻擊海軍隊員們，最後只剩下幾位隊員得以逃回小船上，但是科克被刺得稀爛的屍體卻被帶回村落裏。

幾天後，代理科克的指揮官克雷克，從已經後悔而且非常悲傷的土著手中取回了科克的遺骸。這位偉大的航海家，就像他的前輩——著名的費廸南·麥哲倫一樣，在無意義的悲劇中被殺。

至於克雷克也無法生還回到英國，在他爲了尋找西北航線而作了大膽的嘗試後便死於海上。西元一七八〇年八月四日，率領這兩艘船返回英國的是格亞和金格。乍看之下，此次航海死傷人數很少——沒有人得壞血病而死，只有七個人死於其他疾病，有三個人死於意外事故，此外還有五個人死於夏威夷海岸的一場混戰中。但是詹姆斯·科克的遇害，可以說是此次航海中最大的損失。

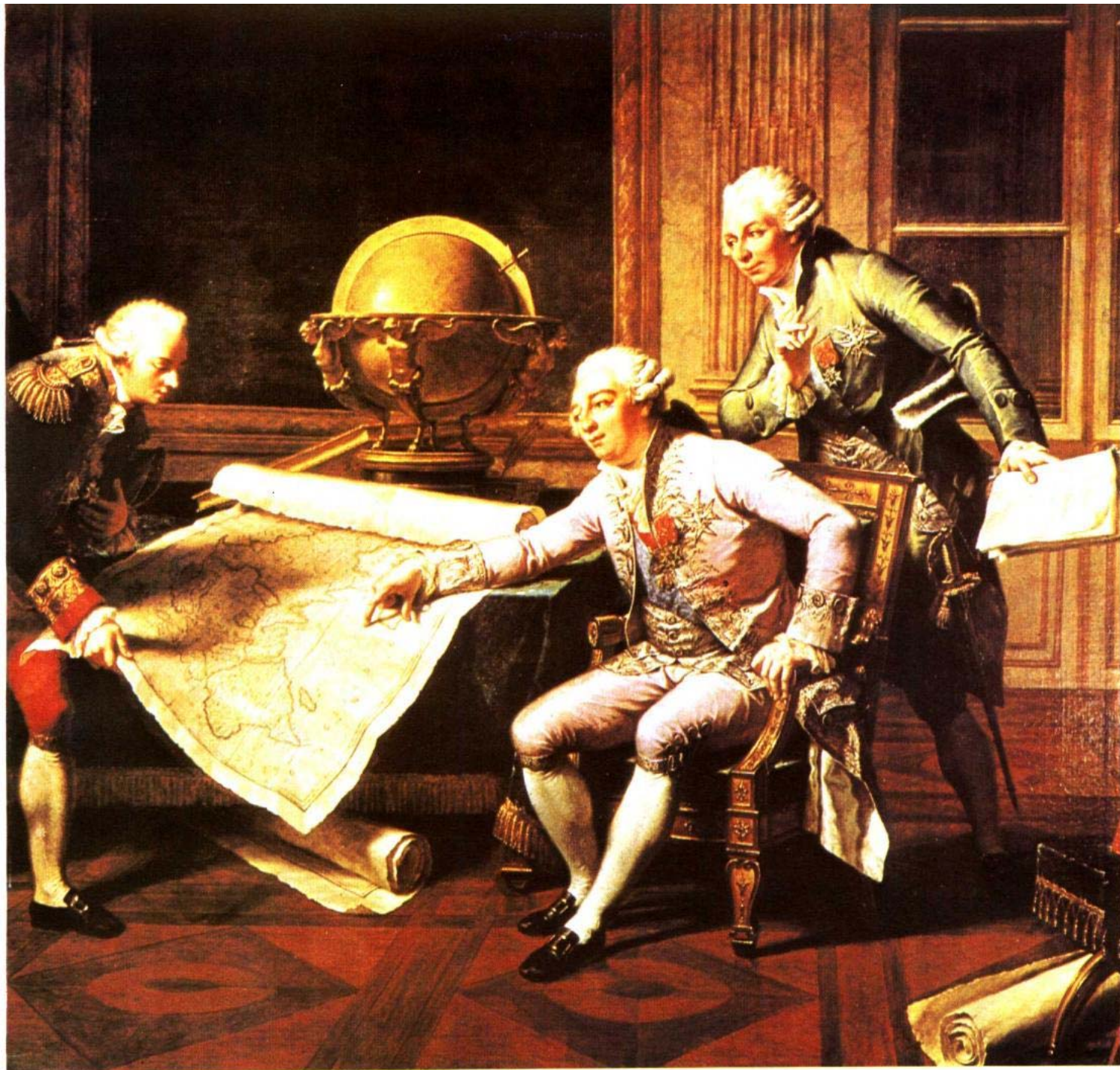
經過科克的探險後，太平洋似乎已經沒有值得探險的地方，但還是有許多小地方未被發現到，因此才有後來的幾次航海探險。法國人約翰·法蘭梭瓦·得·拉·貝爾斯在西元一七八六年到八八年的航海探險中，發現了薩摩亞群島中的一個大島薩瓦伊島。西元一七八八年，兩位英國的船長從新南威爾斯出發探險，他們將所發現的島嶼以自己的名字命名爲吉爾貝特群島和馬紹爾群島。

二二〇噸的巴汶帝號船長——聲名狼籍的威廉·布萊伊，在西元一七八八年奉命從大溪地島運送麵包樹到西印度群島，在紐西蘭南島的東南方發現了巴汶帝島。但是在離開朋友群島後船上發生叛變，船上的副指揮官弗雷查·克里斯強奪取了船隻，而將布萊伊和十八名部屬放在一艘大型救生艇上任其漂流。巴汶帝號繼續航行到彼特開恩島，建立了一處殖民地。另一方面的巴萊伊等人則製造了一個簡陋的木筏，就這樣航過飛枝群島和凡克斯群島，到達



▲科克將太平洋各地區的位置全部標示在航海圖上，但由於他突然被殺，因此還留下了一些未發現的地區，法國的約翰·法蘭梭瓦·得·拉·貝爾斯（右側數來第二位）便率領探險隊前往，詳細調查薩摩亞羣島。





帝汶群島。這段仿如惡夢般的航行費時六週，漂流了大約五七六〇公里，布萊伊因此獲得晉升的機會，後來出任新南威爾斯的總督。

繼克雷克之後的海軍准尉喬治·溫哥華自西元一七九一年起，經過四年半的航海探險，也成為當時著名的航海家。他繞過好望角，航行於澳洲和紐西蘭一帶，將該地區的海岸地形繪製成具有價值的地圖，還發現了喬治亞灣，而且首次勘察了舊金山北面的太平洋沿岸。從溫哥華島到華盛頓州，以及加拿大的不列顛哥倫比亞州的一些都市名稱都是他命名的。

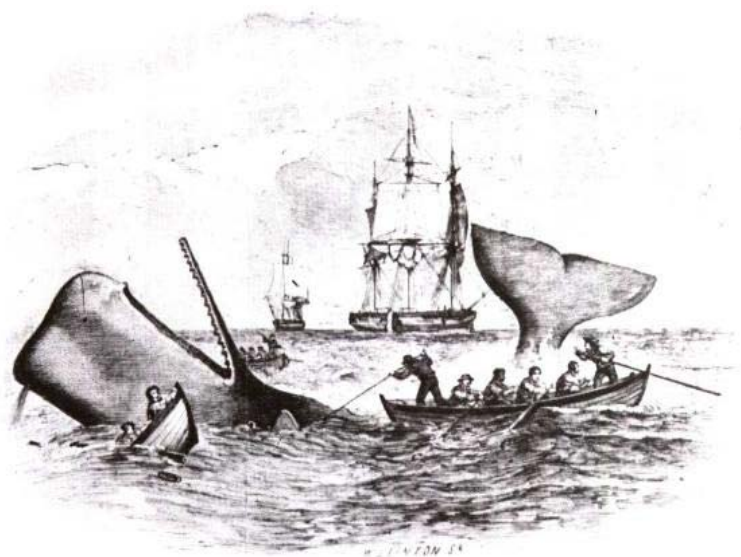
# 12 今日的太平洋

科克的航海探險和麥哲倫的航海探險整整相隔了兩百五十年，歐洲人的文明勢力雖然是漸進的，卻也已經揭開了太平洋各島嶼的神秘傳說。東西兩種性質完全不同的文化，開始要正面相對。由於在此之前，雙方的接觸極為有限，因此對未來的關係彼此都沒有擬定一個適當的方針。有時候雙方會因敵意而武力相向；有時候卻也會同心協力地開發荒地，究竟是採取那一種方式？則完全取決於這些新來的探險家們，以及他們政府所作的政策。

如果他們能以睿智的方法而且站在人道的立場上採取較為和緩的政策，必然可以獲得更好的效果，可惜這些探險家們大多任由一己的貪心、偏見和無知來決定應對的態度。一旦稍有成就後，往往就隨之引起了不幸的事件，繼探險家之後的一百年裏，在這一地區，究竟是互相盡力協調雙方的爭鬥呢？或是反而加強彼此間的衝突呢？

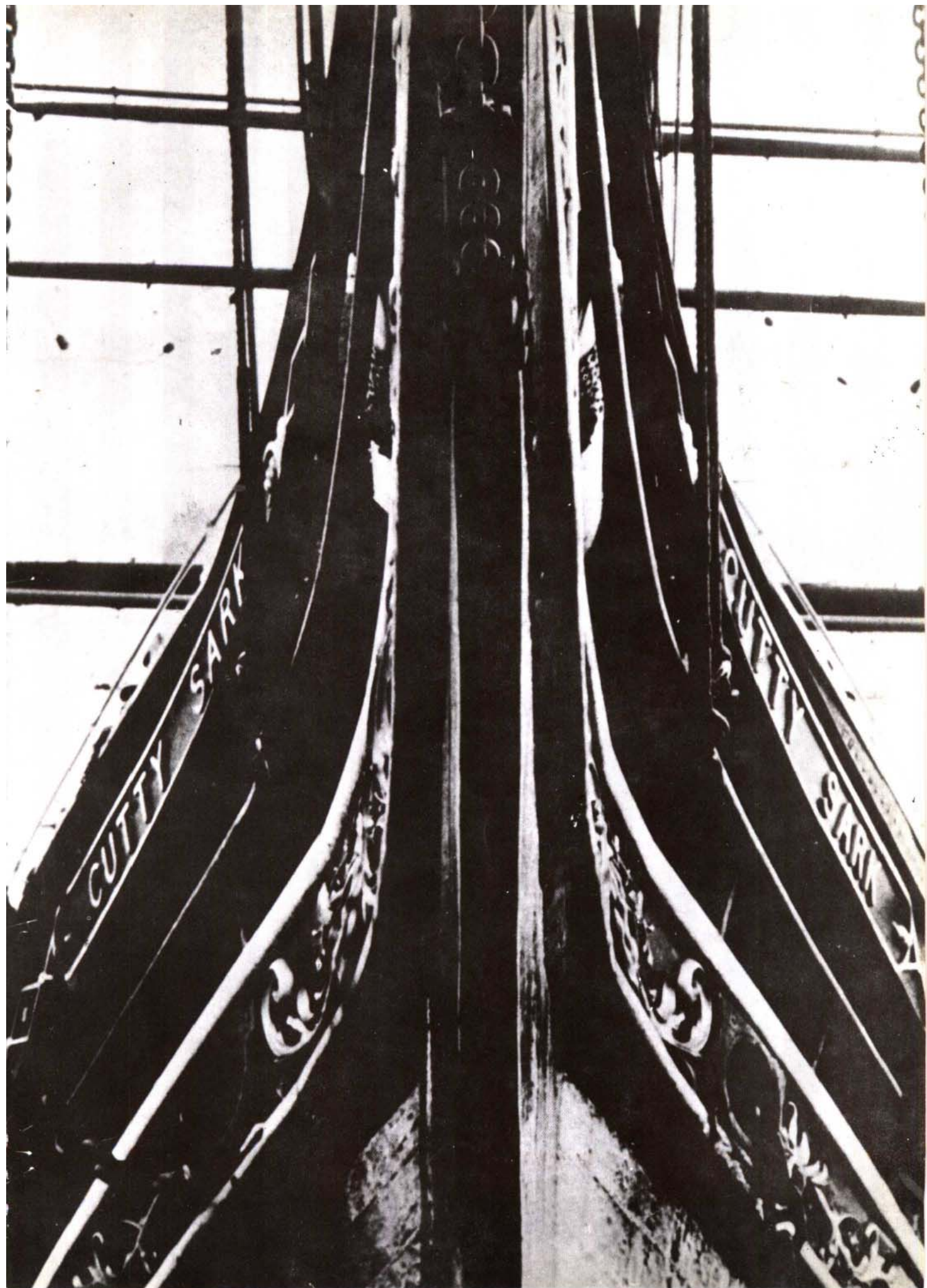
我們從歷史中立刻就可以找到這不幸而且充滿恥辱的答案。十九世紀末期，由於白人殖民主義的盛行，使得太平洋的各島嶼的土著遭到可怕的迫害。正如土著們並非全是高貴而且愛好和平的英雄一樣，歐洲人也並不全是崇尚武力的暴徒。但是儘管如此，歐洲人到達太平洋各島嶼後

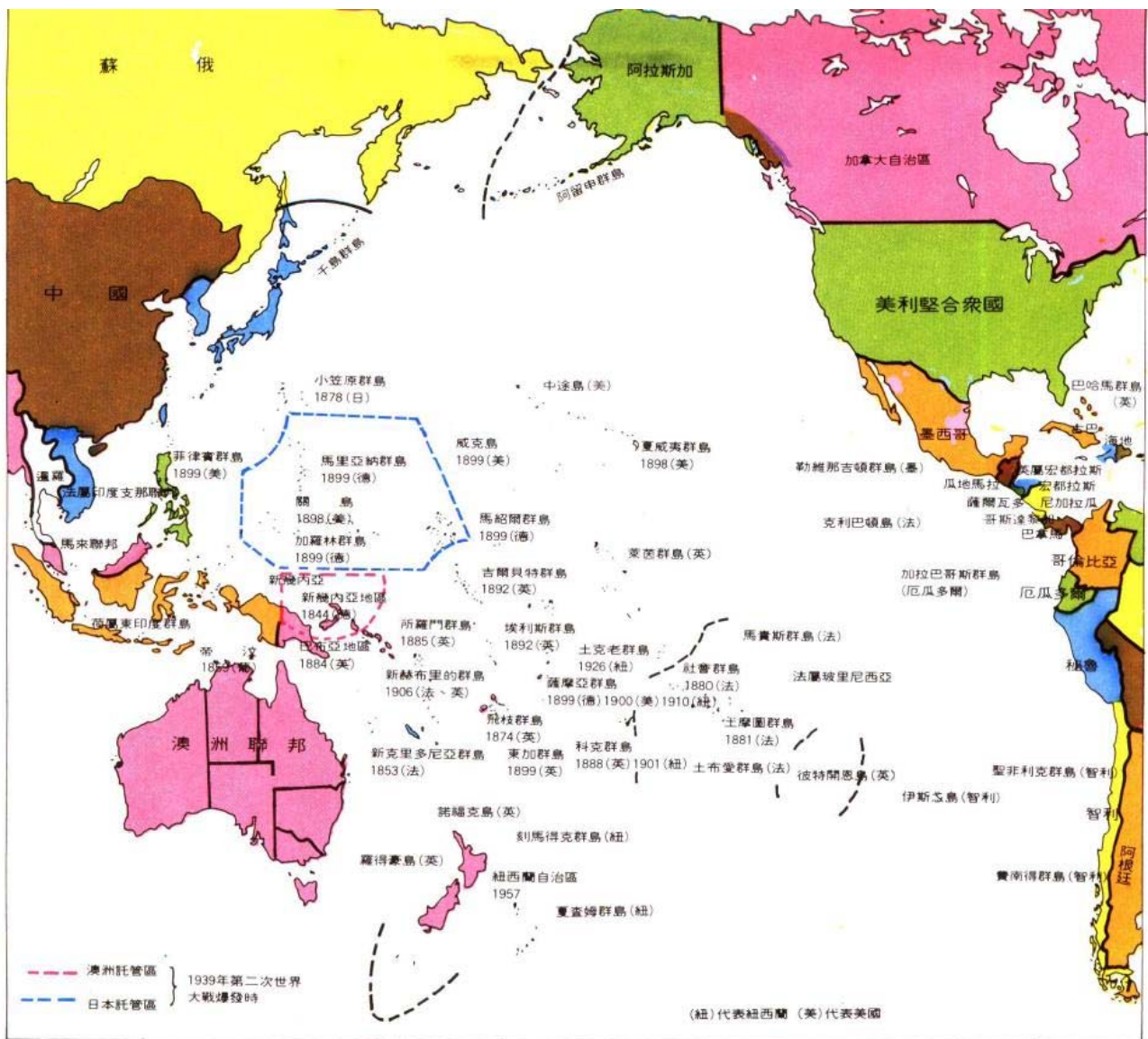
▼在太平洋探險活動中可以獲得巨大利潤的一項行業就是捕鯨業。由於各島嶼的位置都被詳細記在航海圖上，因此捕鯨人便利用漁場附近的港口作為休息站，同時整修船隻。



►卡迪·沙克號經由森達海峽或好望角到達中國。各地的船隻若要航行至澳洲時，可以採取經由好望角的航線，或是採取經由合恩角的航線。







，總是留下了殘酷的足跡，土著們往往得不到在物質和精神上的適當報酬。

酗酒、疾病和槍砲揭開了悲劇的序幕。至於存著善意的傳教活動，及憑藉文明來發展殖民地的種種行爲，又產生什麼效果呢？即使到今日，年代已久遠，土著們也不復記憶了，但是歐洲人留下的罪惡仍無法消弭。

在科克死後不到幾十年間，歐洲人就開始對太平洋地區展開商業侵略。北美和英國的貿易商人狂熱地從事這項能獲得巨大利潤的貿易活動，兼與中國通商。中國的絹、錦、茶葉、瓷器在美洲及歐洲各地以昂貴的價格出售，而太平洋各島嶼則出產了許多中國人喜愛的物品，例如：珍珠、貝殼、海參、紫檀香等。

▲西元一九三九年，第二次世界大戰爆發時太平洋地區的情勢。看了這張圖後，可以了解各國是如何吞併太平洋的各島嶼。

►歐洲人在太平洋發現新土地便開始殖民，農園主人繼探險家之後，在澳洲新南威爾斯一帶，建立起像附圖般的農園。

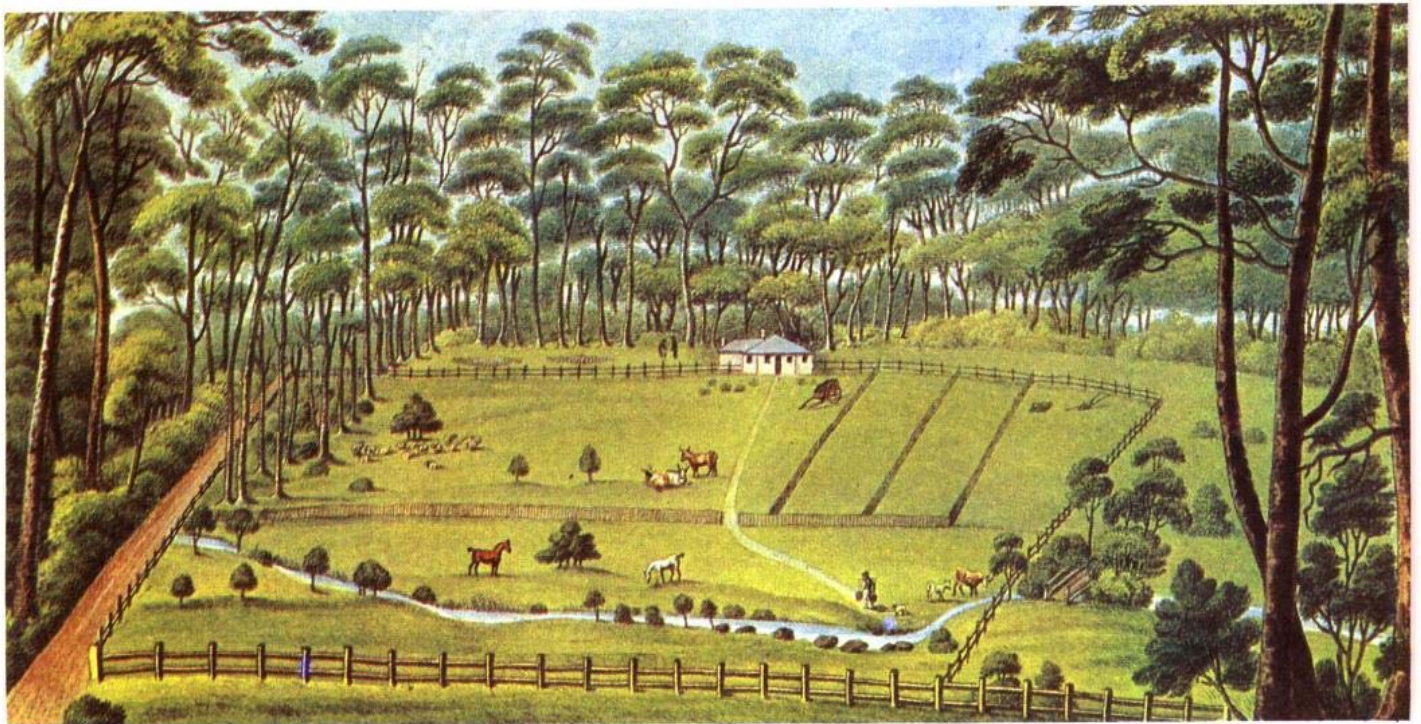


接著，捕鯨人也來到太平洋地區，他們在這一片從阿留申群島延伸到南極海的廣闊海域中捕捉鯨魚。英國、美國及法國的捕鯨船接二連三地來到太平洋地區捕鯨，以獲取有價值的鯨魚油脂。由於他們的競爭劇烈，魚量的消耗率也急速增加。在非捕鯨季節裏，他們就停泊在太平洋各島嶼的港口，整修船隻、補給糧食、出售所獲得的油脂。

他們用一些舊式的刀子和廉價的飾品，和土著們交換水果、蔬菜以及肉類等。偶而也用甜酒和槍械來換取補給品。

但是他們也在各島嶼上留下了比酒精和子彈更可怕的疾病。早期的探險家們在各島嶼停留的短期間裏，就已經帶來了性病，如今麻疹、霍亂、流行性感冒和肺病更是接踵而來。在某一段時期裏，這些疾病先後在缺乏免疫力而且不知如何預防的土著間流行著。

隨著歲月的消逝，當年歐洲的三強：英國、法國和德國開始了解到太平洋存在的真正價值。早期的移民者逐漸在澳洲和紐西蘭定居，從事開發一些小島嶼上未被開發的物資。雖然他們期待能開採出礦物資源的願望未能實現，但島嶼上仍然是種滿了椰子及其他許多有價值的產品。椰仁是最普遍的產品。許多高的火山島上，土地肥沃，氣候多變化，適於種植一些可作為糧食用的穀物，以及咖啡、可可等熱帶作物，還可



以種植甘蔗。

不久，隨鯨魚出沒而移動的捕鯨船，及自由從事貿易的商人時代結束。接著而來的是想要對異教徒傳教的傳教士。他們教導土著穿著整齊的服裝，教土著們的孩子讀書，農場的主人——幾乎都是早期傳教士的後代——和土著們互相往來，但有時也利用槍枝來驅趕土著，以取得最肥沃土地的擁有權。往往最初只是作為貿易的據點，到後來都演變成永久性的殖民地。

各島嶼先是接受保護，不久就被合併。許多島嶼都有野生的甘蔗，農園的主人也懂得選擇適於栽培的作物。隨著農園的擴大，勞動力的需要量便增加了。當該地的勞工不足時，就必須從其他島嶼或亞洲大陸輸入勞工，這些勞工們得到的是奴隸般的待遇，因為這些勞工多是經由所謂販賣奴隸的商人手中募集來的。這些商人們利用誘拐或恐嚇的手段來捕捉奴隸。例如他們先將當地的酋長或家屬捉來作為人質，脅迫要在提供多少勞工的契約書上簽字。有些勞工經過一段期間後，會被允許返回故鄉，但也有許多僱主並不依契約行事。更有一些苛刻的僱主，過度強迫勞工工作，以致發生勞工死亡的情形。

英國的海軍部雖然極力想消除這種非法的行為，但許多虐待勞工的島嶼，卻都不屬於英國的統治範圍。一直到西元一九〇四年，澳洲政府開始干涉這種販賣奴隸的交易後，才算是收到了全面杜絕虐待勞工的效果。

在白人的統治下，土著們付出了相當高的代價。由於傳染病的流行，部落間的爭鬥、大屠殺、奴隸性的勞動、酒精中毒，再加上土著們原有的土地被沒收等因素，土著的人口急遽減少，種下了往後土著們憎恨白人的種子。而這些島嶼上的土著之所以不會產生激烈的暴動或流血事件，主要是基於下列幾個原因：

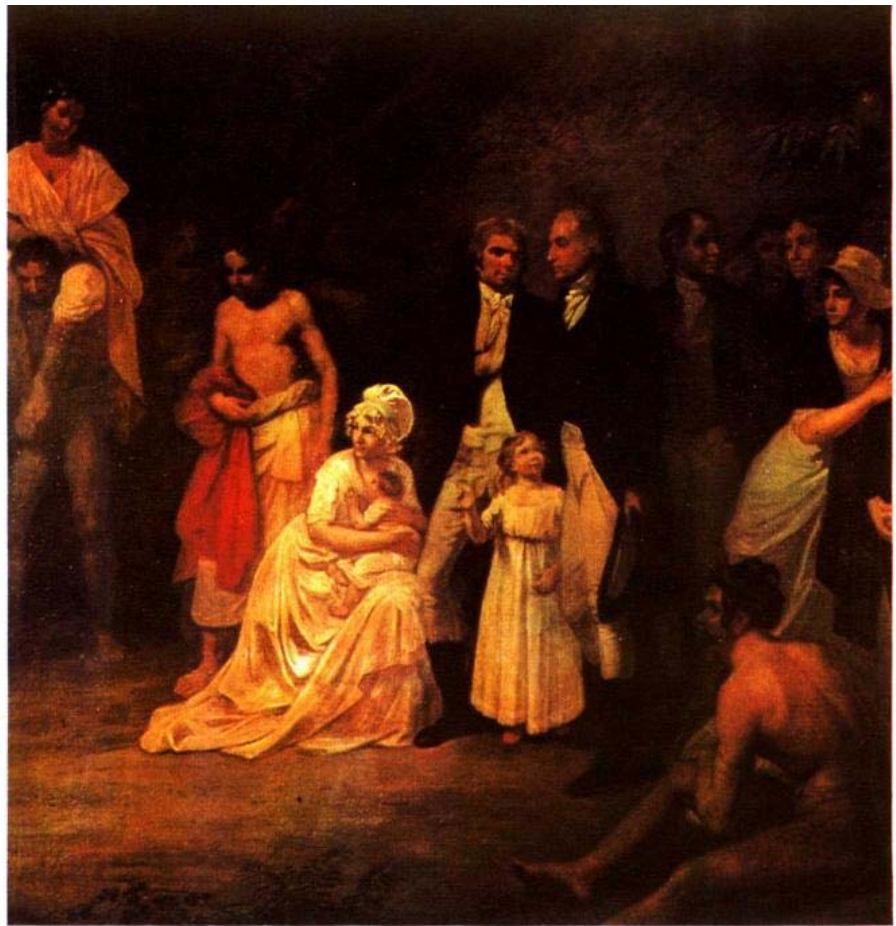
造成土著們行動消極的主要原因是，散居在廣大地區的土著們缺乏共同的目標，無法團結起來。還有一項具決定性的影響因素是，殖民地的統治者持著一種新的責任感來處理殖民地的行政。當然，也不可以抹殺早期的傳教士們所奠定的基礎，才得以將法令付諸行動。

倫敦傳教協會自西元一七九七年到達大溪地島後，在太平洋各島嶼上的傳教範圍就逐漸擴大，慢慢地形成了一股穩定的力量。他們最先是為了讓土著改信基督教而前來的，但後來也就留在當地從事教育和醫療的工作，還教島上的少女穿著剪裁合身而



►西元一七九七年，威爾森船長被派往大溪地島的馬達瓦伊地區傳道。這幅畫描繪出當地的國王、女王、及酋長們和他一起舉行慶祝儀式的情景。他們將該地區以自由保有地之名送給他，但其實這只是他們對傳教士所表示的一種友好象徵而已。

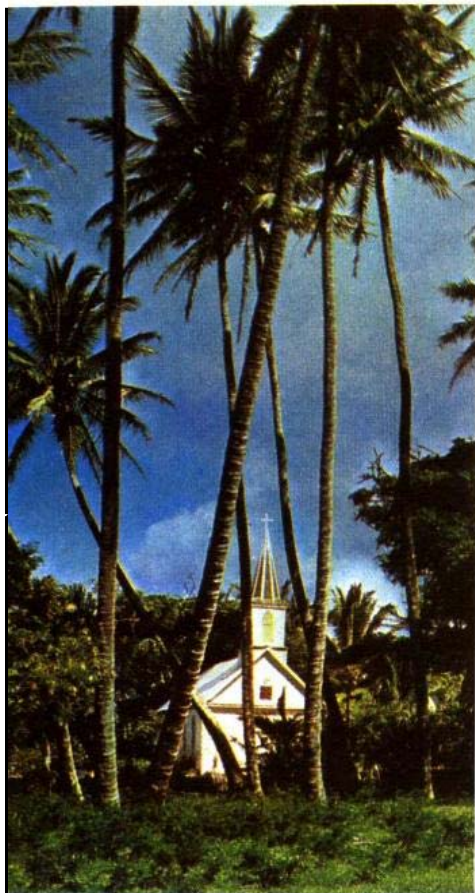
▼前往太平洋的人員中也有像達密恩神父這般具有奉獻精神的人。圖片中是達密恩在夏威夷的卡爾阿阿哈所建立的教會。他主要的工作是醫療摩洛卡伊島殖民地的土著。達密恩終生從事這項慈善工作直到患麻瘋病去世為止。但是後繼者至今仍持續著這種奉獻犧牲的工作。



且美麗的洋裝。但是對於一些以土著們難以了解的話、讚美詩以及禱告詞前來佈道的傳教士們——新教教派、羅馬天主教、衛理公會，或摩門教派——則往往受到土著的輕視。

有些土著是在潛移默化的情況下改信基督教，但也有些土著是在威嚇下改信基督教。這些被迫改信基督教的土著只好放棄長久以來的信仰和生活方式，而信奉性質完全不同的信仰，於是當地的文化遭到破壞，原先充滿生活熱情的地區，變得只是充塞著倦怠和疑惑。至於傳教士們則必須向嗜酒、賣春以及販賣奴隸的種種惡習挑戰。不過最後往往還是獲得了勝利。不可否認的，他們對於消除土著們吃人、殺害嬰兒、以活人爲供品的風俗習慣上有很大的貢獻。

由於傳教都有事先的預備工作，因此在二十世紀初期的殖民行政中才能建立學校和醫院，從事一些社會福利的



工作，後來也才能在政治中有重大的發展。

時至今日，太平洋地區還是受到英、美、法三大勢力或多或少的控制。英國只是間接影響澳洲和紐西蘭。此外，除了一些還受其他國家統治的島嶼外，有許多島嶼已被允諾獲得獨立或已經獨立了。

飛枝群島在西元一九七〇年成為獨立國，所屬的三百五十個大小島嶼幾乎全是環礁島嶼，但也有像比廸雷島和大飛枝島上高聳的山脈和肥沃土地的島嶼。在飛枝島上，一直到白檀商人砍光森林樹木，以及西元一八五四年基督教衛理公會的傳教士們使酋長卡科巴改信基督教後，野蠻的部落爭鬥才告終止。

美國獨立戰爭的爆發，嚴重地影響到歐洲的棉花產量。因此太平洋諸島上的農園主人用強迫手段，從新赫布里的群島和所羅門群島上募集勞工種植棉花。英國也試圖在這些合併的島嶼上發展製糖業，而從印度招來了許多勞工，因此目前在該島上的印度人約有五十三萬七千人，占該島人口的絕大部分。

介於費匿克斯群島和萊茵群島中間的吉爾貝特群島和埃利斯群島，都是由環礁所構成的。土著則是美拉尼西亞系和玻里尼西亞系土著混居著。這些群島在西元一八九二年時仍處於英國的保護下。西元一九一六年，成為英國殖民帝國的一部分，第二次世界大戰爆發時，日軍占領該地，有許多土著遭到殘殺的命運。

所羅門群島中除了最北邊的兩個島嶼布加島和布傑威爾島是在澳洲的統治下外，其餘都成為英國的保護區，其中有些曾被德國占領過。土著們還是受到善變的氣候、疾病和販賣奴隸的威脅。數千名土著被送上船隻，運到飛枝島的椰子園，或昆士蘭島的甘蔗田裏工作。

十九世紀末期，英國極力禁止這種奴隸交易。第二次世界大戰時日軍占領所羅門群島，並在加達爾卡納爾島，及位於澳洲與諸島之間的珊瑚海上發生幾次激烈的戰役。今日，椰仁仍占所羅門群島上所有輸出品的五分之四。最近，在布傑威爾島上也發現了少許的金礦，但除此之外，就不再擁有什麼礦產了。

小小的彼特開恩島，原是由新教徒和巴汶帝號的叛變者所開拓的，從威靈頓公爵時代起就成為英國的殖民地。叛變者中有十個人後來在大溪地島被發現，而遭到逮捕，但是其他的人及新教徒所藏匿的地點，則直到西元一八〇八年才被發現。

美國的船隻托巴斯號在彼特開恩島上，曾經發現約有五十個人所組成的社會團體





▲現在的薩摩亞羣島中各島嶼，由於當地的土著具有高水準的造船技巧，因此過去被稱為「航海者之島」。時至今日，各島嶼被割據，美屬薩摩亞由美國統治，西薩摩亞則獨立。

▼歐洲的移民者同時也帶來了貿易商品及醫療用品。圖中是正在玩板球遊戲的新克里多尼亞的女性。



。這些外形像英國人的島民大概就是那些殘餘的叛變者和新教徒。他們過著自給自足的生活，後來由於該島飲水不足，這些居民們就試著遷徙到其他島嶼上，但只要有機會，他們還是會回到原來的地方。因此，一直到今天，他們的後代子孫還是有許多人住在這個與外面世界完全隔離的島嶼上。

廣大的新幾內亞島土地一再被分割。新幾內亞以前原受荷蘭統治，從西元一九六三年以來，則在伊利安·巴拉特或西伊利安聯邦的名目下受印尼的管轄。東新幾內亞（註）則分成幾內亞託管區和巴布亞地區兩大部分，都是受澳洲的統治。

前者在第一次世界大戰以前，即西元一八八四年時被俾斯麥以凱撒·威廉赫爾姆斯蘭之名合併為德意志殖民帝國的一部分，範圍包括所羅門群島北方的兩個島嶼及俾斯麥群島。西元一九〇六年，巴布亞地則受澳洲的統治，範

〔註〕 東新幾內亞：西元一九七三年十二月，成為巴布亞·新幾內亞自治區。西元一九七五年九月，宣佈獨立。



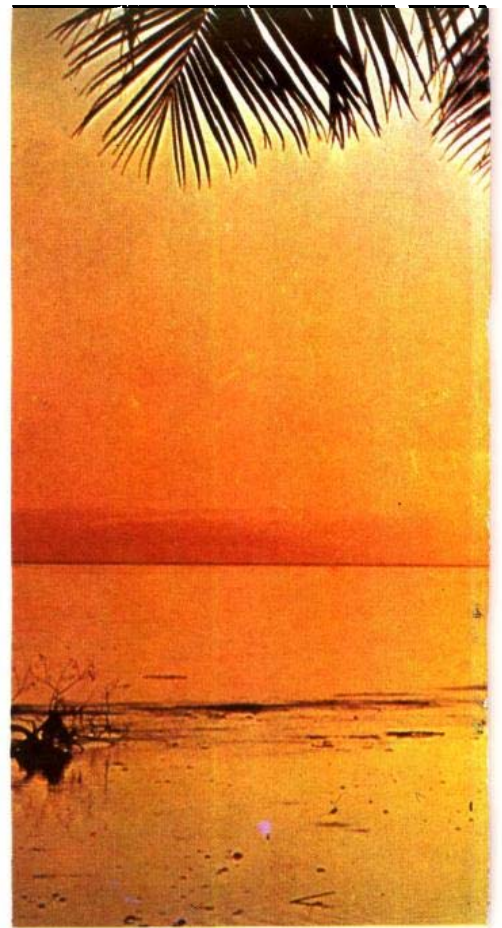
圍包括路易吉亞特群島和特羅布利安特群島，這些島嶼上除了椰子外，幾乎不生產其他的植物。

以前的貿易商人到新幾內亞的海岸一帶，將白檀和黑檀砍伐殆盡，後來又將目標轉移到尋找金礦上。十九世紀，英國執行殖民政策，才使這些未開發的土著們逐漸安定下來。但土著中還有一部分仍留在英國殖民政府所無法顧及的地區。在美拉尼西亞的其他島嶼上也有類似的情形，不過，新幾內亞大多數的部落都已經廢除了割人頭和吃人肉的風俗。

西元一九五七年，住在新幾內亞西南海岸的某一個村落，發生了七十八位居民全體被土著殺害且被食盡的駭人事件後，澳洲政府才開始重視土著的福利，也採取了較文明化的政策。該地有少數的金礦已經被開採出來，但由於交通不發達，經濟上還是停留在未開發階段。

俾斯麥群島包括新不列顛島、新愛爾蘭島和阿得米拉的群島。這些島嶼的主要經濟來源就是椰仁和可可。

法國和太平洋各島嶼也有很大的利害關係，所統治的地區有新克里多尼亞島、瓦里斯群島、福特納群島以及法屬玻里尼西亞等地。法國是在西元一八五三年時合併新克



▲大溪地島落日的風景，是該島最著名的觀光風景之一。昔日是由隨探險家一起前往的畫家們所畫的，但今日則是以最新式的照相機拍攝的彩色照片。這些太平洋上的島嶼，對於居住在工業城市的人們而言，無疑是最富有浪漫情趣的海角樂園。

◀幾世紀以來，椰子仁就是菲律賓人和西方國家貿易的最主要產品之一。

▼來自世界各地的觀光客，都會購買一些巴布亞人所製作的貝殼項鍊。







里多尼亞島，從經濟的觀點來看，可知它是一個具有價值的島嶼。努威爾島自西元一八六四到西元一八九七年為止，成為流放罪犯的殖民地，但不久發現金屬礦，且因該島蘊藏有豐富的鉻、鈷以及其他礦物，因此也逐漸被開發。

鎳的蘊藏量雖不多，但是從新克里多尼亞群島和鄰近的羅亞爾特群島開採出來的鎳，卻占了所有輸出的五分之四。首都努梅亞是主要的港口，已經發展為工業化的城市。由於該地數十年來都是吸收外地的勞工，所以造成多重的混血，主要居民是印尼人、越南人，及新赫布里的群島和瓦里斯群島上的土著。至於法屬玻里尼西亞的一部分——社會群島中，多數是瓦里斯、科克、布傑威爾所探險過的大島嶼（註）——以及土摩圖群島、甘比爾群島、土布愛群島和馬貴斯群島，也都和社會群島有很密切的關係。其中大溪地島的主要農產品——椰仁占該地區的首位。倫敦傳教協會曾在該地建立了由波瑪雷二世及其子孫所統治的「傳教王國」，後來由於法國對該王國曾解除兩位天主教派教士的職務而提出抗議，並且派了一支海軍遠征隊前往，從此奠定了法國在當地的勢力。

西元一八八〇年，大溪地島的最後一位國王交出領地而退位，大溪地島便成為法蘭西共和國的屬地。在巴比迪地方還留有統治法屬玻里尼西亞的行政機構，而大溪地

〔註〕 大島嶼：包括大溪地島、摩雷亞島、法西內島、及萊亞迪亞島等。

也成為今日太平洋觀光旅程中，最具異國情調且最吸引人的島嶼。其他的一些島嶼則遠離了觀光客所經過的路線，尤其是馬貴斯群島，由於受到早期的歐洲商人和捕鯨人的榨取，在時光的流逝中逐漸地貧瘠。自從歐洲人將疾病帶到太平洋諸島嶼後，土著的大量死亡導致許多村落也相繼荒廢。

也有許多島嶼是受其他國家的政治協助，例如新赫布里的群島，其十二個主要島嶼上住著各種不同的種族——有美拉尼西亞及玻里尼西亞的移民，歐洲人、越南人、中國人、還有早期的農園主人和勞工的後代等，幾乎都是混血種的民族。這些島嶼一再面臨歐洲商人和捕鯨人的壓榨。有些從事販賣奴隸的商人以欺騙的手段，將土著帶到外島，而且在某一段期間內，麻疹這種傳染病肆虐於各島嶼，島上的人口更是急遽減少。

西元一八七〇年以前，這些島嶼的權益全都屬於英國，到了這一年，法國開始爭奪這些島嶼的權益。西元一九〇六年，英、法兩國便實施聯合統治，目前是法國的控制力較強。以椰子仁為主要輸出品島嶼，其百分之九十五是輸往法國。在過去一段漫長的歲月裏，太平洋曾經扮演了一齣淒慘的悲劇，值得慶幸的是，近年來這些島嶼上的人口又有回增的趨勢。

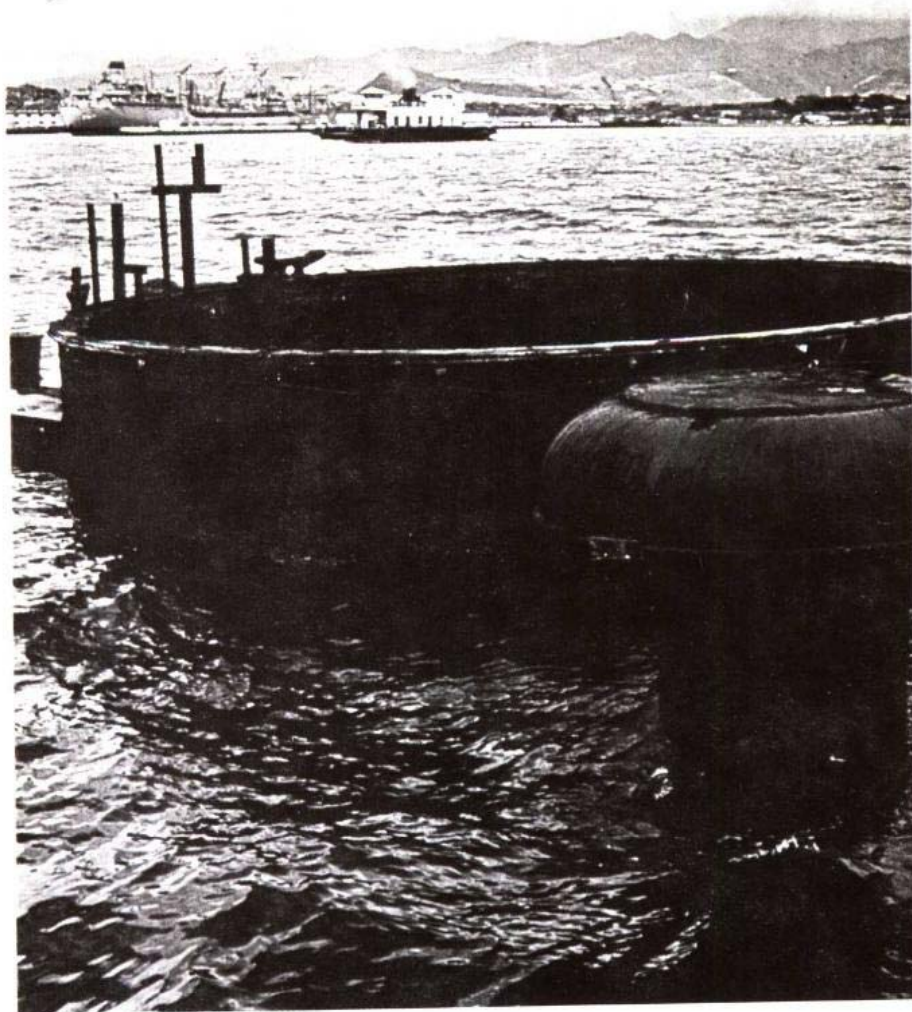
從前被日軍占領，而在其統治下從事開發的許多島嶼，現在都是懸掛美國國旗，其中包括美國海軍基地的關島、威克島、馬紹爾群島、加羅林群島、馬里亞納群島，以巴戈巴戈為首都的東薩摩亞（美屬薩摩亞）的六個島嶼，是根據美國與德國在西元一八九九年的協定，將以前的薩摩亞王國分割，而成為美國的屬地。

夏威夷群島的歷史更是絢爛而多波折。當年貿易商人、捕鯨人、農園主人以及傳教士們所走的航線都一定會經過夏威夷群島，島上原有三十萬以上的人口，西元一八〇四年時，由於霍亂的流行，人口急遽減少。西元一八一〇年，國王卡梅哈梅哈一世征服了其他部落，開始實施賢明政治。西元一八四〇年時，夏威夷擁有成文憲法。

西元一八四三年，英國涉足夏威夷，企圖分享法國的統治權，但是美國後來居上，勢力遠超過英、法兩國。由於夏威夷國勢日微，便轉而請求美國的保護，於西元一八九四年，宣佈成立共和國。西元一九四一年十二月，日本偷襲夏威夷群島的珍珠港，形成第二次世界大戰中美國參戰的主要原因。夏威夷群島距離日本六四〇〇公里，使得日軍在前進時，往往受阻於夏威夷南方的許多島嶼。西元一九五九年，夏威夷群



►夏威夷的珍珠港是世界上最大而且最良好的港口之一，也是美國海軍的大基地。西元一九四一年，該港停泊了許多軍艦，受到日軍的偷襲，沈沒或受損的船隻有十八艘，死傷者約四千人，一些被毀壞的軍艦至今仍留在該港供人憑弔，令人不禁回想起戰爭的恐怖。



▼西元一九七〇年，英國伊莉莎白二世沿著兩百年前科克首次航行太平洋所走的航線，到太平洋各島嶼遊歷。照片中是女王和王夫在旅途中到達東加羣島時，正好遇上微雨。



島成為美國的第五十州。

太平洋上也有許多島嶼是由紐西蘭所統治的。例如聯合群島和科克群島。科克群島的主要輸出品是椰仁、柑桔類、蕃茄。西元一九六五年成立新的憲法，將內政管理權交給科克島上的土著。西元一九六八年，生產磷酸肥的主要島嶼納烏爾島成為澳洲屬地，但現在已獨立為共和國。

伊斯忒島的居民在西元一八六三年到六四年間，都改信羅馬天主教，西元一八八八年為智利合併。

西薩摩亞在第一次世界大戰德國戰敗之前，一直是德國的屬地，戰後成為大英國協紐西蘭的託管地，後來又成為聯合國託管地，西元一九六二年，成為獨立國。

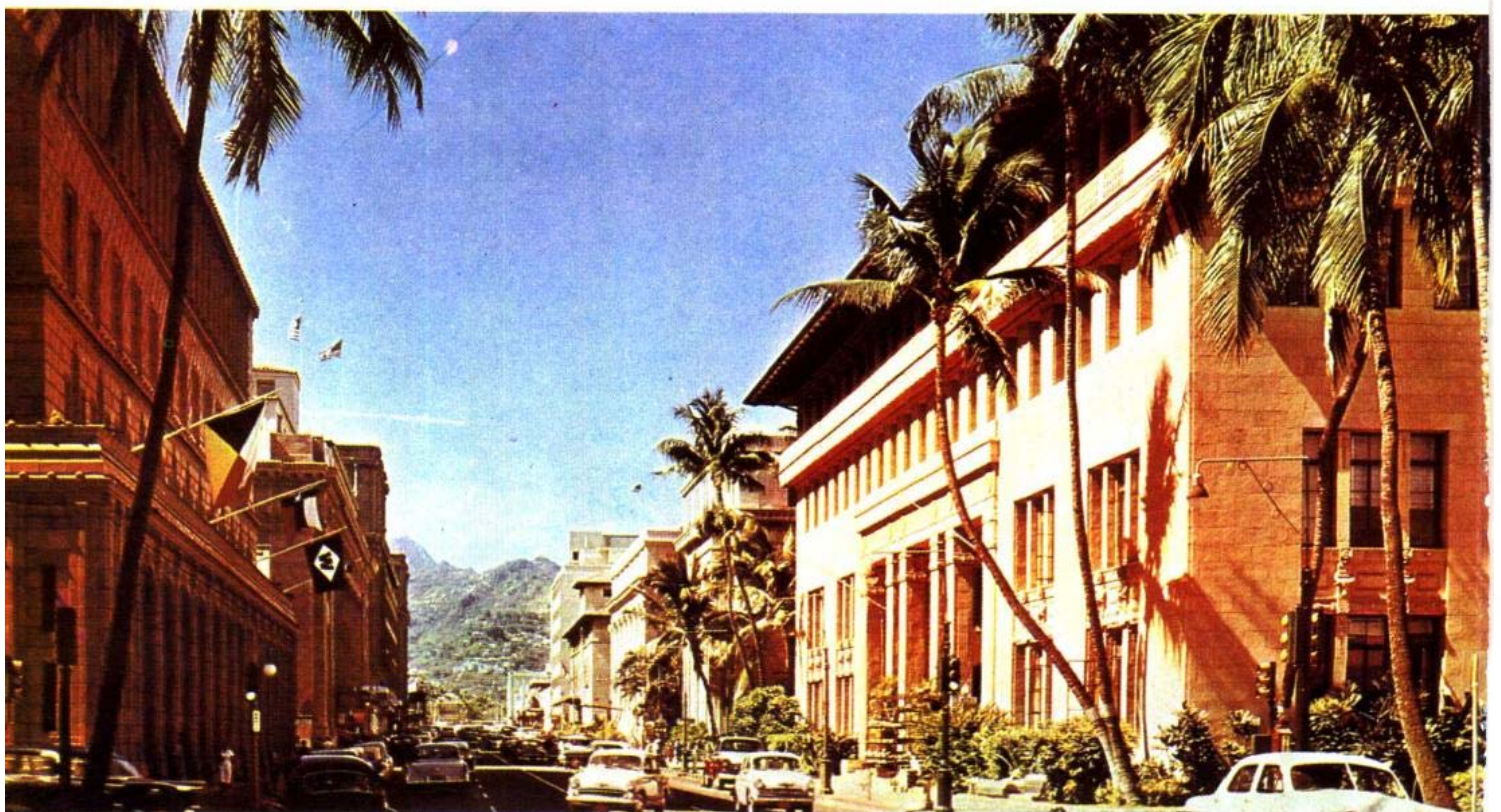
英國則由於在所羅門群島和東加群島上獲得很大的利



益，因此便放棄在薩摩亞群島的權益。東加群島共有一百五十個以上的島嶼，首都努克亞洛華位於最大島嶼——東加塔普島上。基督教衛理公會的傳教士在當地獲得相當的成果，於西元一八五二年排除其他的異教，結束了十九世紀以來不斷發生的內亂。酋長哈烏加亞首先改信基督教，後來成為當地的國王喬治·茲波烏一世，統治該地達五十年。西元一八九三年國王去世時，東加群島就成為基督教國，由後代子孫克紹箕裘。在英國保護下的東加群島，至今仍是南方之海中唯一的獨立王國。

不論歐洲人對太平洋地區實施何種殖民政策，白人為各島嶼所帶來的震撼，到了某一階段之後就逐漸減弱。而且結果也不像預期中那樣悲慘。相反的，太平洋地區在某種角度看來，仍然是個樂園，是個由銀行家、富豪，及廣告業者所共同創立的西式樂園。對於在當地投資的公司，提供交通工具的輪船或航空公司，以及前來旅遊的觀光客，或是藉此謀取生活費的土著而言，都是各得其利的。

時至今日，生活在島上的人都不致於無法謀生，也不必憂慮缺乏充分的醫療，出生率逐漸上升，傳染病也已被遏止且教育普及。文明的果實雖然來得較遲，但至少已在太平洋諸島上結出果實了。而另一方面，文明的壓力卻不存在於此，對所有的土著而言，二十世紀和前一世紀並沒有多大的不同，在太平洋地區裏的人種、傳統，以及生活方式——不論是土著們原來的生活方式，或是從海外傳進來的生活方式——到目前為止，都還是足以向世人炫耀的，至於未來會發生什麼事，就無法事先預測了。





# 附 錄



▲探險家手上拿著的是在天體觀測時，用來計算緯度的航海儀器。在一七〇〇年代以前被航海家們廣泛使用。

◀太平洋中的各島嶼已經成為「近代世界」的一部分，島上較大的城市也都像各地的國際都市一樣，擁有現代化的機構和設施。圖中是檀香山的大街，交通頻繁，到處可以見到摩天大樓，人們辦事的效率也很高。但是椰子樹，以及男人們穿著像盛開花朵般的襯衫等等南國的情調，仍然保留著。

廣闊的太平洋占了地球表面的三分之一以上，它的面積非常的大，足以令首次航行於其上的人們引起無限的遐想。本書就是介紹一些個性不同，但卻有共同理想和抱負的人們，逐漸揭開太平洋之謎的過程。不論他們是基於海盜行爲、傳教熱忱、尋求商業上的發展，或是對科學性觀測的熱衷，他們都全心全意地在這一片廣大地區上從事探險的活動。

幾百年來，這些探險家們不斷地來到太平洋的各島嶼，經過無數次的奮鬥，才將散佈在太平洋的各島嶼，畫入航海圖中。

他們的故事充滿了勇敢與悲壯的傳奇性。在歷經千辛萬苦後，他們終於揭開了另一個新世界之謎，但從此，不論是歐洲或太平洋地區，都無法再恢復像從前一樣的平靜了。

除非是親身經歷過探險活動的人，才有可能將這段探險的過程予以詳盡的敘述。因此爲了使讀者能更了解在太平洋地區探險的探險家們的性格及主要功績，在這篇附錄中，列出一些參加航海探險的探險家所寫的探險記錄，同時還收集了一些當時的人們對於探險家的發現所作的評論文章。

此外後面還附有探險家略傳，使讀者對在本書中出現過的探險家能有更深刻的認識。至於一些在書中未加以介紹的探險家所作的航海探險過程，在本書的地圖中，也都盡量標示出來。

附錄的最後部分是用語解說，乃針對書中所出現的特別用語之說明，將一些平常不太使用的用語下個明確的定義。

# 另一個海

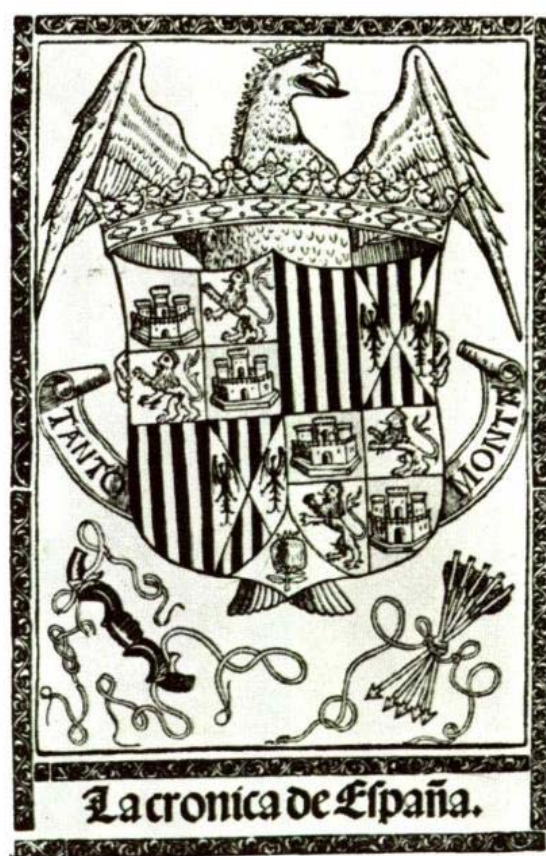
西元一五一〇年，瓦士可·努尼茲·得·巴爾波亞出任西班牙在巴拿馬半島的殖民地達利恩總督。接下來的三年裏，他率領部屬到附近的地區探險。在下面這一封寫給西班牙國王要求增派援軍的信函中，巴爾波亞詳細地敘說自己所遭遇的危險和艱難，而且還提到他曾經聽到有人談及「另一個海——太平洋」的事。

陛下，自從來到此地之後，由於民窮地瘠，因此我們必須到各地探險，以尋找更富庶的殖民地。旅途艱困的程度是我始料未及的……我隨時準備身先士卒，日以繼夜地越過河川、穿過沼澤、向森林或山巔前進。有時候我們必須全身赤裸，將盾牌用衣服綁住戴在頭上，以便在沼澤地或河水中前進一里格（大約五、六公里），甚至兩、三里格。往往當我們好不容易走過了一處沼澤地，卻發現還有另一個沼澤地橫在我們的面前，就這樣的，我們必須徒步前進二、三天，甚至十天。

距離此地城市約四十里格的地方，有一位酋長名叫哥摩格雷……哥摩格雷地方的其他酋長和印地安人曾對我說：「在另一個大海地區的酋長們家中貯藏了許多金塊」，他們還說流入另一個海的河川中充滿了大顆粒的金沙。此外，那兒的印地安人，也曾沿著河流來到哥摩格雷酋長的家中，手中拿著未經琢磨的金塊……。據說另一個海的海面總是風平浪靜的，可以使用獨木舟來航行。……我相信在這個海中有許多島嶼和大顆的珍珠……。

如果陛下能派遣援軍來支援我們，我相信藉著主的幫忙，我們必然會有一番很大的作為，而且我也計劃要去尋找擁有超過當今世界大部分金銀財寶的土地……。

▼巴爾波亞的君主費南多五世和伊薩伯拉一世的紋徽。由於雙方的聯姻，卡斯提爾和獅子王國（以城堡和獅子為象徵），便和亞拉岡及西西里王國（以老鷹和條紋為象徵）合併在一起。



〔註〕 漢尼巴：為迦太基的名將，在第二次的布匿克戰爭中大敗羅馬軍隊，但後來也遭到了失敗。他在西元前二一八年，曾以十五天的時間率軍越過阿爾卑斯山。



## 巴爾波亞： 看見南方之海



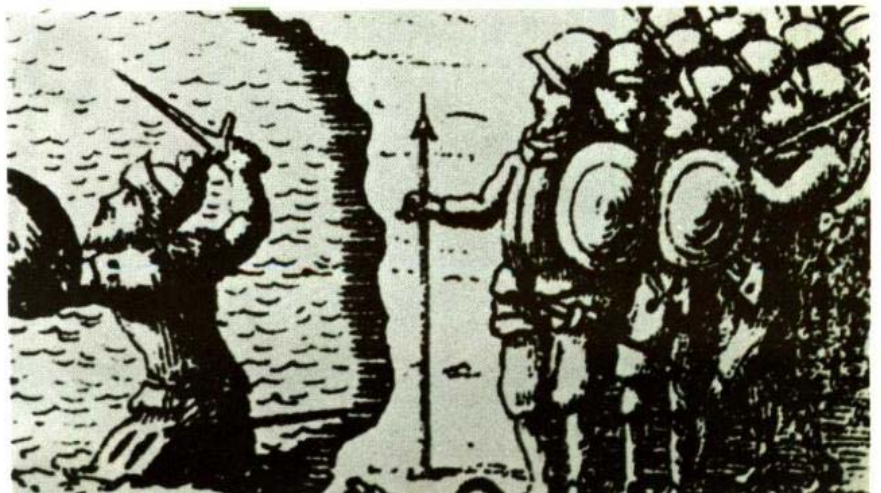
▲巴爾波亞的肖像。他首先發現太平洋，但是他的聲譽只是曇花一現。西元一五一九年，他被控叛逆，而被處斬首。

巴爾波亞要求增派援軍的信函發出後，回音杳如黃鶴。相反的，他的政敵還說服了國王，欲取代他成為達利恩的總督。巴爾波亞聽到這個消息後，便計劃從事他一生中最大的一次探險活動。西元一五一三年九月二十五日，他成為最早看見太平洋的歐洲人。下面是歷史學家比利托羅·馬爾迪雷描寫他在探險成功的那一剎那所表現出來的舉動。

克亞雷克嚮導告訴他從高山頂上可以望見南方之海。巴爾波亞滿心熱切地望著這座山，他在爬上山峰之前，命所有的人員停止前進，只有他一個人獨自爬上山峰。他跪在地上，面向著南方之海，雙手高舉著不斷地伏拜，據他說是在感謝神，給他這樣一個缺乏經驗、權威而且平凡的人，如此大的榮耀。

當他禱告完畢後，才向他所率領的人揮手，表示他們可以一起上來，然後他又再度跪在地上，祈求上主，尤其是聖母瑪利亞能幫助他，指引他在眼前所看見的廣闊地區從事探險活動。這時候的巴爾波亞較諸當年漢尼巴大將（註）向部下們指出義大利和阿爾卑斯山時的神情還自負，他向隨行的人員允諾必定給予他們巨大的財富，他說「你們看！我將帶你們到這一片充滿財富的希望之海！」

►巴爾波亞來到他新發現的太平洋之海，在部屬及印地安嚮導之前，高呼著「此海及海邊的所有土地都屬於西班牙」。



# 加利福尼亞 的新英格蘭

西元一五七九年五月，法蘭西斯·德拉克爲了尋找西北航線，沿著美洲的西北海岸，繼續向北前進。到了六月初，因爲遇到狂風和嚴寒，只好折回尋找安全的港灣。六月十七日，他在加利福尼亞海岸洋面下錨。從下面這段由隨行船員所記錄的文件中，可以知道德拉克是如何以伊莉莎白女王之名，將附近一帶的地區命名爲新英格蘭，或新亞爾比奧恩，並且宣佈該地區爲伊莉莎白女王所擁有。

當我們到達該地的消息一經傳開後，住在附近的人們都圍攏過來……。其中有率領著個子高大、善戰武士的酋長……。站在最前面的是一個長相威嚴的男子，他執著酋長的權杖，這是象徵國王權勢的錫杖，錫杖上鑲著大小兩個王冠，王冠下垂著三條長鍊子……。

當他們接近我們守備森嚴的帳篷時，一邊開始唱著歌，邊跳著有節奏的舞蹈，跟在後面受護衛保護的酋長，也同樣唱歌跳舞……。

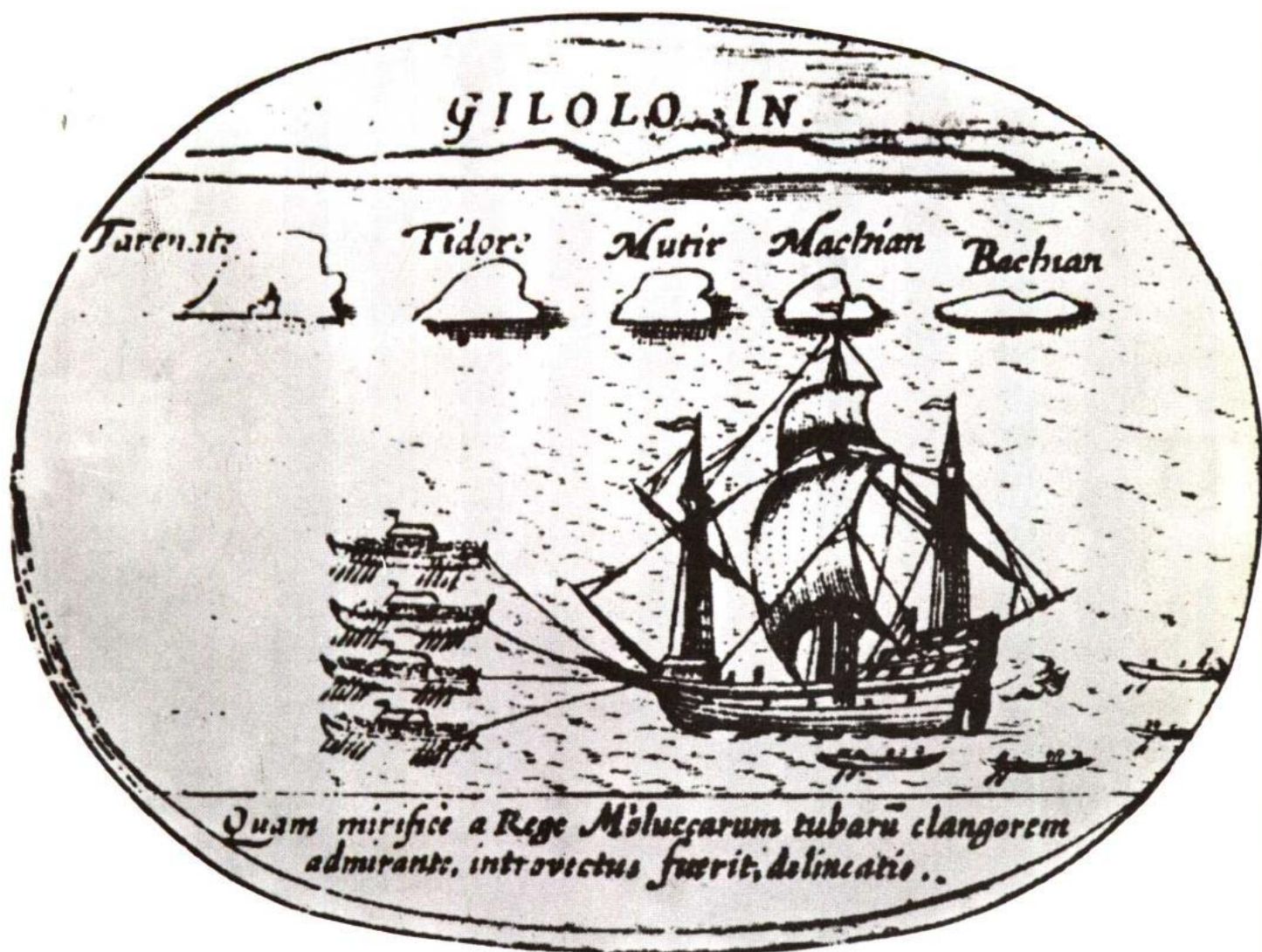
他們向總督做了一個手勢，然後坐了下來。酋長及

►德拉克的航海探險船隻黃金海馬號（原名是鵝鵝號），他乘著這艘船航行世界一周。這是畫在西元一五九五年時製作的荷蘭地圖中的插圖，描繪該船正航行在摩鹿加羣島、千那地島的情景，德拉克在這裏獲得許多丁香。

▼新亞爾比奧恩的土著們爲德拉克所舉行的加冕儀式。土著們將以鮮豔羽毛做成的王冠戴在德拉克的頭上，人們高聲呼喊、啜泣，有人爲了表示願意犧牲奉獻，還用手抓傷自己的臉頰。







其他的人開始和總督談話，說是總督已經獲得了他們的領地和王國，希望總督能答應作他們的主，然後酋長及所有的人又開始唱著歡迎而充滿尊敬的歌曲，而且將美麗的王冠戴在總督的頭上，還送給他許多禮品及美麗的項鍊。我們的總督認為對我國而言，這是一件非常光榮的事，只是不知道是否能從這些土地得到利益。如果拒絕接受似乎不太適當，因此，總督便以女王陛下之名，接受了權杖和王冠，也表示接收了所有的領地。

我們的總督將該地命名為新亞爾比奧恩，是基於下面兩個理由——一是因為當地面向海邊的是白色的沙灘和懸崖；另一個理由是這個名稱和我國的國名有姻親關係，平時我們便經常將我國稱為亞爾比奧恩。

當我們要離去時，總督命令我們建一個紀念碑。那是用木板釘成的一個大標示牌，上面寫著女王陛下的御名，及我們到達該地的年月，還有土著們將土地和人民獻給女王陛下的經過。而且還在木板下面刻著和六辨士錢幣上一樣的女王肖像，肖像的下面則寫著總督的名字。

# 被追蹤的德拉克

德拉克到達新亞爾比奧恩時，船上堆滿了從西班牙船上或港口所搶來的掠奪品，西班牙人憤怒之餘，下定決心要捉到德拉克，而在德拉克後面緊追不捨。有一位名叫麥爾斯·菲利浦的英國俘虜也在西班牙人的船上，他向神祈求希望西班牙船隻捉不到德拉克。下面這段描寫追蹤德拉克的文字就是他所寫的。

到達阿卡布爾克之後，才知道德拉克船長在一個月以前就離開該地……。我們的船長亞爾卡迪·得·克爾德立刻又出發，循著同一條航線，向南朝著巴拿馬前進……。遇到其他船隻……我們又得知德拉克船長已經離開這海岸……所以我們又回到阿卡布爾克……。

和他們一起在海上的這段期間裏，我總是保持愉快的心情，因為我內心中有一個希望，如果能遇到德拉克船長，我就能脫離危險窘困的境地，回到我的祖國——英國，如果不能遇見德拉克船長……將沒有人知道我的內心將是何等的悲嘆與失望……。

我們的船長將目前的情況報告總督……總督回答：「不久就可以掌握住他的行踪，即使是追到天涯海角也非把他捉到不可。他現在是在西班牙所控制的海域中，因此他不可能再度從西班牙人手中逃脫。」



◀德拉克航行世界一周回國後，於西元一五八一年四月四日在黃金海馬號上被女王封為騎士。儘管西班牙人如何要求女王懲罰他，且要求歸還他所掠奪的財富，德拉克還是得到了他完成一次偉大航海探險後應得的報酬。

▶定期往返於南美洲和西班牙港口的加雷奧恩船。西元一五〇〇到一六〇〇年代，加雷奧恩船是英國船隻最佳的攻擊目標。在海盜猖獗的時代裏，經常會發生劇烈的海戰。

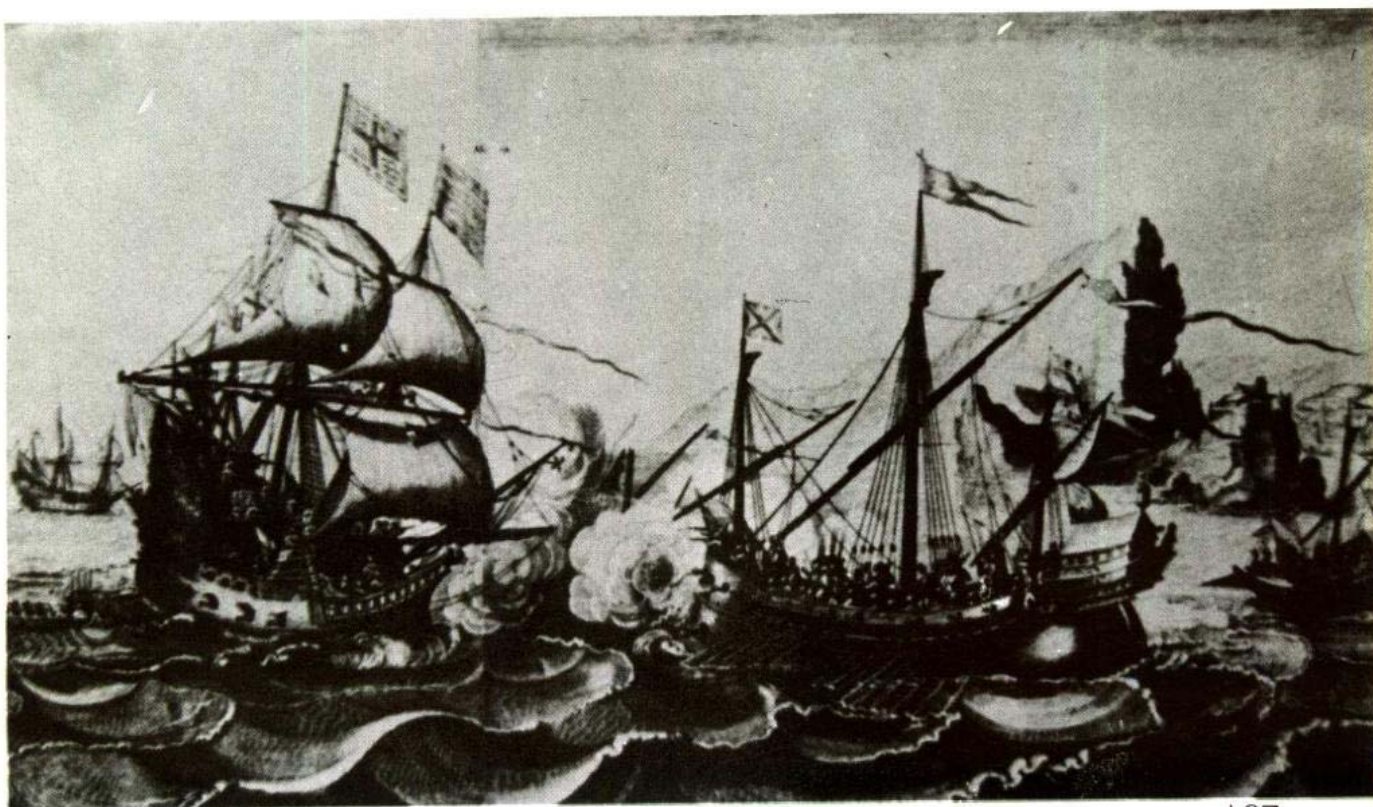


## 霍金斯被捕

德拉克再度從西班牙船隻的追捕中逃脫，但是理查·霍金斯卻沒有這麼幸運。西元一五九四年七月，在秘魯海岸的一場激烈戰爭中，霍金斯被捕，成為西班牙人的俘虜。下面這段文字是從他的日記中摘錄出來的，記載著霍金斯在這場海戰中奮勇作戰，而且拒絕投降的情形。

西班牙的船隻不斷地向我們發射火炮，而且勸我們投降……。我們的船長眼看許多同伴被殺或負傷，就來到我的身邊……對我說……只要我認為可以，那麼他和其餘的人將豎起降旗。我流血過多，身體很虛弱，再加上新傷口的痛楚，使我幾乎要昏眩過去。我想我很可能會失去生命……，但是悲哀和憤怒又重新激起了我的力量，我叱責船長——

你認為我們戰爭的理由不正當嗎？你將你對國家及王子的愛戴與榮譽，都埋入塵埃中了嗎？你願意使愛你的人憎惡你嗎？你願意用你的自由去換取奴隸的身分嗎？難道你認為你可以置同伴的生命和熱血於不顧，並且眼睜睜看我的性命被攫取而安心嗎？難道你寧願做奴隸，而不願意選擇光榮之死嗎？我們不是為了豎起降旗而來到「南方之海」，更不是為了來此地投降而離開美麗的英國的。



## 基洛斯和西班牙國王的諮詢會

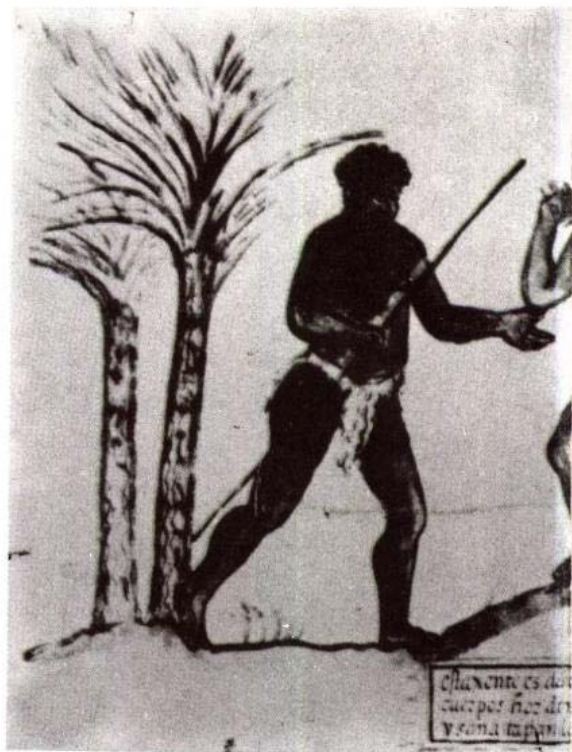
在發現聖艾斯比利特島後，基洛斯唯一的願望是重回太平洋上新發現的地區，使當地的居民能改信基督教。從西元一六〇七到一六一四年間，他不斷地上書，希望能讓他再度從事航海活動。但由於他的個性耿直、政治手腕不夠靈活以及他那種對宗教的使命感，使宮廷內的朝臣對他的印像不佳。再加上有幾位曾經作他部屬的船員發表了一些充滿惡意的批評，而使他的立場更為不利。下面是西班牙國家樞機會議呈給國王報告書中的一部分，由此內容就可以知道當時人對基洛斯及其提議的計劃是持著何種看法。

國家樞機會認為應該向陛下提出下列的忠告。

德雷特樞機主教認為……為這個問題浪費時間實在是不值得，他提出下列的意見——不該對在那遙遠地方，而且不一定有所收穫的探險計劃表示贊同。因為目前我國已經要花費相當大的金錢與人才去管理我國所統治的領土。……而且日後陛下若決定要進行該項計劃，也應該委任一位具有完成該計劃的能力，懂得深思熟慮又足以信賴的人來實行……基洛斯雖然也有知識和才幹，但他似乎還不足以勝任此行的探險工作。

但是為了避免引起他的不滿而發生一些無謂的麻煩起見，不妨直接對他說，現在國庫的公帑已經用盡，無法實施新的計劃，然後在和他親切的交談中，討論到讓他在西班牙本地擔任其他的工作，使他不再想去新大陸探險。……如果想不出一個適當的方法將他留住，那麼他很可能會惱羞成怒，甚至引起一些不必要的麻煩…。

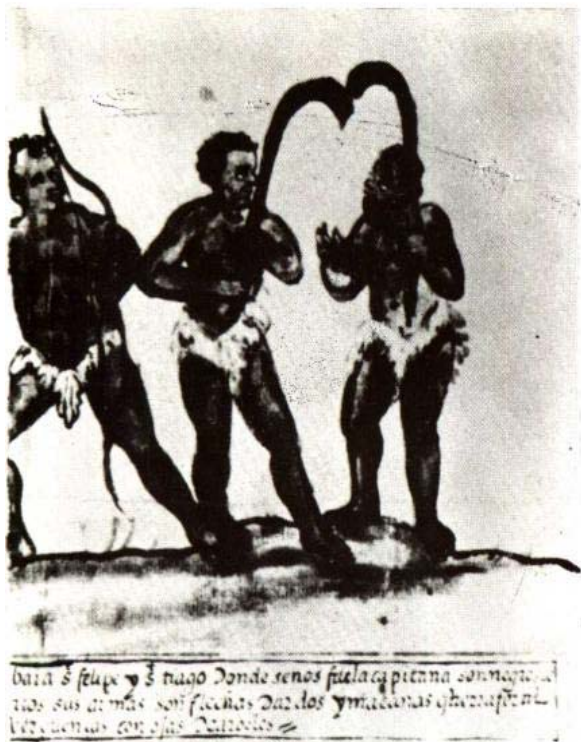
卡斯提爾城的總督也同意樞機主教的意見……為了防止怏怏不樂的基洛斯在失望之餘，轉而替英國或其他



▲圖中是基洛斯在西元一六〇六年五月所登陸的聖艾斯比利特羣島中大貝島上的土著。基洛斯命令船員們不可以粗暴的態度對待土著，但是不久，土著和西班牙人之間就發生了爭鬥。

►基洛斯為了使土著們改信基督教，曾經寫信給教皇格雷梅恩斯八世，希望教皇能支援他從事太平洋的航海探險。附圖便是他所寫的請願書中的一部分。教皇立刻答應了他的請願，從此以後，基洛斯一直認為自己負有特殊的使命。





敵國服務……我們必得將他留在西班牙國內並盡力安撫他。……萬一他決定前往秘魯，就要立刻傳送急信給秘魯的總督，要秘魯總督確切掌握住基洛斯的行踪，但只要基洛斯的舉止不超過陛下所限制的範圍，就不必太加以干涉。或者乾脆命令總督無論如何都要將基洛斯留在該地，且對總督明示，絕不可讓基洛斯知道此項秘密的命令。

殷凡達德侯爵——一直認為基洛斯船長是個正直而且友善的人……侯爵的意見如下：基洛斯的計劃並不能說是要實行征服，但無論如何都要決定是將他留在國內？或寫封令他滿意的信函，然後派他到秘魯去？這兩者任選一種去作都可以……只是在決定作法後，要將眾人反對的意見儘快通知秘魯的總督。

亞比拉伯爵——他也同意上述諸人的意見，但又附加了幾句……基洛斯如果知道自己在秘魯所受的評價不佳，那麼他在未正式獲得從事探險計劃的指揮權時，將不會樂於前往秘魯，所以要儘快決定究竟是讓他繼續留在國內？或者如前面所說的寫一封信讓他帶去秘魯…。

樞機主教在詳細聽過會議的內容後，又附加了一段話……如果讓基洛斯知道我們寄出了表示反對的信件給秘魯的總督，他一定會覺得非常憤怒和失望，說不定一怒之下會將他的計劃拿去給其他國家的王族……。

究竟要如何進行，完全遵照陛下的裁決，希望儘快得到陛下的指示……。

# 刺著多種彩色紋身的王子

▼太平洋上的許多地區，尤其是東印度羣島的土著們都有全身刺青的習俗，刺青前先用針刺破皮膚，然後塗上顏料。

威廉·丹頗一共花費了十二年的時間，環繞世界一周。當他返回英國時，還從東印度羣島帶回了一個全身刺著奇異花紋的王子。他是居住在菲律賓羣島民答那峨島附近洋面的西蘭加尼島的喬利伊王子。丹頗將王子帶回倫敦展覽，在當時（西元一六九一年～九二年），曾經刊出如下的廣告文字：

這一位著名的彩色王子，簡直是時代的奇觀。他的全身（除了臉部、手掌和腳踝以下）都用傑出的藝術手法，刺上了奇妙而且富於變化的紋身。這些刺在他身上的紋身是古代崇高而且神秘儀式所流傳下來的主要作品……。

在他背部的圖案是代表世界的四分之一，可以看見以頸子部分為北極中心，所畫出的北極圈和熱帶地區的圖形。至於其他的線條和圖形則都保持一定的對稱，可以說是到目前為止，人們所能看見的世界奇觀之一。

在他全身上下，各種奇妙而神秘的特徵中，蘊涵著古代的知識和智慧。唯有具備充分想像力的人，才能真正了解這些圖案的精神所在。

紋身所用的繪畫原料非常耐久，無論用什麼物品也無法將它除去，色彩的豔麗也絕不會消褪。這些原料是用當地特產的植物液體所調配而成的。由於原料本身具有毒性，因此人體即使被有毒的生物咬到，也不會有中毒的現象。

這個奇妙的人物，年齡大約三十歲，體態優雅，四肢均衡，舉止文雅而有禮貌，他的長相清秀，而且喜歡清潔……。

他在倫敦佛利德斯特立特的布洛·博斯·赫特的住處裏，每天供人參觀。高貴的紳士淑女們，如果你們想在適當的時間裏參觀一下這位人物，請隨時告知，他會在您預定的時間裏，坐在馬車或椅子上靜候您的光臨。





## 初抵伊斯忒島

亞哥普·羅格文和他的船員們是最早到達伊斯忒島的歐洲人，他帶回了許多有關當地土著的資料。在羅格文所率領的探險隊中的亞連特號士官卡爾·弗雷迪里克·貝連斯寫了下面一段文章，敘述荷蘭人初次和伊斯忒島土著見面的情景。



▲伊斯忒島上的一名土著（這幅畫繪於一七七〇年代）。島上的土著正如荷蘭船員們所描述的一樣，有著很長的耳垂，掛在胸前的是土著們最喜歡的裝飾品之一，是由大的貝殼所作成的。

▼附圖是用伊斯忒島文字所寫的，一種叫做「倫哥倫哥」的木板的一部分。這種木板是擔任聖職者在誦讀祭典禱告文時所使用的。

我們正站在甲板上尋找停泊的港口時，有一個土著乘著小船前來……我們讓他上了船。因為他全身赤裸，我們便給了他一塊棉布，讓他將身體裹住，還給了他一些首飾和廉價的飾品。他將這些東西和乾的羽毛一起掛在頸上。他的皮膚是褐色的，耳朵垂到肩膀上……我們用玻璃杯裝著葡萄酒給他喝，但是他接過去後，只是用眼睛盯著玻璃杯，卻沒有喝裏面的酒……這種情形實在很不可思議……我們又拿衣服給這位客人穿，還讓他戴上帽子，這時候的他變成一個滑稽而可笑的土著。我們又叫樂隊演奏曲子給他聽，只要有人過去挽住他的手臂，他就會立刻和那個人一起跳著舞。

我們看他很快樂的樣子也覺得很高興，但因為當天無法下錨，就送他回岸上……他似乎很依依不捨。他眺望著陸地，然後高呼著「奧·特羅加！奧·特羅加！」很明顯的，他是在對岸上那些異教徒所建的巨大偶像，傾訴他的感覺。



# 馬卡薩爾的悲劇

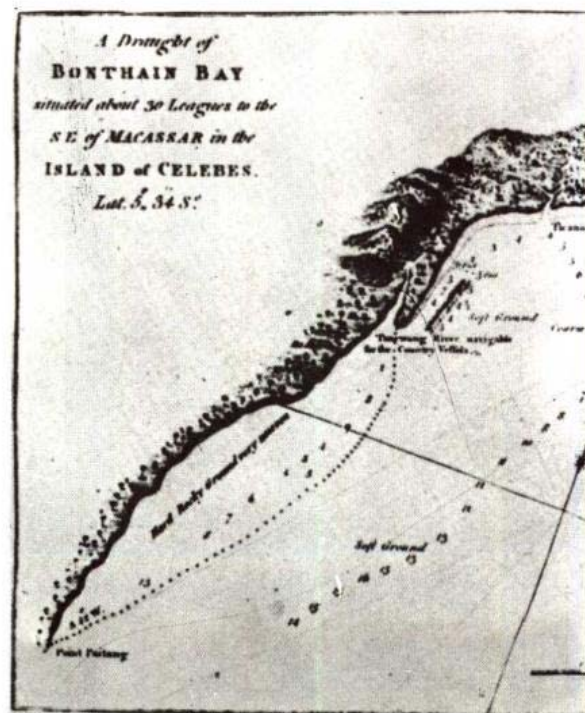
西元一七六七年十二月十七日，卡德雷特將船隊駛入馬卡薩爾的港口。當他得知佔領該港的荷蘭人拒絕讓他的船隻停泊時，感到非常的失望。由於船上的糧食缺乏，部屬們染患疾病，船隻又已滲水，在不得已的情況下他也只好要求荷蘭主管同情他的處境。馬卡薩爾的總督派了兩位評議人員，到卡德雷特的船上檢視。從他們的報告及評判會議案中摘錄下來的這段文章，可以知道卡德雷特所遭遇的困境，也能看出荷蘭主管當局的決議是如何的反覆無常。

船長以極懇切的語氣，說明他們已陷入極困窘的情形……除了食物和淡水缺乏外，他們在嚴寒氣候，及不斷來襲的暴風雨中，度過了十六個月的航程，可以說是飽受艱辛。如今，他的部屬中只有二十五人還算健康。船長要我們去看看那些生病的船員，他們的情況真是令人同情……他們都患了嚴重的壞血病，許多人的牙齒已經脫落，牙齦也浮腫變成黑色，雙腳則呈青金石（註）一樣的深藍色……船艙內非常髒亂，外側長滿了雜草和各種苔蘚植物。

我們在卡德雷特的要求下，將你的信函翻譯給他聽……當他知道你命令他立刻離開這個海岸到別的地方去時，他的臉上顯出非常失望的神色，而且心情似乎相當紊亂。

沈默了一陣後，他表示他無法依令行事，因為船隻正處於危險的狀態中，而且船員們也正陷入孤立無援的處境，所有的生活必需品都缺乏，再加上這個季節實在無法再航行於海上，如果一定要逼迫他這麼做，必然會遇到不可避免的危險，所有的船員都將死於海上。

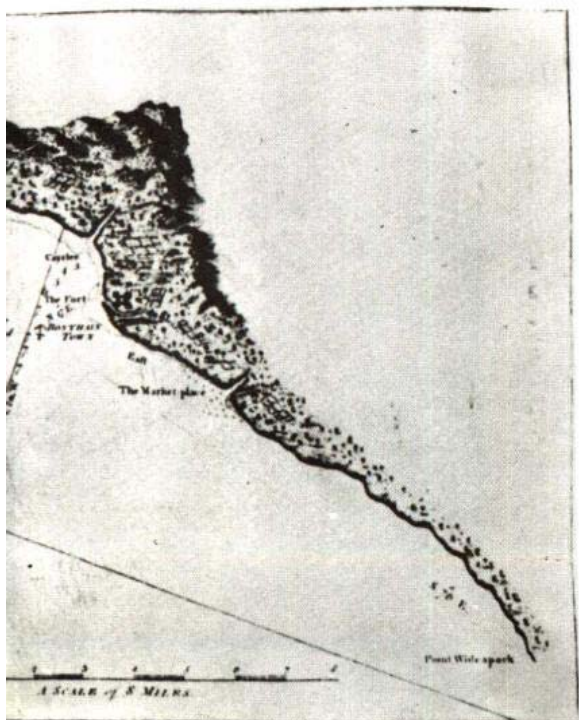
〔註〕 青金石：又稱為琉璃。整塊石塊上有美麗的深藍色花紋，自古以來被視為是一種昂貴的寶石。





◀ 菲利浦·卡德雷特。由於他指揮的燕子號本來就不是為長期航海所建造的，再加上探險家不斷遭遇到不幸和疾病侵襲，使得他的航海探險成為探險史上最多災多難的一次。他雖然以無比的勇氣完成了航海探險的行動，但並沒有獲得應得的報酬。

▼ 位於印尼南方西里伯斯島的波薩伊灣地圖。繪於西元一七七三年，荷蘭人就是允許卡德雷特將船隻駛入這個港灣內修護，而且讓船員們得到休養。卡德雷特在此地停留了數月。



他的這項說明在評議會宣讀過後，評議會特向總督報告下列應注意的幾點。

首先就是我們的國王曾經堅決下令，不許英國或其他歐洲國家的船隻到我們的東方統治地……但是從另一方面而言……這位外國人目前確已處在極悲慘的處境中……在這種情形之下，應該如何做才能不違背國王的命令，而且也顧及到人道精神呢？這是最重要的問題……。

第三點是在這種西方季風吹送的季節裏，確實不可能將船隻航向巴達維亞（現在的雅加達），或其他西方的海岸……第四點是如果我們無視於他們現在的困境，強迫他們必須離開此地，那麼他們唯一的途徑是繼續向東航行，即前進香料群島附近的地區，但是可以想見他在當地將比在此地更不受歡迎……。

第五點是不論他是否會增加我們的麻煩；或者他下定決心不理會我們的拒絕，而將船隻駛入港口內；或者我們用強迫的手段逼他將船隻開到刮著強烈西風且無所遮蔽的海面上，致使船隻觸到岩岸或海岸……這一切的決定都不是我們評議會在本月十七日的會議中所能決定的……。

最後要說的一點是，發生在東印度群島政府眼前的這種情形，應該如何處理才算公正？也就是說身為一個基督教徒，難道不應以理性和正義感來援助外國人嗎？

再三考慮這些問題後，評議會與會人員一致同意為了使船長能指揮修護船隻，而且讓病人能得到休養，允許他們將船隻駛入波薩伊灣。

# 槍砲的威力

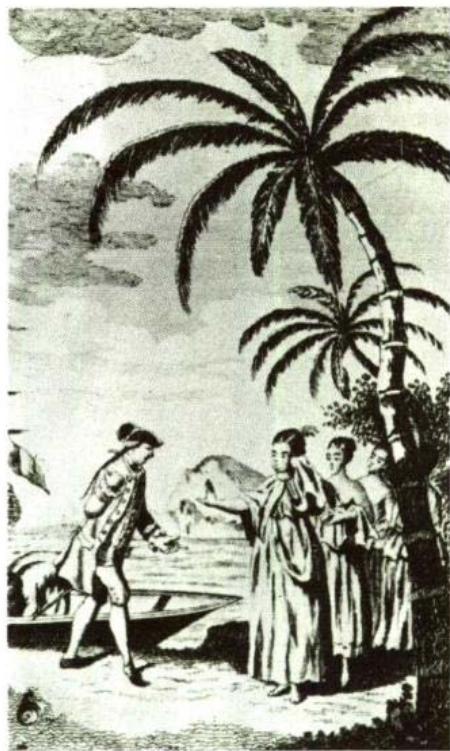
隨著瓦里斯的航海探險，大溪地人首度體驗到砲擊的威力。特爾芬號的船長約翰·羅伯特森在突然引發的戰鬥中，將所見到大溪地人的反應，記載如下。

地位較高的土著乘坐在獨木舟上，在發出信號之前，島上的土著們都是很友善的。但是當信號發出一瞬間，一切的友好都決裂了，不到幾秒鐘的時間裏，甲板上充滿了大大小小的石頭，有許多船員被石頭打傷或割傷。事件的發生實在是我們始料所未及的。爲了要先了解事件發生的原因，及確定是否要採取嚇阻的行動，以致耽擱了一段相當長的時間，才對瞭望員發出砲擊的命令。

他們全部的人都高聲叫喊著，向我們投來如雨點般的小石頭，有許多隊員被石頭打傷。這時我們開始明白以寬容的態度對待土著們是無效的，於是便決定向他們發射幾顆葡萄彈（散彈的一種）。這幾顆砲彈就懾住了土著們，要描述當時的情景，非得要有米爾頓（西元一六〇〇年代英國的著名詩人）的文才，才能徹底加以形容……。

雙方的衝突仍然持續著，整個海灣及環繞海灣的山丘頂上，擠滿了觀戰的男女老幼。……他們跑近海岸本來是想迎接光榮勝利的親友，卻忽然看到自己的親人在一瞬間變成了零散的屍體，可以想像他們的內心是如何地震撼。……這些可憐而無知的人們，將會對我們產生什麼樣的想法？這是我無法想像的。

▼雖然瓦里斯及其船員們在最初曾經和大溪地人發生衝突，但後來還是在島上度過了一段美好而快樂的日子，瓦里斯成爲島上女王的貴賓。附圖是瓦里斯在即將離開該島時，女王流著淚向他告別的情景。



►法國的哲學家兼作家湯尼·迪特羅（一七一三～一七八四），他致力研究大溪地島的自然精神內涵，全力呼籲讓大溪地人能永遠保持自然純樸的生活。

▼瓦里斯在初抵大溪地島時，所發生的戰鬥場面。由於大溪地人並不知道特爾芬號大砲的射程距離，以爲只要離開一段距離，就可躲避災難，從圖中還可以看到有許多人利用游泳的方法逃走。





## 大溪地人，當心點！

隨著瓦里斯和布傑威爾的回國，有關大溪地島的描述傳遍了整個歐洲。當時的法國，有幾位哲學家正在高唱回歸自然純樸和天真浪漫的論調，和這種航海探險帶回的消息可以說是相互呼應。有一位哲學家迪特羅，在他的作品中就曾經大聲疾呼，大溪地人有權利繼續過他們牧歌式的快樂生活，而且對大溪地人提出警告，說明今後和歐洲人往來的危險性。

呵！布傑威爾啊！趕快將你的船駛離這個天真浪漫而快樂生活的岸邊。他們一向過得無憂無慮的，你所應該做的是不要去破壞他們的幸福。你將他們的土地據為己有，迫使他們無法依自己的意志去生活。你登陸了他們的海岸，插上金屬作的標示牌，上面寫著「這塊土地是我們所有的」其意義就像大溪地人在我國的海岸登陸，爬到我們的山丘上，或者在一棵檳樹上刻著「這裏的土地是大溪地居民所擁有的」一樣，是不正當而且毫無意義的。

不論你原先的想法如何，只要你出現在他們之間，大溪地人就變成了小偷。只要你腳踏他們的土地，當地就會被血所污染。向你高呼著「朋友！朋友！」的大溪地人被你殺害了……他們將水果、房屋、妻子、女兒都送給了你，你卻因為他偷了你一片玻璃，而將他殺掉……。布傑威爾！你和你的部屬們在島上自由漫步，所到之處都受到當地人的熱烈歡迎，也分享到當

地歡樂的氣氛，沒有人會阻擋你，也沒有人使你嘗到閉門羹……唉！這是因為他們不懂得關閉門戶來保護自己的緣故啊！

你們終於要離開大溪地了，這些善良而純樸的人們還來向你們道別。呵！如果你和你的同伴或是其他的歐洲人，還想再度前來和他們相見，那我倒希望大海將你們一起吞沒！

到了黎明時分，當他們看到你們的船帆都拉上了，立刻跑過來抱著你們低聲啜泣！



哭吧！不幸的大溪地人，儘情地哭吧！但不是為了這些具有野心且墮落的人們的離去哭泣；而是唯恐他們再度前來才哭泣。將來你們一定會更了解這些人，到那時候，他們會一手執著十字架，另一手拿著短劍，為了想割斷你們的咽喉，或者為了要使你們順服他們的習俗和意見而再度前來。說不定到那一天，你們就要受他們的統治，陷入和他們一樣的不幸中……。

# 科克船長之死

西元一七七九年的二月十四日，在夏威夷羣島的卡亞拉卡庫亞灣，科克和他的船員們早上醒來後，發現堅決號的大型救生艇被偷。科克便決定扣押島上酋長爲人質，直到救生艇找回來爲止。他下令不准任何一艘獨木舟駛離港灣，自己親自上岸。但是由於土著們要求酋長不要和科克同行，使得原先的計劃無法順利達成，並引起一場戰爭。不到四、五分鐘後，科克船長就被殺死。海軍上尉金格對於事件發生時的情景曾作如下的描寫。

從科克船長登陸卻未能完成原先計劃，一直到事情發生重大轉變之前，完全看不出他會遭到不測的徵兆。一艘停泊在海灣之外，以阻擋獨木舟出海的小艇，開始向獨木舟發砲，不幸殺害了一位身分地位較高的酋長，當這消息傳到科克船長所到達的村莊時，正好他已經扣押了酋長，準備離開當地。

消息傳來，立刻引起一場嚴重的騷動……男人們穿上戰衣，手上拿著矛槍及小石頭，有一個土著手上拿著石頭和一根長鐵釘，神情挑釁地揮舞著他的武器，作出一付要向科克投石頭的姿態。科克一心想使對方稍安毋躁，但是這名土著毫不爲所動，終於惹得科克發怒，他將裝好的子彈射出去，由於對方穿著戰甲，因此子彈並沒有射穿他，但是子彈的威力，卻使群情更激昂。

有幾位海軍士兵被石頭擊中，有一位酋長還想用槍刺向菲利普……科克將重新裝好的子彈射出去……殺害了站在最前面的一名土著，於是土著們立刻發動石頭總攻擊，海軍隊的士兵和船上的人員也開始射擊，但是這些土著們似乎無視於子彈的射擊，在海軍隊員們準備裝第二顆子彈時，土著們口裏發出恐怖的叫聲逼過來，接



▲科克船長和他的副指揮官詹姆斯·金格。金格是科克最欣賞的部屬之一。他和夏威夷的土著訂下停戰協定，而且取回了科克的遺體予以海葬，後來成爲堅決號的指揮官。

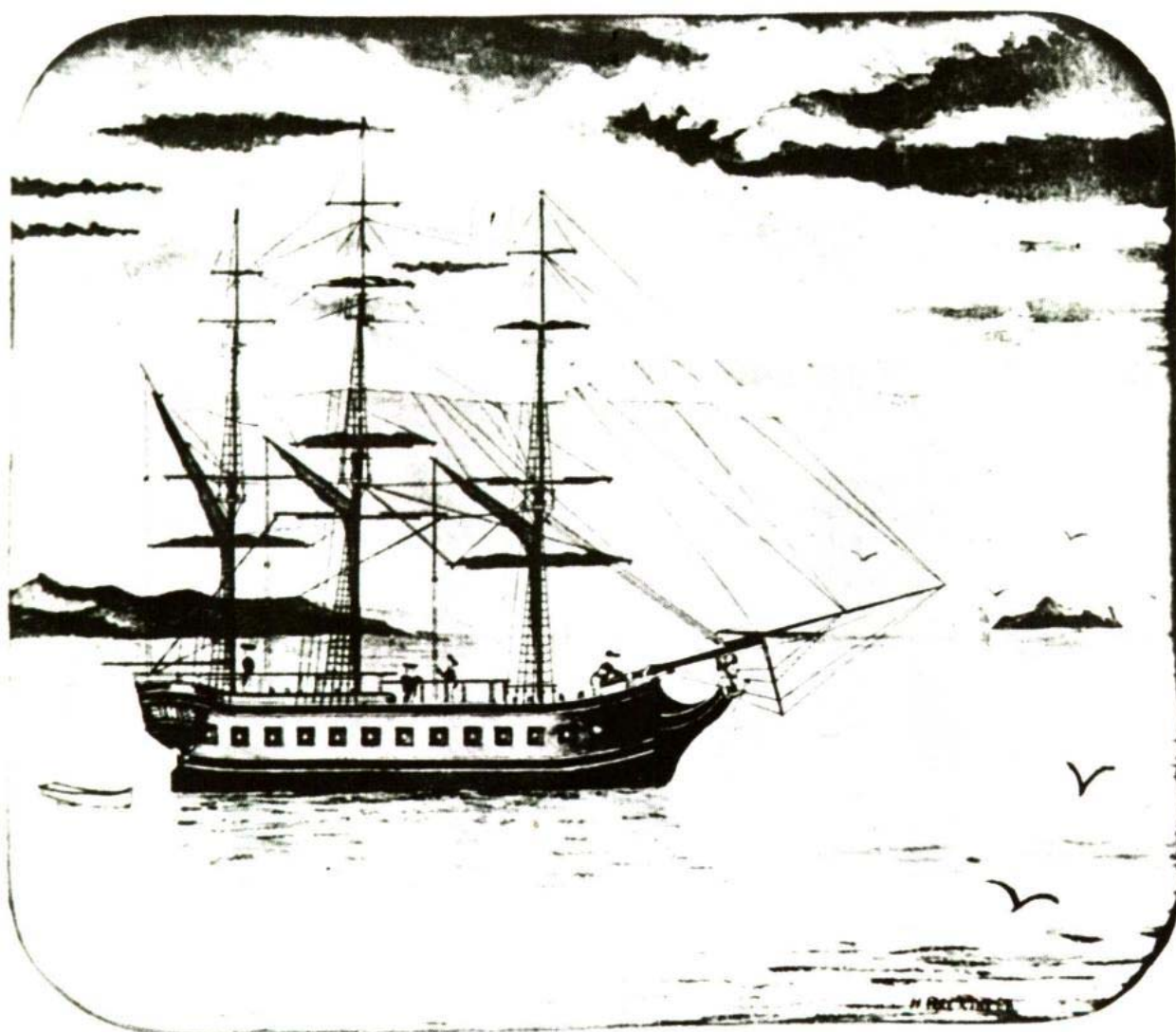
►這艘四百六十二噸重的船隻，是科克在第二、三次航海探險時所乘的船隻。科克是因爲受到強風的吹襲，船的前桅被吹斷了，所以才又折回卡亞拉卡庫亞灣，結果卻在當地被土著殺害。



下來就是一場恐怖而且混亂的戰鬥。

登陸人員向後撤退，有四位海軍士兵在岩石上被殺害，成為因憤怒而發狂的敵人的犧牲者。此外有三個受重傷……我們不幸的指揮官站在水邊——這是我看見他的最後一眼——他面向船隻高喊「停止射擊」，可是他的仁心反而使他喪失了性命，因為在他面對土著們時，還沒有一個土著敢對他施以暴力，但是當他背對土著，面對船隻時，卻被人擊中了，我看見他倒地伏在水中。

當他倒下來時，土著們高聲叫喊著，他的屍體立刻被拖到海岸。敵人包圍在指揮官的四周，手上拿著短劍，殘忍而熱烈地割著他的屍體。



## 困難與失意

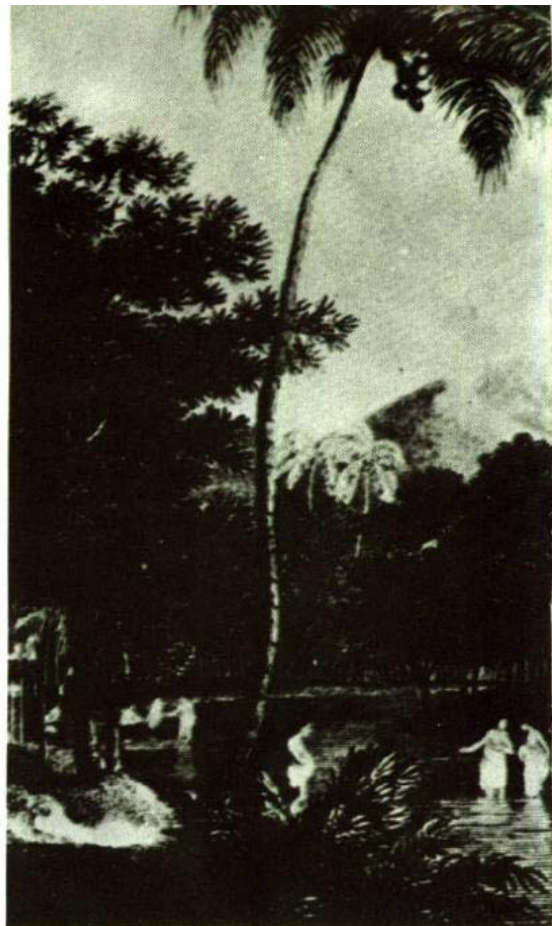
西元一七九五年九月，倫敦傳教協會創立，組織前往南海的基督教傳教團。在協會派出去的傳教士中，有一位名叫約翰·大衛斯的傳教士，原是威爾斯地區的教師。他在西元一八〇四年前六個月裏所提出的報告書中，曾談到傳教士們所遭到的困難和失意，其敘述如下：

沒有辦法將幾個小孩子都聚集在一起，我們只得到他們居住的地方，一一將他們找來。即使他們所住的地方只相隔二十碼（十八公尺）或三十碼（二十八公尺），他們也不願意自動前來參加聚會，以致浪費了許多寶貴的時間，毫無作禮拜的效果。

想要找一個大家都有空閒的時間真不容易，至於用問答的方式來傳達教義的方法也沒什麼效果，因為他們無法完全了解。他們有時候要去釣魚；有時要準備起火；有時須到山林裏尋找大香蕉；有時又必須去摘取麵包樹的果實。在這種情況之下，可以說每個人都忙碌不堪，無法定下心來聽道。

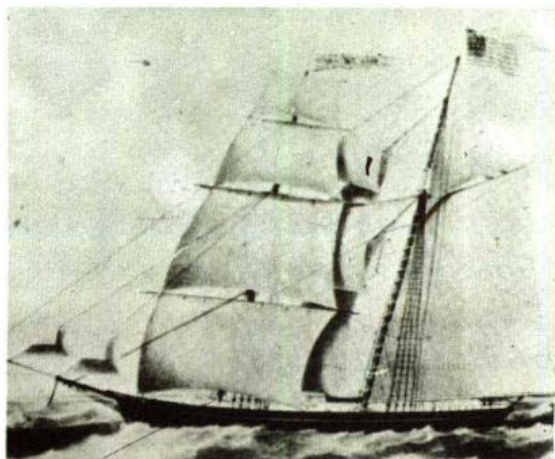
此外，我們也不容易找到適當的聚會場所，因為我們認為適當的地方，除了小孩子以外，往往還有許多老人也在那裏……他們總是彼此或是和小孩子們自顧自的聊天，所發出來的叫聲或噪音，常常擾亂了我。如果他們不聊天時，便坐在小孩子們的旁邊。但因為他們的聽覺不靈敏，就又向孩子們詢問到底在講什麼，使得會場的秩序更加混亂。

除了老人之外，有一些年輕人也喜歡在聚會的場所裏走來走去，形成我們想幫助孩子們堅定信心的一大障礙。在大溪地這個地方，小孩子只要長到能爬上麵包樹

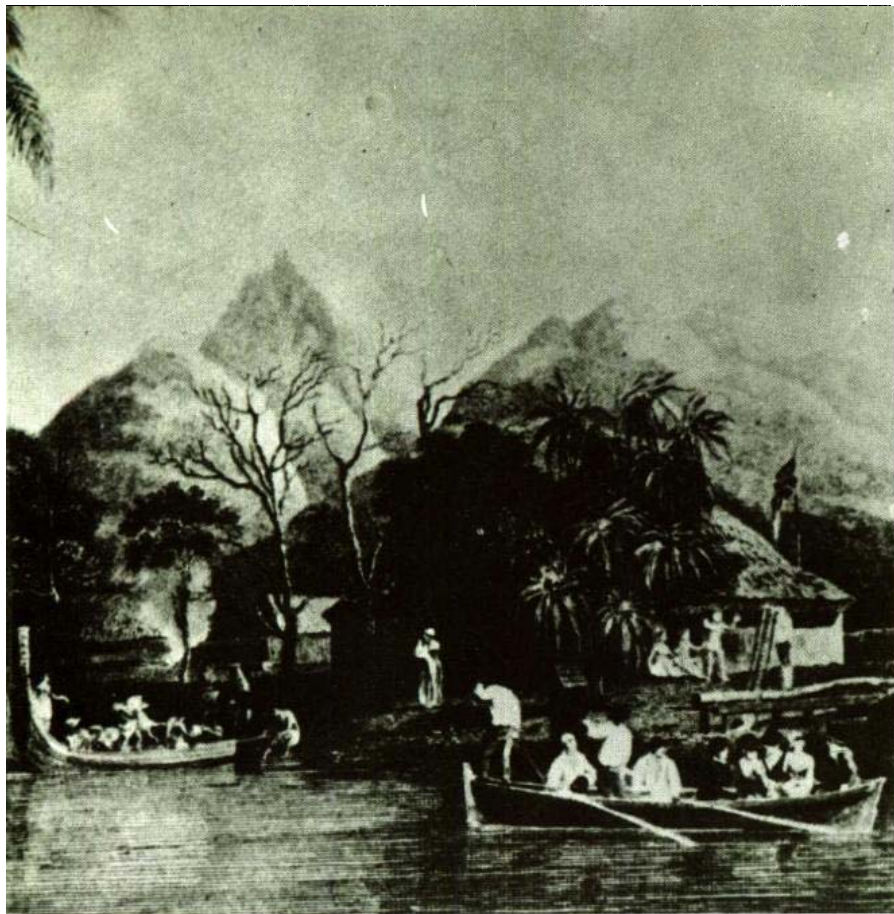


▲傳教士們到達大溪地島後，逐漸在附近的島嶼建立傳教的基地。他們勸導土著們不要建造開放而且通風的房屋，改利用木材建造可以關門的房屋。幫助土著耕種能生產椰子的土地，也幫助他們拓展輸出貿易。

▼一八〇〇年代，這種類型的船隻將許多傳教士和貿易商人帶到太平洋地區。太平洋區的土著們比較希望得到從歐洲或美洲來的物資，但傳教士們則不希望供給他們武器和酒精，所以總是盡量帶一些其他的商品來滿足土著的需要。





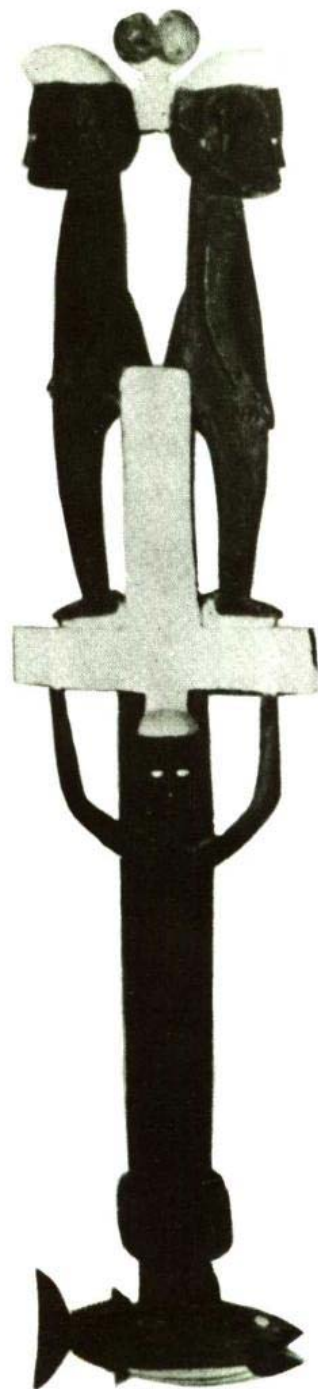


▼在傳教士的影響下，南海的土著們開始穿著歐洲型式的服裝，剪頭髮，革除了音樂、舞蹈及其他的傳統習俗。基督教逐漸取代當地的宗教。在這兩種新、舊習俗交替之下，衝突與矛盾就不可避免地發生。從附圖中這個所羅門島土著所製作的十字架就可見一斑。

時，就離開雙親，過獨立的生活。他們隨自己的意志到處走動，因此不容易固定地住在某一地區，以學習知識和技藝。

另一層困難是不論年輕人或老年人，都認為傳教士是應該給他們東西的，如果要對他們傳教，就更應該給他們有價值的東西。小孩子耳濡目染之下，也常常會這麼說……「給我們髮夾、首飾，或是有關魚類的說明書，否則我們就不聽你傳教」。

除了外在的這些困擾外，傳教士們本身還要不斷地努力充實自己，希望能讓這些老弱的土著們了解到基督教偉大的真理。儘管土著們對基督教仍然不予重視，但基督教的教義及有關的知識還是逐漸散佈到人群裏。有些土著們認為傳教士們專程來到此地傳教，實在是一件不可思議的事，也是很可悲的事，但也有一些人則認為這或許是傳教士本國的一種習慣，因為各地有各地的風俗習慣，因此他們認為傳教士這種作法也是正常的。他們對傳教士唯一不喜歡的是傳教士時常來打擾他們。



# 探險家略傳

瓦士可·努尼茲·得·巴爾波亞

Vasco Núñez de Balboa

1475～1519 西班牙

1500: 和洛特里格·得·巴斯迪達一起向西航行，到達希斯盆約拉島殖民地。

1510: 參加巴拿馬探險隊秘密航行，建立達利恩的新殖民地，成為當地的總督。

1513: 率領探險隊橫越巴拿馬半島，成為第一個看見太平洋的歐洲人，他將這個大洋命名為「南方之海」，宣稱為西班牙所有，在該地海岸停留了四週，還到過巴爾島。

1514～1516: 數次探險太平洋。

1519: 被取代他而成為達利恩總督的貝特拉里亞士·達比拉逮捕，以叛逆罪名處以斬首。

安德列斯·得·烏爾達涅塔

Andrés de Urdaneta

生卒年不詳 西班牙

1525～1526: 成為卡諾和羅艾伊沙不幸探險隊中的一員，朝菲律賓群島出發。

1564～1565: 參加雷加斯比的探險隊，乘著聖貝特羅號，二度朝菲律賓群島出發，後來

回到墨西哥。

(參看 P.185 地圖)

米凱爾·羅培斯·得·雷加斯比

Miguel López Legaspi

1510(?)～1572 西班牙

1564～1565: 率領探險隊前往菲律賓群島，在宿務島及馬尼拉各地建立殖民地，然後回到墨西哥。

(參看 P.185 地圖)

沙繆爾·瓦里斯

Samuel Wallis

1728～1795 英國

1766～1768: 和卡德雷特一起出發，到南方大陸從事探險活動，他所乘坐的特爾芬號通過麥哲倫海峽後和卡德雷特的船隊分散，繼續向土摩圖群島前進，在大溪地島停留了一個月後又繼續航行，發現了瓦里斯島，還航行到馬里亞納群島的廸尼安島，然後經由巴達維亞回到英國。

(參看 P.130～131 地圖)

菲利浦·卡德雷特

Philip Carteret

(?)～1796 英國

1766～1769: 指揮燕子號，和瓦里斯一起航海探查南方大

陸，在麥哲倫海峽離開了瓦里斯的船隊。發現彼特開恩島、聖大克盧斯群島、所羅門群島以及土摩圖群島中的許多島嶼。而且探險了隔開新愛爾蘭島和新不列顛島的聖喬治海峽，將許多小島嶼都畫入航海圖中，然後到達民答那峨島，再一直南下到馬卡薩爾，在巴達維亞修護船隻停留了七個月。全程共花了三十一個月的時間環繞世界一周而回到英國。

(參看 P.130～131 地圖)

法比安·馮·貝林格斯哈烏森

Fabian Von Bellingshausen

1778～1852 俄國愛沙尼亞  
1803: 參加俄國首次航行世界一周的探險隊。

1819～1821: 指揮法斯特克號和密魯尼號，從巴爾特海的克倫修塔特出發，到達里奧·得·傑內依洛和南喬治亞島，環繞南極大陸一周，發現亞歷山大一世島、培歐特魯一世島，這些島嶼的名字都是取自俄國皇帝的名字，然後橫越南極圈，在太平洋上度過冬天，停靠在雪梨，又到達大溪地島及太平洋的各島嶼。

阿貝爾·詹森·塔斯曼



Abel Janszoon Tasman  
1603～1659 荷蘭

1642～1643：和嚮導維斯薛爾一起出發探險，從巴達維亞航行到摩里夏斯群島，然後轉向東航行，發現了塔斯馬尼亞，又繼續沿著東岸航行，發現紐西蘭。他認為科克海峽並不是一個海灣，紐西蘭也只是一個島嶼而已，然後又繼續航行到東加群島，經過飛枝群島，朝著巴達維亞前進。

1644：再度和維斯薛爾一起從巴達維亞出發，沿著新幾內亞的南岸前進，一直南下到北澳洲的喀本塔利灣，證實了從約克角到加斯科恩河為止的海岸線是連綿不斷的。  
(參看 P. 68～69 地圖)

阿爾瓦洛·得·梅達諾·得·內伊拉

Alvaro de Mendaña de Neyra  
1541～1595 西班牙

1567：率領探險隊從秘魯的喀姚港出發，計劃到南方大陸探險，曾經航行到埃利斯群島，發現了所羅門群島，後來又繼續前進到馬紹爾群島和吉爾貝特群島，發現威克島，再經過加利福尼亞海岸，回到喀姚。  
1595：爲了要在所羅門群島建立殖民地，和基洛斯一起再度從秘魯出發，發現了馬貴斯群

島，又繼續航行到埃利斯群島，發現了聖大克盧斯群島，結果死在該地。

(參看 P. 63、68～69 地圖)

阿爾瓦洛·得·薩維特拉

Alvaro de Saavedra  
(?)～1529(?) 西班牙

1527～1528：爲了要尋找羅艾伊沙探險隊的生還者，從墨西哥出發，橫越太平洋，到達摩鹿加群島，發現了幾名生還者，在回航北美的途中，遇到東北貿易風，結果又被吹回摩鹿加群島。

1529：離開摩鹿加群島，沿著新幾內亞的北岸前進，發現了阿得米拉的群島及馬紹爾群島中的一些島嶼，曾經在艾尼威特克島登陸，後來又被風吹往摩鹿加群島的方向，結果死在海上。

(參看 P. 68～69 地圖)

迪爾克·哈爾多格

Dirk Hartog  
生卒年不詳 荷蘭

1616：乘坐安特拉哈特號出發，航行到爪哇島時，由於向東前進太快，而到達澳洲西海岸，在迪爾克·哈爾多格島登陸，探險夏克灣。

法蘭西斯·德拉克

Sir Francis Drake  
1540(?)～1596 英國

1567：率領萊迪絲號航海，掠奪南美洲的西班牙屬地。

1572：掠奪西印度群島的許多港口，橫越巴拿馬半島，遙望太平洋。

1577～1580：沿著南美洲的東海岸南下，穿過麥哲倫海峽，發現了現在的德拉克海峽，證實火地島只是個島嶼。沿著智利及秘魯的海岸北上，攻擊西班牙船隻及港口，原計劃繼續向北前進，但受惡劣天氣所阻而折回，在加利福尼亞海岸登陸，將當地命名爲新亞爾比奧恩，宣稱爲英國屬地。企圖進入大西洋的西北航線失敗後，航向菲律賓群島，橫越印度洋，繞過好望角，成爲第一個航行世界一周的英國人。

(參看 P. 68～69 地圖)

法蘭斯·亞哥普斯森·維斯薛爾

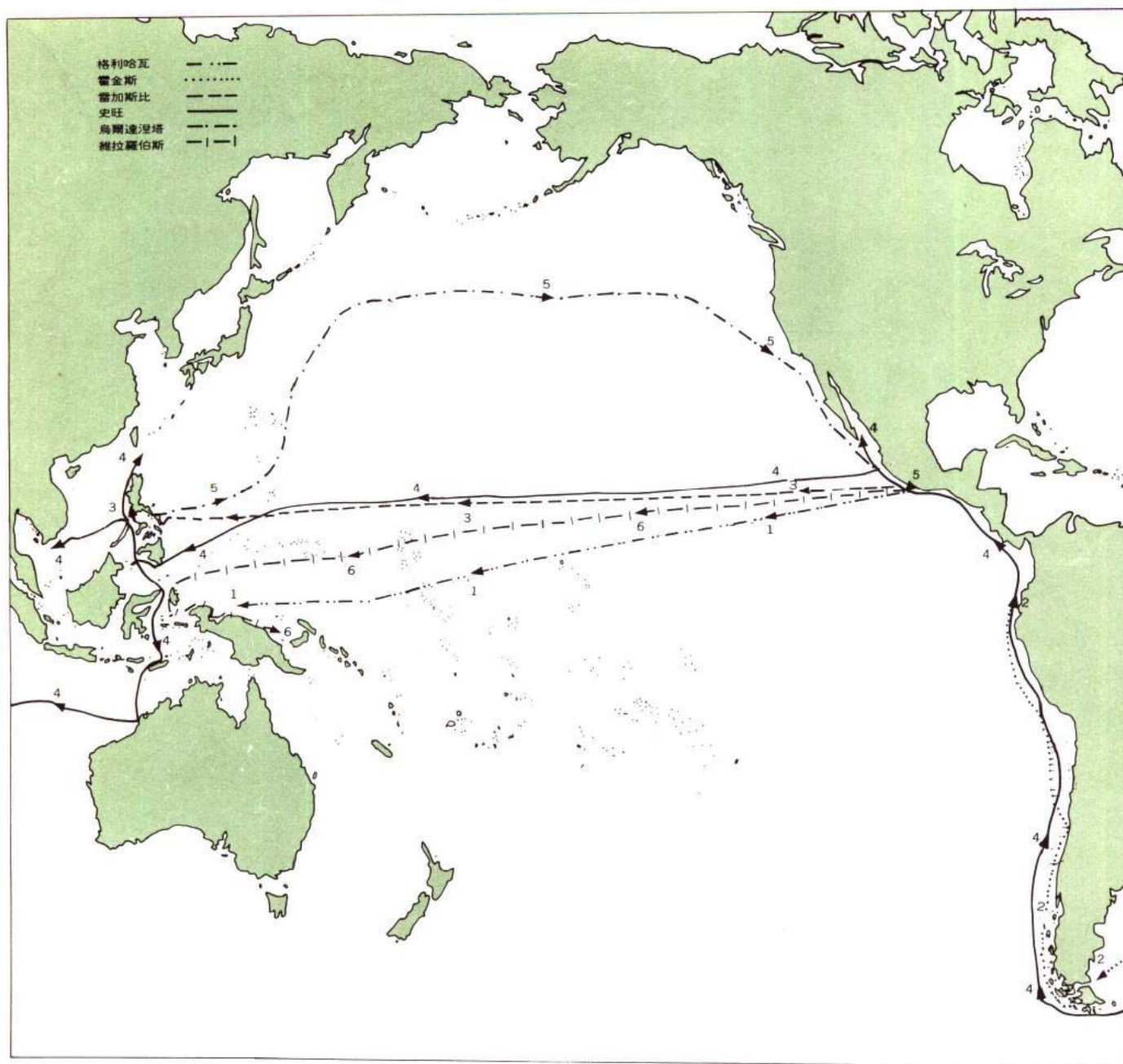
Frans Jacobszoon Visscher  
生卒年不詳 荷蘭  
(參看塔斯曼之項)

查理士·史旺

Charles Swan  
生卒年不詳 英國

1683：乘坐西格內特號從英國出發，向太平洋前進。

1684～1686：通過麥哲倫海峽，到達摩卡島和費南得群島，掠奪西班牙的船隻及港口，



後來丹頗也參加他們的行動，  
一起橫越太平洋。曾經由於船  
員叛變，而被留在民答那峨的  
海岸，後來又和大衛斯一起繼  
續從事海盜工作。  
(參看丹頗之項)  
**查理士·克雷克**

**Charles Clerke**  
1741 ~ 1779 英國  
1764 ~ 1766：和拜倫（英國  
的航海探險家）同行環繞世界  
一周。  
1768 ~ 1775：參加科克船長  
的第一次及第二次航海探險。

1776 ~ 1779：參加科克的第  
三次航海探險時擔任發現者號  
的船長。科克在夏威夷群島遇  
害後，成為探險隊的指揮官，  
依照科克生前擬定的計劃繼續  
航行，將夏威夷各島嶼畫入地  
圖中，曾經停靠在堪察加半島



的貝特培巴布洛夫斯克港，然後穿過白令海峽回到英國。

（參看 P.182 地圖）

#### 威廉·丹頗

William Dampier

1651～1715 英國

1679: 隨海盜集團橫越巴拿馬半島。

1680: 攻擊秘魯海岸一帶，到達費南得群島。

1683: 和大衛斯一起乘著巴卻拉斯·迪萊特號出發，繞過合恩角，進入太平洋，停靠在費南得島，掠奪秘魯及智利海岸一帶，又從加拉巴哥斯群島航行到墨西哥。

1684～1688: 和史旺一起乘坐西格內特號，從墨西哥出發，橫越太平洋，到達馬里亞納群島中的關島，又繼續航行到菲律賓群島的民答那峨島，由於船員叛變，史旺被留在該地，丹頗則繼續航行到馬尼拉及中國一帶，又折回香料群島，成為最早登陸澳洲的英國人，他自願留在尼哥巴爾群島，然後從該地乘獨木舟渡海到達蘇門答臘島的亞津。

1689～1691: 在東印度群島航海探險數次後，返回英國。

1699～1701: 指揮羅巴克號再度航海探險，試圖發現澳洲。他在西澳洲的夏克灣下錨，

探險一部分的海岸，將該地命名為丹頗地。在帝汶島修護船隻，然後航行前往新幾內亞，發現了新不列顛島，通過新不列顛島和新幾內亞之間的海峽，且將它命名為丹頗海峽。又折回帝汶，朝祖國前進，在亞森欣島的洋面船隻遭擱淺，結果被英國的船隻搭救。

1702～1707: 擔任太平洋探險隊的指揮官，但探險失敗。

1708～1711: 擔任航行世界一周探險隊的嚮導。

（參看 P.68～69 地圖）

#### 威廉·史哈丁

Willem Schouten

1567(?)～1625 荷蘭

（參看魯·梅爾之項）

#### 威廉·布萊伊

William Bligh

1754～1817 英國

1772～1775: 擔任科克船長第二次航海探險時的士官，乘著堅決號出發。

1787～1789: 擔任從太平洋各島載運麵包樹到西印度群島的巴汶帝號船長，在紐西蘭東南海面發現了巴汶帝群島。在東加群島時船員叛變，布萊伊及十八位部下被放在無遮蔽的小船上，就這樣在海中漂流了五七六〇公里，費時六星期，到達東印度群島的帝汶島。

1791: 在西印度群島廣泛種植麵包樹。

（參看 P.124～125、182 地圖）

#### 威廉·揚斯森

Willem Janszoon

1570～(?) 荷蘭

1605～1606: 乘著來福堅號沿新幾內亞南岸航行，到達北澳洲東端的約克角，然後順著喀本塔利灣南下，一直到基亞維亞角。

約瑟夫·安東瓦尼·布洛尼·南特爾卡斯特

Joseph Antoine Brunid

Entreca Steaux

1739～1793 法國

1791～1793: 為了搜索拉·佩羅斯而率領探險隊出發，將新克里多尼亞群島的東海岸及澳洲南海岸的一部分畫入航海圖中，沿著塔斯馬尼亞島的海岸前進，將旦特爾卡斯特海峽和布留尼島、呼奧恩河及達汶特河的河口等地予以命名，在航向東印度群島的途中死亡。

（參看 P.130～131 地圖）

#### 約翰·拜倫

John Byron

1723～1786 英國

1740: 擔任安森指揮的船隊中維傑號的海軍准尉。船隻在智利的洋面遇難，他經歷了四年

的艱苦奮鬥後回到英國。

1764～1766：擔任特爾芬號的船長出海探險，計劃航行世界一周。曾到達福克蘭群島，由於不知當地已有法國人，於是宣稱當地的許多海岬和港口屬於英國所有，後來又發現吉爾貝特群島中的拜倫島。

（參看 P.130～131 地圖）

#### 亞哥普·羅格文

Jacob Roggeveen

生卒年不詳 荷蘭

1721～1722：從荷蘭出發，經過合恩角進入太平洋，停靠在費南得群島，再繼續前進，發現了伊斯忒島，然後航行到土摩圖群島，他所率領的船隊中有一艘船遇難。後來又發現社會群島和薩摩亞群島中的許多島嶼，沿著新幾內亞的北岸航行，經過摩鹿加群島到達巴達維亞，在當地荷蘭東印度公司控告羅格文侵害其貿易獨占權，沒收了他的船隻，取走他的全部航海記錄資料，羅格文跟部屬們也被遣送回荷蘭。

（參看 P.130～131 地圖）

#### 亞哥普·魯·梅爾

Jakob Le Maire

1585～1616 荷蘭

1615：指揮安特拉哈特號及霍倫號，和史哈丁一起從荷蘭出發，途中曾停靠西非的西艾拉

·雷奧內港，還前進到巴塔哥尼亞，發現了隔開火地島和史達汀蘭的魯·梅爾海峽，通過該海峽後航線改向西南前進，發現了合恩角，一直前進到費南得群島、土摩圖群島及東加群島，將這些島嶼一一予以命名。後來到達新愛爾蘭島的東海岸，發現了阿得米拉的群島中的諸島，且將其中一個島嶼命名為史哈丁島，最後回航到雅加特拉（現在的雅加達），在當地，安特拉哈特號被荷蘭東印度公司沒收，魯·梅爾被控告侵害東印度公司的貿易獨占權，死於遣送回國的途中。

（參看 P.68～69 地圖）

#### 亞隆梭·得·亞雷拉諾

Afonso de Arellano

生卒年不詳 西班牙

1564～1565：在雷加斯比的菲律賓群島探險隊中擔任聖盧卡斯號的船長。他所指揮的船隻在離開西班牙兩週後，就離開了其他船隻，率先到達菲律賓群島。後來花了三個月的時間由北美航向歸途，途中曾經停靠馬里亞納群島，才回到阿卡布爾克，成為第一個由西向東橫越太平洋的人。

（參看 P.182 地圖）

#### 培得羅·得·奧爾迪加

Pedro de Ortega

生卒年不詳 西班牙

（參看卡里格之項）

#### 培得羅·沙密安特·得·坎波亞

Pedro Sarmiento de Gamboa

生卒年不詳 西班牙

1567：和梅達諾一起從秘魯出發，和奧爾迪加率領偵查隊登陸所羅門群島和聖大伊沙貝爾群島，被捲入土著間的戰鬥，在回航途中離開梅達諾，後來在喀姚被逮捕。

（參看梅達諾之項）

#### 培得羅·費南迪斯·得·基洛斯

Pedro Fernández de Quiros

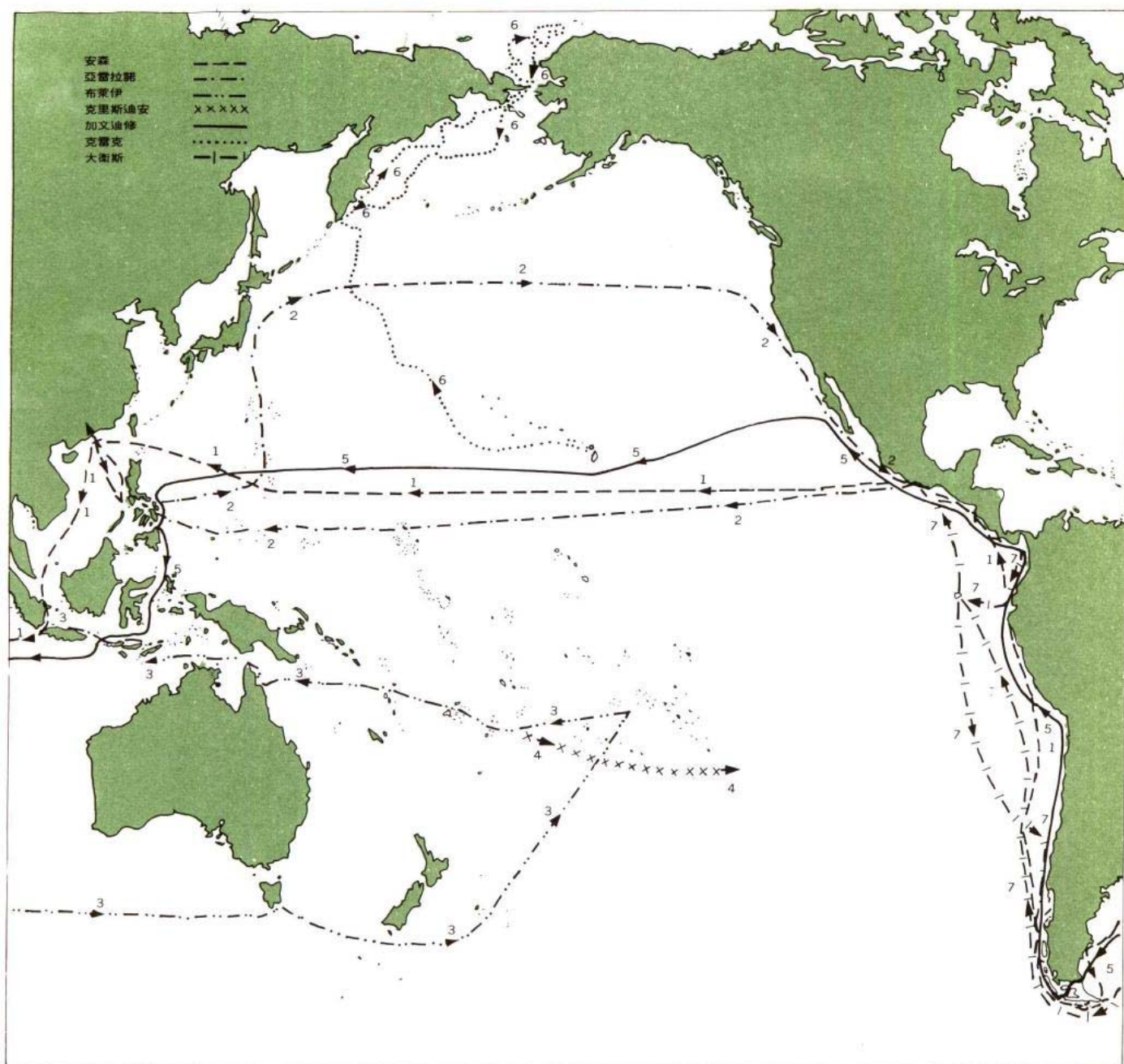
1565～1615 葡萄牙

1595：擔任梅達諾第二次航海探險隊的嚮導，從西班牙出發。梅達諾死後，成為探險隊的指揮官，繼續向馬尼拉前進。西元一五九六年朝向南美洲出發，次年到達秘魯的利馬。

1601：前往羅馬，他的新探險計劃得到教皇格雷梅恩斯八世的支持，他發誓要使南方之海的居民改信基督教。

1605：和托列斯一起從秘魯的喀姚出發，發現了土摩圖群島、達呼群島及科克群島中的許多島嶼，後來到達新赫布里的群島，曾在聖艾斯比利特群島登陸，他相信這裏就是南方大





陸的一部分，在該地停留了三十六天，後來和托列斯分手，朝聖大克盧斯群島航行，才返回墨西哥的阿卡布爾克。

1607～1614：爲了向國王請求派遣新的航海探險隊而前往西班牙，在向秘魯出發的途中

死亡。

（參看 P.63、68～69 地圖）

#### 理查·霍金斯

Sir Richard Hawkins

1560(?)～1622 英國

1593～1594：乘坐廸恩第號出發，計劃航行世界一周，發

現了福克蘭群島，將該地命名爲霍金斯·梅特恩，在智利的法耳巴拉索攻擊四艘西班牙船隻；在秘魯的喀姚港戰勝六艘西班牙船隻，後來在秘魯北方海岸和西班牙軍戰鬥後受傷被捕，被關在利馬的監獄。

1597:被送到西班牙的監獄，直到西元一六〇二年才釋放。  
(參看 P.185 地圖)

**賈西亞·歐夫雷·得·羅艾伊沙**

Garcia Jofre de Loaisa

生卒年不詳 西班牙

1525~1526:參加第·卡諾指揮的探險隊，朝菲律賓群島出發。此次的探險活動，七艘船隻中有三艘遇難，卡諾也死在海上。

**喬治·安森**

Lord George Anson

1697~1762 英國

1740~1744:爲了攻擊南美西班牙殖民地而指揮六艘船隻出發，曾經攻擊秘魯西北方的巴伊塔，途中在馬里亞納群島的迪尼安島休息。利用他剩下的最後一艘能耐遠航的船隻——聖茱利安號，航行到中國東南方的澳門，於再度出發時在聖艾斯比利特島附近截獲了一艘西班牙的加雷奧恩船，然後繞過好望角，回到英國，完成了航行世界一周的壯舉。

(參看 P.182 地圖)

**喬治·溫哥華**

George Vancouver

1758~1798 英國

1772~1780:參加科克所率領的第二次及第三次的航海探

險隊。

1791~1792:率領探險隊沿著美洲西北海岸前進，航行到澳洲，將澳洲西南的一部分海岸畫入航海圖中，然後朝著紐西蘭前進，在達斯基海灣勘察，發現了土布愛群島中的拉巴島，也曾經在大溪地島和夏威夷群島停留了一段時間，後來又到達加利福尼亞，一面調查附近海岸，一面向西北方航行，發現了喬治亞灣，環繞了溫哥華島一周。

1793~1794:第二次到達夏威夷群島，然後繼續探險美洲海岸，經過查尼群島和哥迪雅克群島，到達阿拉斯加的科克灣，發現了北美最高峯馬京利山。在回國途中，將聖盧卡斯岬和加利福尼亞海岸，以及加拉巴哥斯群島一帶的地形繪成航海圖。

(參看 P.130~131 地圖)

**傑恩·法蘭梭瓦·得·加洛·拉·佩羅斯**

Jean Francois de Galaup

La Pérouse

1741~1788 法國

1785~1788:沿著美洲的太平洋海岸探險，試圖尋找西北航線，曾經到達阿拉斯加，由於天氣惡劣，不得已退回夏威夷群島，發現了尼卡島，再朝

向亞洲前進，到達澳門，然後前進到菲律賓群島。後來航向日本、朝鮮，一直航行到現在海參崴附近的得·卡斯德里斯灣，發現了庫頁島和北海道之間的拉貝爾斯海峽(現在的宗谷海峽)，在堪察加半島的貝特羅巴布洛夫斯克停靠。不久，繼續航行到薩摩亞群島的瑪努克島，他的數名部下在此地被殺，再前進到東加群島和諾福克島，最後到達澳洲的波塔尼灣，西元一八二六年，有人在新赫布里的發現船隻的殘骸，因此推斷他的船隻大概是在此地遇難。

(參看 P.130~131 地圖)

**湯瑪斯·加文迪修**

Thomas Cavendish

1555(?)~1592 英國

1586:率領三艘船隻出發探險，依照德拉克環繞世界一周的航線前進，到達巴西之後，再南下到阿根廷，在當地發現迪賽亞港，接著又通過麥哲倫海峽，突襲西班牙船隻和殖民地，後來橫越太平洋，經過菲律賓群島、摩鹿加群島、爪哇島及好望角，朝向祖國前進，回到英國時只剩下一艘船迪賽亞號，成爲第三個航行世界一周的探險家。

1591~1592:試圖指揮五艘



船隻前往太平洋，但無法通過麥哲倫海峽，途中死於海上。

（參看 P.182 地圖）

**詹·卡爾汀生**

Jan Carstenszoon

生卒年不詳 荷蘭

1623: 被荷蘭東印度公司派往澳洲北海岸探險，在此次航海中將喀本塔利灣和亞倫赫姆蘭一起畫入航海圖中，後來被新幾內亞的土著所殺。

**詹姆士·金格**

James King

生卒年不詳 英國

1776: 擔任科克船長第三次航海探險隊的副指揮官，克雷克死後擔任發現者號的指揮官，和堅決號一起回航，於西元一七八〇年回到英國。

（參看科克、克雷克之項）

**詹姆斯·科克船長**

Captain James Cook

1728～1779 英國

1759: 繪製從凱貝克經由海路到達聖羅倫斯河的航海圖。

1762～1767: 勘察紐芬蘭島和拉布拉多半島的海岸。

1768～1771: 爲了在南太平洋從事天文觀測，率領了安迪瓦號出發，在大溪地島登陸，觀測金星通過太陽表面的情形。後來探險社會群島，環繞紐西蘭一周，將當地的海岸畫成

地圖，證實北島和南島間隔著一個海峽，而且又繪製澳洲東海岸地圖，宣稱當地爲英國所有，並證實了新幾內亞並未和澳洲大陸相連，然後經巴達維亞和好望角返回英國。

1772～1775: 爲了確定南方大陸是否存在，率領堅決號和冒險號出發，橫過南極圈，來到紐西蘭，繼續向南航行。由於遇到冰層而退回，經過伊斯忒島、馬貴斯群島、社會群島、東加群島，在大溪地島稍事休息後，又指揮船隊前往新赫布里的群島，發現新克里多尼亞島和諾福克島，再度到達紐西蘭，最後又調查了火地島和南喬治亞島，才橫越南大西洋，返回英國。

1776～1779: 爲了尋找從太平洋進入大西洋的西北航線，再度指揮堅決號和冒險號出發探險，到達塔斯馬尼亞島、紐西蘭、東加群島、社會群島，發現了科克群島中的許多島嶼，再度到達大溪地島，而後發現了三明治群島——即後來的夏威夷群島。他又勘察從北美太平洋一直到阿拉斯加的海岸線，發現了加拿大的努特卡灣及阿拉斯加的威廉灣，經過白令海峽一直向東北前進，由於受到冰層所阻，回到夏威夷群

島，西元一七七九年二月十四日，被當地的土著殺害。

（參看 P.124～125 地圖）

**路易·羅培斯·得·維拉羅伯斯**

Ruy López de Villalobos

生卒年不詳 西班牙

1542: 指揮六艘船從墨西哥出發探險，曾到達香料群島，但在歸途的航行中遇到挫折。

（參看 P.185 地圖）

**路易·安東尼·得·布傑威爾**

Louis Antoine de Bougainville

1729～1811 法國

1756: 和蒙卡魯姆一起完成對抗加拿大英軍的任務。

1766～1769: 擔任法國最早航行世界一周探險隊的指揮，航行到福克蘭群島，經過麥哲倫海峽到達太平洋，曾到土摩圖群島、薩摩亞群島和大溪地島。然後航向新赫布里的群島，將當地的海峽以自己的名字予以命名，他發現了大堡礁，後來又發現了所羅門群島中的最大島布傑威爾島和喬亞斯魯島，及隔開這兩個島嶼的海峽，接著又到達新不列顛島和新愛爾蘭島，最後航行到巴達維亞才返回法國。

1779: 參加美國的獨立戰爭。

（參看 P.124～125 地圖）

# 用語解說

**人類學** 將研究人類的學問予以科學化。人類學家主要研究的問題是：人種的起源、史前人類如何生活、如何工作、使用何種語言、飲食習慣如何、求偶及宗教信仰如何等。

**大三角帆** 懸掛在長而尖的帆架上的三角形中帆，以四十五度的角度從主樑上懸掛下來，大三角帆的船隻在和風中行駛的速度比裝備著橫帆的帆船還快速。

**大陸漂移說** 德國的威格那於西元一九一二年提出。他認為現在的幾個大陸原都是某一個巨大陸塊的一部分，後來由於地層移動而分離。這種說法至今仍獲得許多人的支持。

**化石** 由於某種因素而被保存下來的動、植物的遺骸或遺跡。通常是動物較堅硬的部分（骨骼或外殼），這些堅硬的部分被埋在某種材料之中，久而久之便形成遺骸，其他像樹

葉或羽毛等較薄的物體，也會被積壓在堅硬的泥土中，而保存其外形。至於樹肉或動物的肌肉因為容易腐化，所以不可能形成整個形態完好的動植物化石。

**火繩槍** 西元一三〇〇年代初期所使用的槍，在木製的握柄上有金屬製的短槍管，利用火繩點燃黑色火藥而射出子彈。

**布洛亞船** 太平洋和印度洋上經常可以見到的快速帆船。布洛亞船的構造在面對風的一側是圓形，順風的一側則呈平坦，船頭和船尾的形狀一樣，船身的支柱綁有小船，具有奧特里加式船的功能，利用大三角帆來前進。

**加里奧特船** 可使用帆或槳來前進的小型快速船。

**奴隸販賣商人** 英文中「Blackbarter」含有奴隸販賣商人及黑人奴隸船隻的意思。商人們為了供應昆士蘭州或飛枝群島的農園

需要，而在太平洋各島嶼捕捉土人，轉售為奴。

**冰河** 冰雪之河。大雪堆積得很厚時，再經過壓縮和凝固後就形成了冰河，冰河本身也有重力，每天以三至八英寸或一至二公尺的速度向下方移動。

**托爾德息里亞斯條約** 西班牙和葡萄牙為了解決新發現的陸地主權問題，而在西元一四九四年訂立的條約。西元一四九三年，羅馬教皇亞歷山大六世在亞速群島及威爾迪角西南方約一〇〇里格（約五六〇公里）的地方，由北向南劃一條假想線，宣佈在此線西方的陸地屬於西班牙，東方的陸地則屬於葡萄牙。但是兩國對這種分法都不滿意，於是在西元一四九四年，協商結果訂立了托爾德息理亞斯條約，同意將這條假想線向西延伸到威爾迪角群島的西方約二〇〇〇公里處。雖然這條假想分界線的正確



位置並未正式予以標示出來，但是一般都認為是在西經四十八度線附近。

**芋頭** 產於夏威夷群島及太平洋其他各島嶼的熱帶植物，地下莖可食，是太平洋各島嶼上居民的主要糧食。

**佛利堅特艦** 原指航行於地中海，速度很快的商船，後來逐漸轉變為軍艦的意思。今日所稱的驅逐艦都是指二〇〇〇噸以上的軍艦。

**季風** 在印度及南亞一帶所吹的季節風，每年的六月到九月之間，伴隨驟雨，從阿拉伯海吹來的強烈西南風。

**波爾特拉諾航海圖** 早期的船員航行於地中海沿岸時所使用的航海圖，是畫在羊皮紙上，標示出海岸或海港的地形及貨港的位置等，這類航海圖有些是在一三〇〇年代左右繪製而成。

**碳十四定年法** 此定年法

是一種利用物體放出的放射性碳推定其生存年代的方法。例如：活人每小時放出九一八單位的放射線，死後若經過五七五〇年，屍體所放出的放射線會減半，再經過五七五〇年後，剩下的放射線又會減半。因此若每小時放出二二九單位放射線的頭蓋骨化石，可以推定是生存於一萬一千五百年前，如果只放出三單位放射線，則可以推斷是四萬六千年前的物體。

**珊瑚** 是由數百萬珊瑚蟲所聚集而成的，每個珊瑚蟲的大小還不及一公分（大約是二十五釐米）。珊瑚蟲從海水中吸引鈣質，再讓這些鈣質在身體的四周沈澱，於是就形成了各種不同色彩和形狀的珊瑚。（參照珊瑚蟲之項）

**星盤** 為了測定天體的高度而製作的儀器，利用所測出的高度，能計算出緯度和時刻。

**紀念碑** 為了紀念某次事件，或某位人物，利用金屬或石頭所作成的柱狀或板狀的紀念碑。這種紀念碑有時會加上各種裝飾，但通常只是在碑上面刻文字而已。

**珊瑚蟲** 一種極小的生物。附著在海底，外形是中空的圓筒狀，只有口部可以自由活動，由於口部正是攫取食物的觸手，因此形成環狀，珊瑚就是由許多珊瑚蟲聚集而成的（參照珊瑚之項）。

**英國皇家學會** 世界上最早的科學家學會，倫敦的科學家們從西元一六四五年開始每週集會一次，到了一六六〇年，這種集會為英國國王查理二世所認可，他將此集會予以組織化，且命名為「皇家學會」（全稱原為「增進自然知識之倫敦皇家學會」），目的在增進了解和自然有關的知識。後來，皇家學會還指揮探險隊從事探

險活動，協助各級學校的科學教育。西元一七五二年，皇家學會負責修訂曆法，又致力研究改善如何避免船隻被魚雷擊中的方法，還使緯度的測量法更趨於完備。

**參莢** 產於熱帶地方的矮灌木，分爲兩種種類，苦的一種可以製珍珠粉，甜的一種其根可以食用。

**畢尼斯船** 一種小型的帆船，速度較快，通常和大型船一起航行，有兩根或三根主桅，船桅平坦。在北歐畢尼斯一帶多半被用作軍艦或商船。

**貿易風** 從東北方或東南方吹向赤道的強風。由於這種風有一定的前進路線，因此古代的航海家便將它命名爲「貿易風」，當年乘坐帆船從事探險的探險家們利用貿易風，可以採取最短的距離從甲地航行到乙地。

**椰仁** 將椰子的果肉曬乾製成，還可從其中抽出椰

子油用來製肥皂和蠟燭。

**經度** 在地圖上用來標示位置的南北向線條，整個地球共分爲三百六十個等分。以英國倫敦的格林威治爲零度開始測定。經線和緯線都是用來測量地球上某一點的位置，經線還可以用來推算出其他地區的時刻，因爲經度每隔十五度時差是一小時，格林威治的正午，恰是紐約（西經七十五度）的上午七時。

**塔布（禁忌）** 是玻里尼西亞人表示禁止的意義，用來區分那一種東西是神聖，那一種是不潔或是有害的而禁止人們去接觸。一般墓地、病人、外國人、以及人體的某一部分或專屬酋長、祭司的東西都被視爲禁忌之物。

**奧特里加式獨木舟** 起源於太平洋及印度洋的獨木舟，在船的一側附加圓木架，或是在另一端連接著另一艘獨木舟，主要是爲

了保持船的平衡，以防翻船。

**鉻** 白灰色而堅硬的金屬，腐蝕性極強，廣泛使用於工業上。

**瘧疾** 一種可怕的傳染病。通常發生於熱帶或亞熱帶的地方，經由蚊子而傳染。瘧疾患者會發惡寒、高熱及出汗，身體變得極爲虛弱，數世紀以來，一直是使用奎寧治療，時至今日，雖已發明了其他的新藥物，但是奎寧仍然被廣泛使用著。

**錳** 一種白灰色的金屬，質硬而脆，通常用來作爲錳鋼合金的材料。

**環礁** 珊瑚礁的一種。通常是上面覆蓋著薄薄的土壤層及熱帶植物的環狀珊瑚礁，中央常會有淺水灘而形成礁湖。礁湖和海洋之間通常會有一狹窄的水路，太平洋各島嶼上最常見到這種環礁。